

meget betydeligt Beløb for en Læmole ved Løkken. Ogsaa der lever der en forholdsvis stor Fiskerbefolkning, og det vilde jo ogsaa have Interesse der at faa en Læmole, men da den Bekostning, Ministeren anfører dertil, er saa stor, maa man maa ske opgive det. Jeg holder ellers paa saa mange Læmoler som muligt, inden vi sætte store Penge ind paa en Skagenshavn. Naar det er gjort, lad saa ogsaa Skagen komme til. Lad os blive ved at bygge Moler og støtte Udviklingen af vore Erhvervskilder paa den Maade til Hjælp for Fiskerne og til Beskyttelse for Liv og Lemmer. Saa enig jeg var med det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) i mange af hans Udtalelser, ønsker jeg dog med Hensyn til Høfderne at gøre en lille Indvending. Jeg er enig med ham, som ogsaa med den højtærede Minister, i, at vi ikke nu maa afslutte Høfdebygningen; vi kunne ikke lade være at bygge de Høfder, hvorom der her er Tale. Men naar det er gjort, antager jeg ogsaa, at vi maa være komne til en foreløbig Afslutning, og hvad der senere skal ske, og om der skal fortsættes med Beskyttelsesarbejdet, det trænger vist til nærmere Overvejelse.

Det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds sagde, og han har sagt det før, at naar vi bygge en Dæmning ved Oddesund, saa lukker Thyborønkanalen sig, og det sige ogsaa alle andre, som ere Modstandere af Oddeunddæmningen. Jeg har før udtalt mig om denne Sag, og jeg ønsker atter at udtale, at efter min Overbevisning vil det modsatte være Tilfældet. Man kan ikke bevise noget i denne Retning, i alt Fald ikke efter de Oplysninger, der foreløbig lige fremme for Offentligheden, og det er en Sag, som ganske vist maa tages under meget alvorlig Overvejelse og Drøftelse med sagkyndige og praktiske Folk. Min Forstand kan ikke erkende det rigtige i at sige, at Thyborønkanalen lukker sig. Jeg indser ikke andet, end at en Oddeunddæmning tværtimod vil gøre det lettere at holde Thyborønkanalen aaben, og det vil jo betydelig hjælpe til at styrke Beskyttelsen af Jyllands Vestkyst. Men der er en anden Side, som ogsaa maa tages i Betragtning. Den højtærede Minister berørte den, men Forholdet er aldrig blevet tilstrækkelig undersøgt. Der klages nemlig langs hele Limfjorden over de betydelige Ødelæggelser, der ske paa forskellige Steder, paa Grund af de Beskyttelsesarbejder, man anlægger paa Vestkysten for at beskytte den Smule Strand. Det maa

da vistnok tages under Overvejelse, hvad der har mest Betydning: enten at bjerge de Egne, som der her er Tale om, vi kunne bjerge, ved Høfder, og saa samtidig udsætte de andre Egne for den Skade, man paastaar, der sker — eller om vi skulle gaa en anden Vej. Der er vist aldrig foretaget en grundig Undersøgelse af dette Spørgsmaal. — Naar der tales herom af ærede Medlemmer fra de forskellige Egne, saa hænder det, at man gaar saa vidt som det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (C. Sørensen); han mente at se personlige egoistiske Grunde i de Udtalelser, der fremkom fra andre ærede Medlemmer. Det vil jeg protestere imod. Fra hvilken Egn vi end er, tror jeg dog, at vi alle her i Salen se paa Sagen ud fra det almindelige Standpunkt og ikke lade os lede af særlige egoistiske Formaal. Altsaa jeg tror, at enhver af de Herrer, der have udtalt sig, har udtalt sin Opfattelse fra et almindeligt Standpunkt; men saa modstridende som de ere, ligger der ogsaa deri, at det er absolut nødvendigt, inden vi gaa langt videre med Høfder og andre Foretagender, at vi faa alvorligt undersøgt, hvor Skaden er, og hvor stor den tør antages at være. Efter min Opfattelse, efter min Forstand og mit Kendskab til Vand og Strøm o. l. staar det klart, at en Oddeunddæmning vil være en Støtte for Kystsikringen mod Vest og en Beskyttelse af Kysten mod Øst. Samtidig er der ikke for mig Tvivl om, at Skibsfarten lige godt vil kunne opretholdes, at tværtimod Thyborønkanal lettere vil kunne holdes aaben ved en Dæmning ved Oddeund, naturligvis med en Sluse igennem, og ligeledes at Vandet i Limfjorden kan beholde en passende Saltholdighed. Naar ærede Medlemmer derimod have talt om, at man skulde ofre Penge paa en Fiskerihavn inden for Thyborønkanal, synes jeg, at det er et aldeles overflødig Foretagende. Thi med Hensyn til Løbet i Thyborønkanal gælder der kun det, at man har en Kanal; ere Skibene, Fartøjerne, Fiskerne først inden for Thyborønkanal, ere de i Havn, i Læ, i Sikkerhed og kunne løbe til en Havn i Limfjorden for at blive af med deres Last. Saa det vil i hvert Fald være et Spørgsmaal, der maa komme i allersidste Række, at lægge en Havn dér, naar man kun har Løbet aabent; og kan Løbet ikke holdes aabent, holdes fast hverken ved en Oddeunddæmning eller ved Høfder, er der ikke andet for, end at man maa finde et Sted f. Eks. ved Hanstholm, hvor man