

ler; mellem hvilke der dannes et stille Bassin, vil det Sand, der en Gang er kommet derind, blive liggende der og efterhaanden fylde det helt. Naar der da tales om, at et fuldfærdigt Havneanlæg har Udsigt til at kunne holde sig fri for væsentlig Tilsanding, er Forudsætningen den, at Havnens Munding er ført ud paa en saadan Vanddybde, at Bølgebevægelsen her ikke længere naar ned i Bunden, sætter Sandet i Bevægelse og trykker eller skubber det ind i Havnen. Hvor langt man skal ud, vil ganske bero paa Naturforholdene, og medens man ved Skagen mener, at 21 Fods Dybde ved Munden er tilstrækkelig, er det stadig blevet fremhævet, at for at faa et nogenlunde tilfredsstillende Havneanlæg paa Vestkysten, maa man ud paa mindst 24 Fods Dybde. Men ingen af de Læmoler, der her er Tale om at bygge, gaar ud paa mere end 18 Fod Vand; det er givet, at disse 6 Fod yderligere, tilmed naar der skal bygges en Mole til for at gøre Havnen færdig, tillige er det, der koster Pengene. Deri ligger den uhyre Forskel i Bekostningen, om man skal ud paa større Dybder, eller om man kan holde sig inde paa den mindre Dybde. Og hvis man laver en Mole til ved Hirtshals paa den samme Vanddybde som den nuværende, er jeg overtydet om, at dette ikke vil tjene til at skabe et Vidnesbyrd til Gunst for, at Havneanlæg saaledes lade sig iværksætte paa Vestkysten. — Et andet Punkt, som det ærede Medlem berørte, og med Hensyn til hvilket jeg ligeledes vil tage Forvaring, angaar Spørgsmaalet om en Øhavn. Det ærede Medlem bemærkede, at jeg har udtalt, at der maa være et vist Forhold mellem Havnens Størrelse og dens Afstand fra Land. Jeg fremhævede i Gaar, at dette er en Side af Sagen, som den Kommission, jeg har nedsat til at undersøge Øhavnespørgsmaalet, har gjort til Genstand for Undersøgelser, men at disse Undersøgelser endnu ikke ere tilendebragte. Det ærede Medlem mente nu, at den Opfattelse ikke vil holde Stik, at naar en Øhavn ligger for tæt ved Land, vil Mellemrummet mellem Havnen og Kysten være udsat for at sande til, idet dette strider imod den almindelig anerkendte Sætning, at naar en Strøms Leje indsnavres, vil den til Gængæld staa saa meget dybere. Dette er vistnok fuldkommen rigtigt, men dog vist ogsaa kun under den Forudsætning, at Strømmen er henvist til at gaa denne bestemte Vej. Naar den er tvungen til at holde sig i et vist Leje, er det klart, at indsnavres Pas-

sagen, saa vil Vandet søge dybere. Men naar Strømmen ikke er tvungen til at gaa netop denne bestemte Vej, saa vil den søge frem ad den lettest fremkommelige Vej. Naar derfor Mellemrummet mellem Havnen og Kysten indsnavres, vil Vandet søge ad den lettere Vej uden om Øhavnen, føre Sandet med sig og bevirke, at Havnen mere eller mindre fyldes. Derfor er det af Teknikerne fremhævet som en absolut Betingelse for, at en Øhavn skal kunne gøre den tilsigtede Nytte, at den maa føres ud paa en saadan Afstand, at Mellemrummet mellem Havnen og Kysten bliver tilstrækkelig stort til at lade Strømmen let og bekvem Passage. Den nyeste Prøvelse af Spørgsmaalet om Anlægget af en Øhavn ved Skagen er da kommen til det Resultat, at man maa længere ud end oprindelig forudsat, og selv om det her ikke drejer sig om en betydelig Forøgelse af Distancen, vil Bekostningen dog blive væsentlig større. — Det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds fremførte tillige en ret skarp Kritik af Vandbygningsvæsenet. Jeg skal i den Anledning sige, at ogsaa jeg er ganske vist paa det rene med, at Vandbygningsvæsenet maaske af og til kan have været mindre heldigt med sine Arbejder, ligesom det vel er menneskeligt, at man mere eller mindre ofte begaar Fejl. Men jeg tror paa den anden Side, at det maa erkendes, at Vandbygningsvæsenet er noget af det vanskeligste Stads, man overhovedet kan beskæftige sig med, det vil vist være vanskeligt nogetsteds at finde en Vandbygningsingeniør, som kan sige sig fri for i hele sit Liv at have begaaet nogen Fejl. Jeg tror tillige, at man maa erkende, at det ved adskillige Lejligheder har vist sig, at Vandbygningsvæsenet her i Landet raader over virkelig dygtige Kræfter, og naar de mest indsigtfulde Mænd, som hos os kunne skaffes til Veje, ere enige om at anbefale et bestemt Anlæg, have vi al den Garanti for Hensigtsmæssigheden af det foreslaaede, som med Billighed kan forlanges. For mig staaer det som utvivlsomt, at ogsaa fra et teknisk Synspunkt kan man roligt stemme for det af Regeringen fremsatte Lovforslag i dets Helhed.

N. Andersen: Det er i Anledning af den højtærede Ministers Udtalelser, at jeg gerne vil sige et Par Ord. Den højtærede Minister kom ind paa en for mig ganske uforstaaelig Reservation med Hensyn til den af Ministeren og hans sagkyndige udtalte Anskuelse i Retning af, at en Mole