

nordre Limfjordstange fra Lodbjerg Fyr i Nord og ud til Spidsen, og det er det, som nu er paabegyndt, idet Rigsdagen i 1899 bevilgede Penge til de 12 nordligste Høfder. Kommissionen sagde jo, at naar vi havde bygget de 28 Høfder, som de foreslaa i Betænkningen, er der Grund til at tro, at saa kunne vi opnaa tilfredsstillende Forhold i Thyborønkanalen. Kommissionen siger jo altsaa rent ud her, at naar vi ville bringe denne Plan til Udførelse, have vi Udsigt til at opnaa stabile Besejlingsforhold i Thyborønkanalen, og at saa kan det Sandpumpeskib, vi have der oppe, holde Løbet i Orden. Nu have vi, som sagt, begyndt at bygge i Nord, og der er nu kun Tale om at bygge de sydligste Høfder. I det Øjemed søges der en Bevilling paa 1,445,000 Kr., og Spørgsmaalet er da, om det ikke er det klogeste at give den Bevilling og se, om de sagkyndige have Ret, naar de mene, at vi derved kunne opnaa stabile Besejlingsforhold i Thyborønkanalen. Et er jo sikkert, og det er, at opgive vi Høfdebygningen nu, ere de Penge, som nu ere givne ud, rent ud spildte. Vore Teknikere sige jo rent og tydeligt, at befæste vi ikke den nordre Tange med Høfder, kunne vi umuligt blive ved at holde sejlbart Løb gennem Kanalen.

Af flere Taler de foregaaende Dage fremgaar det jo, at Forholdene der oppe ere af stor Betydning baade for Fiskeriet og ogsaa for den egentlige Skibsfart gennem Kanalen. Det er ganske vist sagt, at Kanalen har haft liden Betydning for Skibsfarten, og det kunne de, der have fremhævet det, have Ret i, thi saa længe Forholdene ere, som de have været hidtil, at der ikke har været et regelmæssigt sejlbart Løb gennem Kanalen, har det været umuligt for Handelsskibe at benytte den i stor Stil; men kunne vi opnaa det med de Foranstaltninger, der nu ere foreslaaede, er der ogsaa Sandsynlighed for, at Kanalen kan faa ikke saa ganske ringe Betydning. Desuden er det jo nu det eneste Sted, vi have, hvorfra der kan drives Kutterfiskeri paa selve Vestkysten, og der har jo allerede begyndt at udvikle sig en Del Kutterfiskeri med Kanalen som Tilflugtssted. Endelig er det jo ogsaa fremhævet, at der ikke er anden Plads end netop Kanalen, hvor man kan stationere Redningsdamperen „Vestkysten“ — den have vi jo allerede nu, og der er Udsigt til, at vi faa en til. I det Øjeblik, Kanalen sander til, saaledes at den bliver usejlbart, vil det blive nødvendigt, at vi gaa til et Havneanlæg paa selve Vestkysten, hvor-

til de to Redningsdampere kunde søge, og hvorfra der kunde drives Kutterfiskeri. Naar man altsaa ser det fra et finansielt Standpunkt, er det tilstrækkelig belyst, dels af den højtærede Minister og dels af andre Talere, f. Eks. det ærede Medlem for Thisted Amts 4de Valgkreds (Markvorsen), at det vil koste langt mere at skaffe et saadant Tilflugtssted end det, der her er Tale om, 1,445,000 Kr.

Saa udtales der jo igen Frygt for, at det hele vil vise sig mislykket, og der siges, at man har ingen Garanti for, naar vi nu bygge det færdigt, at der saa vil opnaas det, der tilsigtes. Garantier for den Slags Ting kunne jo umulig skaffes forud. Der er ikke andet at gøre, end at vi maa vove Forsøget uden at have absolutte Garantier. Men det forekommer mig, at naar vi, i Stedet for at standse Høfdebygningen nu, giver den foreslaaede Bevilling, saa vil der være en ganske anderledes Grund til senere at standse med Høfdebygningen, hvis det viser sig, at den ikke svarer til Hensigten. Saa kunne vi med anderledes Ret sige til de sagkyndige: Nu have vi fulgt eder, vi have gennemført de Planer, I have foreslaaet, og det har vist sig, at de Forudsætninger, I ere gaaede ud fra, ikke have holdt Stik; nu standse vi med det hele. Thi naar det i Gaar blev fremhævet af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (P. Madsen), at jeg skulde have sagt, at nu ere vi ved en Slags Afslutning, hvilket han ikke mente var rigtigt, saa maa jeg endnu en Gang fastholde, at det er en Afslutning paa Høfdebygningen. Naar det ærede Medlem nemlig fremhævede, at der endnu er en stor Strækning paa den søndre Kyst, som endnu ikke er bebygget med Høfder, saa vil jeg dertil sige, at der er saa vidt mig bekendt ingen Krav fremme om at faa denne Strækning bebygget med Høfder. Nej, naar vi nu bygge det, der her er Tale om, have vi faktisk bragt Høfdebygningen til Afslutning, saa kan der for Fremtiden kun være Tale om at vedligeholde de Høfder, vi have bygget, og skulde det saa vise sig at blive for kostbart, kan der være Grund til at sige Stop, men vi maa efter min Mening absolut gøre det færdigt, vi have paabegyndt, og bygge de 28 Høfder færdig; der vilde være noget inkonsekvent i at stoppe op paa dette Tidspunkt. Nej, Stillingen er ganske anderledes klar, naar vi gøre det færdigt efter den Plan, der foreligger.

Det blev ogsaa fremhævet af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds,