

eningen der oppe anfører i sit Andragende, at naar Molen kom ud til en Længde af 1,800 Fod, vilde den være ved tredje Revle, og saa vilde det være fuldt betryggende for Fiskerne eller dog saa betryggende, som man i det hele taget mener, at Forholdene der tiltrænge. Nu siger det sig selv, at hvis Molen kunde komme til at virke efter sin Bestemmelse, naar den blev bygget kun godt og vel halvt saa lang som den, Kommissionen foreslog, vilde der derved kunne indvindes en betydelig Besparelse. Man behøver ikke at sidde inde med megen Sagkundskab for at kunne forstaa, at det er Bygningen ude paa det dybe Vand, som vil komme til at koste de store Penge, og naar man altsaa kan indskrænke denne Bygning netop ude paa det dybe Vand, vil man med en mindre Sum kunne gøre et betydeligt Arbejde der, hvor Vandet er grundere. Herom anfører Fiskeriforeningen i det Andragende, den indsendte, at „en Mole, som kun dækker tredje Revle, vil naturligvis blive langt billigere, end den projekterede, da den kun bliver omtrent halv saa lang, og da den kommer til at ligge paa grundere Vand, behøver den selvfølgelig heller ikke nær saa svær en Underbygning, og følgelig kræves forholdsvis heller ikke nær saa meget Materiale, saa der ganske sikkert i vor umiddelbare Nærhed, dels i Stenrev nær ved Kysten og dels Syd for Nybæk findes tilstrækkeligt Raamateriale, Sten, til en saadan Mole“. At dette forholder sig rigtigt, synes jeg, man kan have nogen Tro til, thi naar Fiskerne der paa Pladsen, som jo ere praktiske Folk, og som kende ikke alene Bundforholdene, men ogsaa Landingsforholdene i alt Vejrlig, mene, at en saadan Mole vil kunne betrygge dem under Landingen, og at de ville kunne finde Læ derved under vanskelige Storm- og Strømforhold, maa man tro, at det virkelig ogsaa har noget paa sig, og at en Mole vil være betryggende, selv om den kun fik den Længde, som Fiskeriforeningen foreslaar.

Jeg skal ikke her komme ind paa at omtale de Fordele, som en saadan Mole vil medføre for Fiskerne der paa Pladsen, det vil være aldeles overflødig. Denne Fordel vil for denne Plads' Vedkommende lige saa vel som for de andre Pladser, hvor der er Tale om at bygge Moler, komme til at resultere deri, at Fiskerne ville kunne faa et meget større Antal Fiskedage, end de have under Forhold, hvor de skulle lande paa en helt aaben Kyst, og desuden vil under vanskelig Landing en saadan Mole

ogsaa være af megen Betydning for Fiskerne i Retning af at redde Liv og Lemmer. Den foreslaaede Sum, 50,000 Kr., er tagen ganske vilkaarligt. Det har ikke været mig om at gøre paa dette Tidspunkt at søge sagkyndig Assistance eller foretage Beregninger over, hvad der vil kunne udføres for denne Sum, og i hvor høj Grad dette Arbejde vil kunne forberedes for denne eller eventuelt en større Sum. Det har været mig om at gøre at foreslaa en Sum, der kunde være tilstrækkelig til at forberede et saadant Arbejde der oppe, hvis ellers Tanken kunde vinde det høje Tings og den højtærede Ministers Bifald. Den ærede Ordfører sagde, at det var en beskeden Sum, jeg havde foreslaaet, og det har han Ret i. Naar Talen er om et saadant Foretagende som at paabegynde en Læmole paa Vestkysten, er 50,000 Kr. en meget beskeden Sum, men da Summen, som sagt, er nævnt ganske vilkaarlig, vilde det være urimeligt af mig, om jeg ikke var beskeden. Jeg tror alligevel, at Forslaget, trods den lille Sum, vil kunne komme til at virke efter sit Formaal, som i første Række er, at denne Sag maa blive tagen op til Drøftelse i Udvalget og ogsaa blive sat under Debat her i Tinget.

Det ærede Udvalg nævner i sin Betænkning, at en anden Plads, nemlig Ribe, kunde have noget Krav paa Erstatning for de Tab, den har lidt i Fortiden. Jeg vil til denne Bemærkning i Udvalgsbetænkningen sige, at jeg skal ikke misunde Ribe, hvis der skulde gøres noget der, det er meget langt fra. Men jeg mener dog, at denne Udtalelse kunde bevirke, at vi her maaske i nogen Maade komme ind paa et Skraaplan, naar vi skulle til at give Erstatning her og der for Tab, som de enkelte Pladser muligvis kunne synes at have lidt. Naar jeg nævner dette, er det, fordi jeg tror, det ogsaa med nogen Grund kunde siges for Løkkens Vedkommende, at man burde gøre noget for denne Plads netop under Hensyn til at give den Erstatning for lidt Tab i Fortiden. Jeg skal saaledes nævne, at før vi fik bygget Jernbanen gennem Vendsyssel, og før vi fik bygget den store Havn ved Frederikshavn, var Løkken en ikke ubetydelig Udskibningsplads til Norge, og de store, tomme Pakhuse staa i Løkken den Dag i Dag som meget talende Minder i saa Henseende. Hvis der skulde være Tale om Erstatning, vilde Løkken lige saa godt som Ribe og andre Pladser kunne gøre berettigede Krav paa at komme i Betragtning. Jeg nævner kun dette for at faa Lejlighed