

at jugere rigtigt. Det er lige saa indlysende, at i samme Grad som man bygger den landfaste Havn ud i Farvandet, i samme Grad tvinger man ogsaa Strømmen til at løbe med stor Hastighed foran Mundingen, fordi den først støder mod Molen, presses ud omkring Mundingen og derved faar forøget Fart, idet den passerer denne. Det er derfor sikrere at besejle en fritliggende Havn, langt sikrere for de smaa Fartøjer, der daglig skulle benytte den, fordi de ere fri for den generende Kyststrøm, som de ellers maa kæmpe med, naar de skulle ind og ud af Havnen. Deraf følger ogsaa, at man uden Fare med Hensyn til Besejlingen kan gøre Mundingen betydeligt snævrere, naar man er fri for Kyststrømningen uden for denne; end naar det er en landfast Havn med en stærk Strømning sideværts foran Mundingen. Det ligger ogsaa i Sagens Natur, hvad enhver vil kunne forstaa. Deraf følger, at jo mere man kan indskrænke Havnemundingens Bredde, jo større Læ har selvfølgelig Havnen. Jo videre man skal have Havnemundingen, jo flere Foranstaltninger maa der træffes i en Havn for at skaffe Læ for de Baade, der ligge der. Deraf følger, at den fritliggende Havn med sin lettere Besejling, sin snævrere Havnemunding frembyder adskilligt flere Fordele i Retning af Ro i Havnen fremfor den landfaste Havn; for det første, fordi Øhavns Munding ligger paa dybere Vand og derfor er absolut fri for Grundbroddet; for det andet, fordi den i en væsentlig Grad er fri for en paa tværs løbende Kyststrøm; for det tredje, fordi man kan have Mundingen snævrere uden Skade for Besejlingen, og endelig for det fjerde, fordi der ved den snævrere Munding gives absolut mere Ro i Havnen. Deraf følger yderligere, at det brugelige Vandareal af den samme Størrelse kan i en saadan Havn rumme flere Kuttere end i en landfast Havn, hvor der er mere Uro. Det er indlysende, at jo mere Ro, der er i Havnen, jo tættere kunne Skibene ligge ved Siden af hinanden uden at tage Skade. Det er en Fordel, der ikke saa tit er paapeget ved en Øhavn, men som jeg tror maa tages i Betragtning, da jeg tror, det har væsentlig Betydning. Og med Hensyn til den Anke imod Øhavnen, at Broforbindelsen

medfører nogen Gene, fordi den er vanskelig at vedligeholde, da den beskadiges let af Is, vil jeg dertil sige, at saa vidt mig bekendt er der blevet anlagt 3 Øhavne her i Landet, og der har Broforbindelsen saa vidt mig bekendt været uanfægtet af Is i de Aar, de 3 Havne have bestaaet, altsaa i 10—18 Aar. Det tyder for mig paa, at den Fare, der er for Isens Angreb paa en Broforbindelse ved Skagen, vil være saa godt som betydningsløs, fordi det er ganske sjældent, at Kattegat er i den Grad isfyldt, at der overhovedet vil være Tale om, at det kan gøre nogen Skade paa Broforbindelsen. Dertil kommer saa, at man dels af Hensyn til Benyttelsen af Havnen, dels af Hensyn til den eventuelle Isdrift fornuftigvis maa konstruere denne Broforbindelse for det første saaledes, at lettere Jernbanevogne kunne passere lige ud til Havnen. Det kan man saa overmaade godt gøre paa Skagen, da det som bekendt er meget smaa og lette Vogne, som Frederikshavn—Skagen Banen har. Og det vil være fuldkomment fyldestgørende for Fiskerne, at Jernbanevognene blive førte lige ud til deres Fartøjer, saaledes at de kunne losse deres Fisk lige op fra Fartøjet og i Jernbanevognene. Broen bør altsaa kunne bære en saadan Jernbanevogn, og det er jo ikke noget Hekseri, det koster kun en Bagatel ud over, hvad der ellers er nødvendigt. Dernæst bør Broforbindelsen konstrueres saaledes, at den ikke bygges paa Tømmer, men bygges paa Jernskruerpæle. Maaske de Herrer have set den Slags Brokonstruktioner. Det er ganske tynde Jern- eller Staalpæle af Tykkelse som en Arm, med en bred Fodplade skruet ned i Sandet. Dette er omtrent den eneste paalidelige Bygningsmaade paa et saadant Sted. Disse ganske tynde Jern- eller Staalskruerplader have for det første den gode Egenskab, at de vare for bestandig, og dernæst at de saa lidt som overhovedet gør noget for Strømmens Fart gennem Broen. Det er nemlig en meget væsentlig Betingelse for, at Kyststrømmen kan have sin regelmæssige, uhindrede Fart, at man saa lidt som muligt dæmper op mod det Løb, der ligger mellem Fastland og den fritliggende Havn, at man altsaa benytter saa tynde Bærepæle som muligt. Desuden have de den Fordel, at den Sjapis,