

Til § 28.

2) I 1ste Stykke, 5te Linie, sættes Punktum efter „Skaden“, og Resten af Stykket udgaar.

3) 3die Stykke affattes saaledes:

„Til Sikkerhed for Opfyldelsen af de i denne Paragraf fastsatte Erstatningsbestemmelser skal den for Automobilbetjenten ansvarlige stille fornøden Kaution eller Depositum efter Justitsministeriets nærmere Bestemmelse.“

Af R. Hansen:

Til § 19.

I 1ste Stykkes 2det Punktum indskydes mellem Ordene „Forbikørselen“ og „maa“: „der ikke maa finde Sted, før Kusken eller Rytteren er varskoet ved Tegn eller Tilraab og derefter har givet sin Tilladelse.“

Vedtages dette, bortfalder Ændringsforslag Nr. 20 i Udvalgets Betænkning.

Lovforslagets Paragraffer med de dertil stillede Ændringer sættes til Forhandling under et.

Ordføreren (P. Madsen): Da Kørsel med Automobiler nu er bleven mere almindelig her i Landet, har Udvalget været enigt i, at der er Grund til for Lovgivningsmagten at træffe ensartede regulerende Bestemmelser med Hensyn til Færdigheden paa de offentlige Veje. I Begyndelsen var det væsentligt kun Sportsmænd, der benyttede Automobil, men efterhaanden ere Automobilerne blevene tagne i Brug i det praktiske Livs Tjeneste. Vi have saa efterhaanden ude paa Landet faaet at se, at dette Køretøj færdes ude paa vore Veje, og der er desværre afstedkommet adskillige Ulykkestilfælde, og dette har ført med sig, at der fra Landbefolkningen er indsendt Besværinger til Amdsraadene og senere til Regeringen over dette Befordringsmiddel. Jeg skal i den Henseende henvise til Bilag 2, som findes trykt i Betænkningen. Udvalget har derfor bestræbt sig for at træffe saadanne Bestemmelser, at Ulykkestilfælde om ikke umuliggjordes — det kunne de selvfølgelig ikke — saa dog hindredes, saa vidt som det er muligt ad Lovgivningens Vej at træffe Bestemmelse derom. Men samtidig har man søgt at undgaa at træffe saadanne Bestemmelser, der i væsentlig Grad vilde hemme en naturlig og samfundsnyttig Udvikling af Automobilerne og Befordring med dette Køretøj. De væ-

sentligste Ændringsforslag gaa ud paa at begrænse Kørselen med Automobiler ude paa Landet til vore Landeveje, men der er dertil knyttet en Bestemmelse om, at Justitsministeren med Amdsraadets Tilladelse kan afvige fra denne Bestemmelse. Endvidere er der en Bestemmelse om Forbud mod Natkørsel, men ogsaa denne Bestemmelse kan Justitsministeren efter Indstilling af Amdsraadet afvige fra, saaledes at Kørsel om Natten ogsaa kan tillades paa visse Strækninger. Med Hensyn til Hastigheden er der en Bestemmelse, hvorved man forøger Hastigheden fra henholdsvis 1½ og 2 Mil til 2 og 4 Mil, hvor Vejbanen er fri og Terrainet til Siderne er let overskueligt. Saa er der en Bestemmelse om, at Loven skal revideres 1905, og endelig er der et Afsnit, som træffer Bestemmelse om, hvorledes Udlændinge skulle forholde sig, naar de ville benytte dette Befordringsmiddel her i Landet.

Jeg skal derefter ganske kort motivere de enkelte Ændringsforslag. Ændringsforslag Nr. 1 gaar ud paa, at den Bestemmelse, som findes i § 3, at Hjulfælgene skulle være mindst 4 Tm. brede, ikke skal gælde, naar Hjulene ere forsynede med Gummibandage. Ændringsforslag Nr. 2 indeholder en Bestemmelse om, at Maksimum for Vægten af et Automobil skal være 8,000 Pd. for Biveje og 12,000 Pd. for Landeveje. Ændringsforslag Nr. 3 er blot en Tilføjelse om, at den paagældende Bestemmelse gælder for Natkørsel, hvor den er tilladt. Det er en Tilføjelse til § 7, saaledes at enhver Motorvogn, med hvilken Natkørsel er tilladt, skal føre to paa Siderne anbragte med ufarvede Glas forsynede Lygter. Nr. 4 er en Bestemmelse om, at Justitsministeren efter Ansøgning kan tillade Prøvekørsel med Automobiler paa bestemte Vejstrækninger. Nr. 5 er en Bestemmelse om, at de Tal og Mærker, der findes paa Automobilbetjenten, skal kunne ses tydeligt baade for og bag fra, og at Bogstaverne skulle være mindst 6 Tommer høje. Disse 5 Ændringsforslag har hele Udvalget været enigt om. Ændringsforslag Nr. 6 er det, jeg allerede har antydet, som gaar ud paa,

Rettelse.

Sp. 3805, L. 15 f. n.: „Gartnerforeningen anfører, at Professor o. s. v.“, læs: „Gartnerforeningen anfører, og Professor o. s. v.“.