

naar vi havde en Damper til, saaledes at der var to, en til Strækningen Nord for Kanalen, og en, der kunde gaa Syd paa. Forhaabentlig ville Overvejelserne i Landbrugsministeriet resultere i, at der vil komme Forslag om Anskaffelsen af en Redningsdamper til.

Desuden antydes der ogsaa i Anmærkningerne som Arbejder, der kunne ventes at komme i Betragtning i næste Omgang, naar disse Arbejder, som her foreligge, ere bragte til Udførelse, en Udvidelse af Moleanlægget ved Hirtshals og en Bygning af en Fiskerihavn uden for Thyborøn Kanal, hvad Udvalget ogsaa har givet sin fulde Tilslutning. Molen ved Hirtshals saa jo ganske godt ud, da vi besøgte Hirtshals i Sommer, og alle vare enige om, at den Foranstaltning havde været til stor Nytte for Fiskerne og hjulpet dem udmærket godt, og Udvalget nærer stor Sympati for, at der kan blive bygget endnu en Mole dernede ved Hirtshals lig den, der ligger der, og Side om Side med den anden, saaledes at de danne et Havnebassin, ikke — som der har været Tale om — at lægge den lige paa tværs af den gamle. Men at foreslaa det nu, have vi afholdt os fra, idet vi have ment, det var rigtigst udelukkende at holde os til de Forslag, som Ministeren har foreslaaet og ikke at begynde paa andre bekostelige Anlæg. Men det har Udvalgets Sympati, om den højtærede Minister senere i Aarenes Løb møder med et Forslag om et Moleanlæg ved Hirtshals, og skulde det saa til den Tid vise sig, af vi opnaa mere stabile Besejlingsforhold af Thyborønkanalen, vil det ogsaa være ret naturligt, at vi benytte Kanalen saa godt som muligt med Fiskeriet for Øje ved Anlægget af en Havn inden for Kanalen. Der er noget delte Meninger om, hvor en saadan skal ligge. Det ærede Medlem for Hurup (N. Andersen) har i Udvalget slaaet et lille Slag for en Fiskerihavn ved Krik. Det vilde dog være noget ørkesløst at komme ind paa at drøfte dette Spørgsmaal nu. Vi ere nu enedes om at indstille, at vi anse det for at være fornuftigt at skride til Anlægget af en saadan Havn inden for Kanalen, naar de her foreslaaede Arbejder ere bragte til Udførelse og under Forudsætning af, at vi opnaa tilstrækkelig gode Besejlingsforhold i Kanalen, saa kan man til den Tid bestemme, hvor den skal ligge, enten ved Røjensø Odde ved Krik eller et andet Sted. Det maa være Fremtiden forbeholdt.

Der har desuden ogsaa været drøftet andre Foretagender paa Vestkysten, og jeg skal da først nævne Forholdene ved Ringkøbing Fjord. For dem, der vare med paa Turen i Sommer, er det bekendt, at der var en stadig standende Strid om, hvorledes man skulde ordne Forholdene dernede, og der er endnu ikke opnaaet mere Enighed, end der var den Gang. Udvalget har derfor heller ikke ment at kunne tage nogen Stilling til, hvorledes disse Forhold burde ordnes, men vi have nøjedes med ved en Bemærkning i Betænkningen at tilkendegive, at naar der opnaas mere Enstemmighed om, hvad der bør gøres, er Udvalget meget velvillig stemt over for at hjælpe paa de Mangler, man maatte enes om.

Det samme gælder for øvrigt om Ribe. Der har i flere Aar været fremsat Krav om en forbedret Besejling. Der er jo en gammel Plan derom. Bekostningen derved har været anslaaet til 900,000 Kr. Det er et noget stort Beløb, og der har ogsaa været ytret Tvivl om, hvorvidt Ribe By virkelig vilde faa tilstrækkelig Nytte af den paatænkte Kanalisering af Aaen. Derom kan der sagtens rejses Tvivl, og det kan ogsaa være vanskeligt at paavise, om denne Foranstaltning vil kunne gøre Nytte i Forhold til Bekostningen. Det har dog imidlertid stadigt været anerkendt fra alle Sider, at Ribe By har lidt meget under den ulykkelige Krig i 1864, hvor Land- og Toldgrænsen blev flyttet saa langt ind til Ribe, at Byen derved mistede en betydelig Del af sit naturlige Opland. Da senere Esbjerg Havn i 1874 blev aabnet for Trafikken, er der atter tilføjet Ribe stor Skade ved Foranstaltninger fra Statens Side. Det ene med det andet gør, at man har maattet indrømme, at Ribe, denne gamle, historiske Grænseby, har Krav paa hele Landets Sympati, og at vi ikke burde være saa bange for at gøre noget for at støtte Byen, naar der blot var en lille Smule Mening deri. Det skulde der jo ganske vist helst være. Men nu er det saaledes, at Ribe By Gang efter Gang har fastholdt den fremsatte Plan om en Uddybning af Aaen og en Forbedring af Besejlingsforholdene som det eneste, der kunde fremhjelpe Byen, og nu er det saa heldigt, at medens det tidligere drejede sig om en Bevilling paa 900,000 Kr., har man nu faaet Beløbet nedsat til 6—700,000 Kr. Udvalget har derfor i Betænkningen tilføjet en Bemærkning om, at det henstilles til den højtærede Minister at tage