

dringsforslag, der gaar ud paa, at Loven skal revideres inden Udgangen af 1905. Det er ogsaa mit Haab, at Loven kun skal virke i kort Tid, men vi bør dog vist overveje, om to Aar ikke er for lidt. Paa to Aar kan man neppe samle en Erfaring, som man virkelig kan støtte sig til, vi maa vist mindst have tre Aar, jeg vilde endog foretrække fire Aar. Jeg skal yderligere kun sige, at det Forslag, som det ærede Medlem for Skive (Carl Hansen) har stillet, er meget tiltalende, og skulde Ændringsforslaget under Nr. 25 blive vedtaget, vilde jeg sætte stor Pris paa, at det ærede Medlems Forslag blev vedtaget.

**Justitsministeren (Alberti):** Jeg finder mig i det heldige Tilfælde at kunne tiltræde alle de Ændringsforslag, som ere stillede af Udvalget eller dets Flertal, for enkeltes Vedkommende dog ikke uden Tvivl og Betænkkelighed. Ændringsforslagene Nr. 1—7 kan jeg tiltræde i Henhold til den Motivering, som den ærede Ordfører har givet, idet jeg dog skal henstille til Overvejelse, om der ikke er noget fejlt ved Ændringsforslag Nr. 3. Thi efter den Skikkelse, som Lovforslaget maa antages at faa efter 2den Behandling, vil Forholdet være det, at Natkørsel er tilladt med enhver Motorvogn, da det vil bero ikke paa deres, men paa Vejens Beskaffenhed, om det er tilladt. Forslaget under Nr. 8 om Forbud mod Natkørsel har for mig staaet som et Forbud af en temmelig streng Natur, men jeg indrømmer, at de ærede Medlemmer i Udvalget ude paa Landet, og som ere vante til at færdes paa Vejene baade ved Dag og ved Nat, fornuftigvis maa have en grundigere Opfattelse af dette Spørgsmaal end jeg, saa jeg vil kunne overvinde den Tvivl, jeg har haft, og vil kunne tiltræde dette Forslag.

Derimod vil jeg ikke kunne tiltræde Mindretallets Forslag Nr. 9, som gaar ud paa at fastsætte en Kvalitet af de Veje, hvorpaa Motorkørsel er tilladt, nemlig alle offentlige Veje, hvis Bredde er 9 Alen og derover, medens Lovforslaget foreslaar, at Karaktermærket for de Veje, hvorpaa Kørsel er tilladt, skulde være 12 Alens Bredde paa Kørebanen. Naar dette i sin Tid blev foreslaaet, var det for at sikre sig, at man kun medtog Veje af en betydelig Bredde til Motorkørsel. Imidlertid har det vist sig, at der enkelte Steder i Landet ikke findes Veje af den Bredde, saa at en Fastholden af disse 12 Alens Bredde i nogle Egne af Landet vilde forhindre al Motorkørsel. Jeg har derfor

kunnet slutte mig til Udvalgsflertallets Ændringsforslag under Nr. 6, hvorefter Motorkørsel er tilladt paa alle Amtsveje, idet man derved dog kommer til at tillade Motorkørsel paa Veje, der gennemgaaende eller næsten altid ere Veje af meget betydelig Bredde, i hvilken Henseende jeg vil henvise til den Fortegnelse over Landevejenes Bredde, der findes i Udvalgets Betænkning. Men Mindretallets Forslag gaar ud paa, at man i Stedet for at holde sig til Amtsvejene, skulde medtage alle offentlige Veje, hvad enten det er Amtsveje eller ikke, naar blot de have en Bredde af 9 Alen. Derved vil man antagelig gaa meget for vidt. Et er, at man, fordi der i Egne af Landet paa enkelte Steder ikke findes en saadan Bredde paa Landevejene, som i og for sig kunde være ønskelig for at tillade Motorkørselen, dog, for ikke rent ud at forbyde den, finder sig i, at den foregaar paa slige Veje, og et andet er, at man vil ophøje dette Minimum til almindelig Regel. Hvis man vil gaa til denne Minimumsvejbredde og holde alle Veje paa 9 Alen og derover aaben for Motorkørsel, vil man gaa meget for vidt. Men for øvrigt forekommer det mig, at hvis dette Ændringsforslag bliver vedtaget, vil man sætte Bornholm i en meget vanskelig Situation med Hensyn til Motorkørselen, idet det af Vejfortegnelsen viser sig, at der paa Bornholm findes Amtsveje, som enkeltvis kun ere 8 Alens brede.

Forslag under Nr. 10 maa jeg fraraade, da det ikke vil kunne forenes med Ændringsforslag under Nr. 6, som jeg har tiltraadt. Ændringsforslag under Nr. 11 af det ærede Medlem for Lyngby (Wilmann) maa jeg ligeledes fraraade. Forslaget gaar ud paa, at et Forbud fra Justitsministerens Side imod Motorkørsel paa Veje med meget stærk Færdsel kun kan udstedes med vedkommende Sogneraads eller Kommunalbestyrelses Samtykke. Det, det her drejer sig om, er en Politiforskrift, og hvis Ændringsforslaget bliver vedtaget, vil man ikke tillade Politiautoriteterne, som ere dem, der have Ansvaret og ogsaa dem, paa hvem Ansvaret i den offentlige Mening vil blive lagt, at foretage de Foranstaltninger, som skønnes at være nødvendige, og hvad mere er, man vil ved at vedtage Ændringsforslag Nr. 11 gøre et Indgreb i den efter de nugældende Love bestaaende Politioverordnet.

Ændringsforslag under Nr. 12 om den forøgede Kørehastighed er et af de Forslag, som jeg har meget store Betænkkeligheder ved. Naar jeg i mit Forslag om