

telse, vi for Fremtiden skulle henvende vor Opmærksomhed paa, skal indskrænke sig til, at vi anlægge Dæmninger langs Vestkysten, thi at blive ved med dette Høfdebyggeri vil sikkert blive alt for bekosteligt, i den Grad bekosteligt, at vi sikkert inden ret længe ville blive nødtte til at opgive det. Det er min fulde Overbevisning. Dernæst sagde det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 2den Valgkreds (Sandbæk), at Kysten i Løbet af et Aar kunde rykke 100 Alen tilbage og næste Aar igen lægge 100 Alen til. Om det er rigtigt, skal jeg ikke kunne paastaa, men saa meget er sikkert, at der er langt mellem de Aar, hvor der lægges 100 Alen til derovre. Dernæst talte det ærede Medlem ogsaa om Umuligheden af at kunne trække Motorbaade paa Land. Deri er jeg enig med ham, at det ganske vist ikke er let, naar det skal være en stor Motorbaad; saa kan det for saa vidt være umuligt. Men naar det ærede Medlem nævnede — som jeg syntes at høre — at der er bygget en enkelt Motorbaad ved Harboøre, skal jeg oplyse, at der derovre er bygget flere end den ene, og at disse blive trukne paa Land, hver Gang de blive brugte. Det kan altsaa lade sig gøre. Ikke alene paa Harboøre, men ogsaa flere andre Steder paa Vestkysten benyttes nu Motorbaade.

Hvad angaar Stationen paa Vestkysten, kan jeg fuldstændig slutte mig til min ærede Medforslagsstiller. — Hvad angaar Oddesunds-dæmningen, er det ikke et Spørgsmaal, jeg har kastet ud i Debatten. Paa ingen Maade. Det er et Spørgsmaal, som har ligget for ogsaa langt tilbage i Tiden. Den Kommission, hvis Betænkning jeg her staar med foran mig, har ogsaa haft dette Spørgsmaal til Overvejelse, idet Ministeriet anmodede den om at tage Spørgsmaalet om Oddesunds-dæmningen op til Overvejelse samtidig med Udarbejdelsen af Forslag til Foranstaltninger paa Vestkysten. Dog derom drejer Spørgsmaalet sig ikke i Øjeblikket, men kun, om man skal gaa med til at yde Bevillinger til Høfderne eller ikke. Det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 2den Valgkreds udtalte sig om det ønskelige i at stille Ministeren frit med Hensyn til Valget mellem de 13 Høfder eller en enkelt Høfde paa den nordlige Tanges Sydspids. Han udtalte, om jeg hørte ret, at der muligvis kunde spares en Del af det Beløb, som her tænkes anvendt til Høfder, altsaa af de 1,445,000 Kr., som skulle anvendes til dette Foretagende. Men jeg skal oplyse

det ærede Medlem om, hvad Kommissionens Medlemmer sige om dette Forhold, og det er navnlig Ingeniør Carlsen. Han var nemlig det eneste Medlem af den Kommission, som blev nedsat den 23. Februar 1874, som var teknisk uddannet, og det hedder herom S. 56 i Betænkningen: „Men om ogsaa en Formindskelse af Indstrømningen gennem Thyborøn Kanal maatte være den hensigtsmæssigste Maade til Sikring af Limfjordskysterne, saa vil i hvert Fald den af Flertallet foreløbig til Udførelse foreslaaede Foranstaltning kun udøve ringe Indflydelse. Der er projekteret Opførelsen af to Frembygninger — Høfder —, hver af omtrent 1,700 Fods Længde, foran Kanalens vestre Munding, den ene udgaaende fra den nordlige, den anden fra den sydlige Landtunge, og dannede Vinkler af omtrent 45 Grader med Kanalens Midtlinie. Den indbyrdes Afstand mellem Værkernes Hoveder bliver 2,500 Fod, og det mellem Hovederne indsluttede Profil erholder et Areal af 38,520 Kvadratfod. Kanalens Bredde paa det smalleste Sted er nu 2,750 Fod, og det mindste Tværnsnitsareal 52,140 Kvadratfod. Der tilvejebringes altsaa en Formindskelse i Bredde af 250 Fod og i Tværnsnitsareal af 13,620 Kvadratfod eller henved 25 pCt. Men denne Arealformindskelse vil ikke være blivende. Den fremkommer især derved, at der i det ny Profil er mindre Dybde end i Kanalstrækningen inden for, og denne Forskel vil Strømmen arbejde paa at udjævne, idet den udskærer i Bunden. Hvorvidt Udskæringen vil gaa, er det ikke muligt at forudsige, men det kan sikkert betragtes som gunstigt, om der beholdes Halvdelen af Formindskelsen eller 12 til 13 Procent. Dette er imidlertid kun Resultatet ved daglig Vandstand. Ved højere Vandstand blive Frembygningerne overstrømmede, hvorved deres Virkning bliver forholdsvis mindre, og naar Havet stiger 5—6 Fod, vil den være saa ringe, at den ingen Betydning har for Indstrømningen“. Her siger altsaa Ingeniør Carlsen, at naar Havet stiger 5—6 Fod over dagligt Vande, ville disse Frembygninger ingen Betydning have. Kommissionens Medlemmer havde anslaaet denne enkelte Høfde til 940,000 Kr., men Vestkysthavnekommissionen siger paa Side 154: Dersom den Mole, der tænkes anlagt i Kystlinien med Nr. 59 paa den nordlige Tanges Sydspids, skal have nogen Udsigt til at bestaa, vil det koste 12 Mill. Kr., og jeg gad nok vide, om nogen har Lyst til at anvende dette Beløb paa denne en-