

i 1893: 268,036 Kr. 73 Øre; i 1894: 135,866 Kr. 48 Øre; i 1895: 290,685 Kr. 95 Øre; i 1896: 336,617 Kr. 8 Øre; i 1897: 210,621 Kr. 4 Øre; i 1898: 93,993 Kr. 38 Øre; i 1899: 344,493 Kr. 94 Øre; i 1900: 425,437 Kr. 20 Øre; i 1901: 468,985 Kr. 40 Øre; i 1902: 490,993 Kr. 73 Øre. Det giver saa som Resultat, at der til Digeanlæg og Høfdebygning er medgaaet: 7,381,677 Kr. 85 Øre. Til Opkrædsningsarbejder med Dampbaaden „Prøven“ i Thyborøn Kanal er der anvendt — jeg skal forskaane de Herrer for at faa disse Summer enkeltvis, det er jo trættende i Længden — 368,669 Kr. 72 Øre, og til Opkrædsningsarbejder med Sandpumpeskibet „Thyborøn“ er der medgaaet 611,755 Kr. 93 Øre. Tallene for Dampbaaden „Prøven“ ere fra 1885—86 til 1902 og for Sandpumperen „Thyborøn“ fra 1892—93 til 1902. Det giver i alt til Uddybning eller Sandpumpearbejde 980,425 Kr. 65 Øre og til Beskyttelsesarbejder 7,381,677 Kr. 85 Øre. Det bliver i alt 8,362,103 Kr. 50 Øre. Lægge vi saa her til den Sum, som de tvende Uddybningskibe have kostet, nemlig 319,859 Kr., faa vi en Sum af i alt 8,681,962 Kr. 50 Øre. Denne Sum er altsaa medgaaet til dette Foretagende deroppe paa Vestkysten.

Lige over for saa betydelige Summer forekommer det mig, at naar den ærede Ordfører tilligemed flere andre fremfører, at de ikke tør paatage sig det Ansvar, som er forbundet med at nægte Bevillingen til Høfderne, kunde man lige saa godt gaa ud fra den Betragtning, at vi frygte for det Ansvar, som er forbundet med at blive ved med disse Udgifter, særlig naar der ses hen til, at vi Beboere langs med Limfjordens Kyster nu ere i langt højere Grad udsatte for Oversvømmelser, end vi nogen Sinde have været, og naar der samtidig ses hen til, at det, der gav Anledning til Kommissionens Nedsættelse i 1874, navnlig var de Forestillinger, som vare indsendte til Ministeriet om at faa truffet Foranstaltninger for at forhindre Oversvømmelserne. Det synes mig altsaa at være absolut bagvendt at blive ved paa denne Maade.

Jeg nævnede før, at hvis vi vare gaaede frem paa den Maade, at vi havde

søgt en Lukning mod Vest, skulde ingen have været mere glad ved dette Foretagende end jeg. Naar jeg skal fremføre de Grunde, hvorfor jeg har gjort mig til Talsmand for at nægte Bevillingen, vil jeg sige, at det er af Hensyn til den Kreds, som jeg repræsenterer. Der er vist ingen Valgkreds langs med hele Limfjorden, som i den Grad er udsat for Oversvømmelser som netop Hjørring Amts 5te Valgkreds. Enhver, der har rejst fra Nørresundby $4\frac{1}{2}$ Mil ad Thisted Landevej, altsaa omtrent til Brovst Station, vil have lagt Mærke til, at Vejen ikke noget Sted stiger eller falder over $\frac{1}{4}$ Fod paa de $4\frac{1}{2}$ Mil. Og det samme er Tilfældet med den store Kyststrækning, som ligger paa den sydlige Side af Landevejen ud imod Fjorden, ud for hvilken de tre Øer Egholm, Gjøel og Øland ere beliggende. Og gaa vi forbi Brovst, komme vi helt op til Attrup, inden vi træffe nogen høj Kyst. Det bliver en Landstrækning, som er omtrent 5 Mil lang og som ved enhver Lejlighed er udsat for Oversvømmelser. Det er jo det, som særlig har givet mig Anledning til at slaa til Lyd for Tanken om at faa en Lukning af Fjorden mod Vest. Jeg kan ikke undlade samtidig at henlede Opmærksomheden paa, at Faren for Oversvømmelser i Virkeligheden er bleven større, end den har været i Fortiden, og derom vidne de Digeanlæg, som ere opførte i Thisted og Hjørring Amter, idet der navnlig op fra Bygholms Vejle ned gennem Gjøttrup og Aggersborg er opført store Digeanlæg, ligesom der ogsaa mellem Brovst og Øland og ogsaa paa selve Øland er opført temmelig betydelige og bekostelige Dækningsanlæg for at beskytte os mod Oversvømmelser. Der vil altsaa, forekommer det mig, være særlig Grund til at tage disse Forhold under Overvejelse. Jeg tilføjer, at jeg ønsker absolut, at Bestræbelserne skulde gaa i modsat Retning af den, de hidtil ere gaaede, nemlig i Retning af en Lukning mod Vest i Stedet for en Uddybning.

Jeg kunde have Lyst at paapege endnu et Forhold. Der siges i Vestkysthavnekommissionens Betænkning, Side 157, at det ikke er muligt med Bestemthed at paapege en regelret Underskæring eller