

de Steder, hvor Natkørsel er tilladt, godt køre 2 Mil i Timen. Jeg vil meget anbefale ærede Medlemmer at stemme for mit Underændringsforslag under Nr. 14, saa at det ikke bliver 1 Mil i Timen, der maa køres, naar der er Vogne eller andre paa Vejen samtidig med Automobilet, men at det bliver 2 Mil i Timen.

Hermed har jeg gennemgaaet de Ændringsforslag, jeg selv har stillet alene saavel som dem, jeg har stillet sammen med andre, og jeg har udtalt mig om, hvorfor jeg ikke kan gaa med til et Forbud mod Natkørsel. Jeg vil slutte med at bede ærede Medlemmer stemme for de Ændringer, jeg har stillet.

Reventlow: Jeg kan i meget slutte mig til, hvad det ærede Medlem (Wilmann), som nu havde Ordet, udtalte angaaende Natkørsel. Jeg ser meget vel, at det er en Hemske, som bliver lagt paa Automobilkørselen, naar det forbydes som Regel at køre med Automobiler om Natten. Det vil vanskeliggøre Automobilernes Udbredelse i høj Grad, og det vil gøre Nyttens af Automobilerne betydelig mindre. Jeg var derfor ogsaa meget gerne gaaet med til en Tilladelse for Automobilisterne til at køre om Natten, naar jeg havde kunnet finde tilstrækkelige Kauteler for, at denne Kørsel om Natten ikke vil blive alt for farefuld for andre vejfarende. Det maa jo forlanges, naar et saadant nyt Køretøj kommer frem og faar almindelig Udbredelse, at det dog ikke gør mere Skade end absolut nødvendigt; og jeg har ikke kunnet finde tilstrækkelige Midler til Forebyggelse af Ulykkestilfælde ved Natkørsel; jeg har ikke kunnet finde Midler til i alt Fald at indskrænke saadanne Ulykker til det mindst mulige. Kan der findes Udveje for saadant, skal jeg meget gerne gaa med til Natkørsel, men inden for Udvalget have vi staaet temmelig magtesløse lige over for dette Spørgsmaal. Derfor er ogsaa Udvalget som Helhed med Undtagelse af 1 Medlem enigt om foreløbig at forbyde al Natkørsel med Undtagelse af enkelte Tilfælde, hvor Ministeren kan give Tilladelse dertil efter Indstilling af Amtsraadet.

Efter om dette at have sagt disse Par Ord, vil jeg gerne tillade mig at opfordre ærede Medlemmer til at stemme for det Ændringsforslag, som det ærede Medlem for Roskilde (Rosleff) ogsaa har gjort sig til Tolk for, nemlig Ændringsforslag under Nr. 9, hvorefter Automobilkørsel skal være tilladt paa alle offentlige Veje,

hvis Bredde er mindst 9 Alen. Jeg kan ikke se nogen rimelig Grund til at forbyde Automobilkørsel paa Sogneveje, der have samme Bredde som Amtsveje. Jeg kan ikke se nogen rimelig Grund til at drage et Skel mellem Amtsvejene og Sognevejene. Der er mange Sogneveje, hvor der lige saa godt lader sig køre med Automobiler som paa Amtsvejene, og det vil blive et ikke ringe Savn for Automobilisterne, naar de blive indskrænkede til kun at maatte køre paa Amtsvejene. De fleste Sogneveje staa ikke saa langt tilbage for Amtsvejene i Bredde. Der er endogsaa, naar vi f. Eks. se hen til Bornholm, Amtsveje, hvis Bredde gaar ned til 8 Alen, og i de allerfleste andre Amter gaar Minimum af Bredden for Amtsveje ned til 9 à 10 Alen, en Bredde, som de fleste Sogneveje have. Jeg synes derfor, det var rimeligt at give Tilladelse til at køre paa Sogneveje af en saadan Bredde.

Dernæst vil jeg kun tillade mig at udtale min Beklagelse over, at man i Udvalget ikke har kunnet tillade en større Vægt af Automobiler end en Bruttovægt af 8,000 Pund paa Sognevejene og 12,000 paa Amtsvejene. Det vil gøre det næsten umuligt for Landbruget at drage den fulde Nytte af Automobilerne til Fragtkørsel. Et Automobil vejer jo i og for sig meget, og maa Vægten paa Biveje ikke gaa op over 8,000 Pund, kan der til Automobilers Vægt ikke lægges en stor Fragt. Grunden til, at man ikke har kunnet gaa højere end til 8,000 Pund paa Biveje og 12,000 Pund paa Amtsveje, er den, at man har været bange for, at Broerne endnu i Reglen ikke ere i den Stand, at de kunne bære en større Vægt. Jeg tror nu, at denne Grund dog ikke er saa gyldig, som den af mange anses for, men jeg har for mit Vedkommende ikke turdet modsætte mig dette Forslag, da det dog ikke kan benægtes, at der paa enkelte Sogneveje ere Broer, der ikke ere i Stand til at bære mere end 8,000 Pund, og da der mulig ogsaa paa Amtsveje findes Broer, som ikke kunne bære mere end 12,000 Pund. Jeg tror nu ikke, at det vil vare længe, inden dette Forhold forandres. Efterhaanden som Broerne ombygges, baade Broer paa Biveje og Amtsveje, gives der dem en betydelig større Styrke end hidtil. Alle de nyere Broer paa Amtsvejene ere jo byggede af Sten og byggede til at kunne bære en hvilken som helst Vægt, og det samme bliver mere og mere Tilfældet for Sognevejene, saa jeg haaber, at naar vi om 2 Aar skulle til at revidere dette Lov-