

at Færdsel med Motorvogne som Regel er tilladt paa alle Landeveje samt Kjøbenhavn med Frederiksberg, Købstæderne og Handelspladserne. I Lovforslaget er der jo en Bestemmelse om, at det skal være tilladt at køre med Automobil paa de Veje, som ere mindst 12 Alen brede, men efter hvad der er oplyst os fra Overvejspektøren, er der saa godt som ingen af vore Landeveje, der helt igennem har en Bredde af 12 Alen, og man har derfor været enig om, at det vilde være heldigere at træffe en Bestemmelse om, at det skulde gælde samtlige Landeveje. Nr. 7 er en Bestemmelse om, at Justitsministeren kan med Amtsraadets Samtykke give Tilladelse til Kørsel med Motorvogne paa Biveje. Nr. 8 indeholder et Forbud mod Natkørsel med Automobil, men der er tilføjet en Bestemmelse om, at Justitsministeren kan paa enkelte Egne eller Strækninger hæve dette Forbud efter Indstilling af Amtsraadet. Nr. 12 indeholder en Bestemmelse om, at Kørehastigheden maa forøges fra  $1\frac{1}{2}$  til 2 Mil, og fra 2 Mil til 4. Nr. 13 indeholder en Bestemmelse om, at det kun skal gælde, hvor Vejbanen er fri og Terrainet til Siderne let overskueligt. Man har i Udvalget været enig om, at der ikke var Grund til at lægge Hindringer i Vejen for en større Fart end i Lovforslaget foreslaaet, naar Vejbanen som sagt var fri og Terrainet til Siderne let overskueligt, saa at man ikke risikerede, at der fra Siderne kom Køretøjer og stødte an mod Automobilet. Under Nr. 15 bestemmes det, at Ordene i § 17: „og hvis Kørebane jfr. § 16, Stk. 1, er mindst 12 Alen bred“, skal udgaa. Naar man begrænser Tilladelsen til at færdes med Automobiles til Landevejene, har man ikke Brug for denne Bestemmelse. Ved Nr. 16 ændres 2 til 4, det angaar Kørehastigheden i Kjøbenhavn, Frederiksberg, Købstæderne og Handelspladserne. Nr. 17 indeholder en Bestemmelse om, at Kørehastigheden for Natkørsel ikke maa overstige 2 Mil i Timen. Nr. 18 til § 18 indeholder en Bestemmelse om, at 4de Stykke skal udgaa. Det hedder i dette, at „Væddekørsel paa offentlig Gade eller Vej maa kun finde Sted med Justitsministeriets Tilladelse“. Udvalget har ment, at det var bedst helt at udgaa denne Væddekørsel, og har derfor fore-

slaaet, at Stykket skal udgaa. Under Nr. 19 foreslaas det, at der skal tilføjes: „saa ingen Lyd fremkommer“, nemlig naar Føreren standser Automobilet. Nr. 20 indeholder en Bestemmelse om, at paa Veje under 12 Alens Bredde maa Automobilisten ikke bagfra køre uden om kørende eller ridende, før han har raabt Kusken eller Rytteren an og af denne faaet Tilladelse til at køre forbi. Nr. 21 gaar ud paa, at „den kørende eller ridende skal overlade Automobilet en farbar Strækning af Vejen“. Under Nr. 22 indføres der i § 26 Ordet „grov“ foran „Overtrædelse“. Nr. 23 gaar ud paa, at „Bøderne tilfalde i Kjøbenhavn Kommunens Kasse og uden for Kjøbenhavn „De fattiges Kasse“ for det Sogn, i hvilket Overtrædelsen er begaaet“. Nr. 25 indeholder en Ændring til § 28. Man har ment, at Bestemmelsen om, at hele Bevisbyrden paahviler Automobilisten, naar han kommer til at anrette Skade, var for streng. Der kunde komme Tilfælde, hvor det næsten var umuligt at skaffe Vidner. Bestemmelsen gaar da ud paa, at Dommeren skal afgøre, om det af Omstændighederne fremgaar, „at Ulykken ikke kunde afværges ved den Agtpaaagivenhed og Omhu, der udkræves fra Automobilførers Side“. Nr. 27 indeholder en Bestemmelse om, at Ordene „§ 19, Stk. 2“ i § 29 skal udgaa. Man har været enig om, at denne Bestemmelse var for streng og derfor helst burde udgaa. Under Nr. 28 foreslaas det, at Lovens skal revideres i Aaret 1905. Punkt 30 indeholder Bestemmelse om, hvorledes Udlændinge skulle forholde sig, naar de ville færdes med Automobiles her i Landet. Jeg mener ikke, at det er nødvendigt at gaa disse Bestemmelser igennem i Enkelthederne, da ærede Medlemmer rimeligvis have læst dem igennem, og da det kun er selvfølgelige Ændringer, som maa til, for at Udlændinge i det hele taget kunne færdes her i Landet med Automobiles. Jeg skal saa, idet jeg slutter, tillade mig at anbefale de af Udvalget og dets Flertal stillede Ændringsforslag og foreløbig afholde mig fra at udtale mig om de andre Ændringsforslag, indtil Forslagsstillerne have udtalt sig.

**Rosleff:** I Forening med 3 andre ærede Medlemmer af Udvalget har jeg