

naar man samtidig ved at bibeholde Kanalafgiften hindrer, at den bliver benyttet af Sejladsen. — Med Hensyn til Anholt og Gilleleje Havn gjorde dernæst den ærede Ordfører en Henstilling om vedblivende at lade foretage Pejlinger, og det ikke blot om Efteraaret og Foraaret, men ogsaa om Sommeren. Dette skal jeg tage til Følge. Men naar Ordføreren dertil knyttede den Bemærkning, at Forholdene ved Gilleleje Mole have vist sig at være meget uheldige, idet der her sker en ikke ringe Tilsanding — en Tilsanding, som han frygtede, vilde fortsætte sig — saa vil jeg gøre opmærksom paa, at, saa vidt jeg skønner, er det i saa Henseende gaaet ved Gilleleje nøjagtig saaledes, som Vandbygningsingeniørerne have forudsagt, at det vilde gaa. Den ærede Ordfører mente, at Gilleleje Mole kan tjene os til Skræk og Advarsel, her maa vi betale Lærepenge for at se, hvorledes vi ikke skulle bære os ad. Men Forholdet er det, at fra første Færd er det blevet forudsagt, at, hvis man indskrænkede sig til at bygge en enkelt Mole, saa vilde Tilsandingen komme til at foregaa, netop saaledes som den nu faktisk viser sig at foregaa, og at, hvis man vilde skabe noget, der var tilfredsstillende, maatte man gøre Havnen færdig og bygge begge Moler, først da var der Sandsynlighed for at opnaa det Resultat, at Tilsandingen ikke fandt Sted, eller i alle Tilfælde ikke blev af større Omfang, end at man uden større Udgifter kunde vedligeholde Dybden i Havnen og dens Indløb. Jeg vil ogsaa gøre opmærksom paa, at den Gang, der blev taget Beslutning om at anlægge denne Mole ved Gilleleje, vare Anskuelserne i Finansudvalget meget delte derom. Man besluttede sig til at lade denne ene Mole anlægge, fordi man veg tilbage for den Udgift, som det vilde medføre at bygge dem begge. Men for mig har der ikke været Tvivl om, at det kun er halygjort Gerning, og at Resultatet, naar man overhovedet vil lave en Havn der, neppe bliver tilfredsstillende, medmindre man gør Havnen færdig, saaledes som den oprindelige Plan var.

Det ærede Medlem for Nibe (Kvist) fremsatte en Bemærkning med Hensyn til Bekendtgørelserne angaaende Sejladsen i Frederik den VII.s Kanal, et Spørgsmaal, som jeg skal gøre til Genstand for nærmere Undersøgelse.

I øvrigt har jeg at takke for de mange elskværdige Ord, som ere blevne sagte i Anledning af forskellige Bevillinger, som ere blevne optagne. Jeg kan kun sige, at det

har været mig meget kært at kunne bidrage til at tilfredsstille de forskellige Ønsker, som i den Henseende ere fremkomne.

Dinesen: Den ærede Minister for offentlige Arbejder har Ret, naar han siger, at Anskuelserne i Finansudvalget vare meget delte, da der derfra blev gjort Indstilling om den delvise Bygning af Gilleleje Havn. Der herskede i Finansudvalget den allerstørste Betænkelighed over for det den Gang foreliggende Forslag fra Vandbygningsvæsenets Side med Hensyn til Gilleleje Havn, og naar det ikke havde været, fordi vi følte os under et Pres den Gang paa Grund af den Tilstand, hvori Gilleleje Havn befandt sig, er jeg overbevist om, at Gilleleje Havn ikke vilde være blevet bevilget, som den blev bevilget. Men den Deling, der fandt Sted i Anskuelserne, gik i ganske særlig Grad i Retning af, at for nogles Vedkommende — deriblandt for mit Vedkommende, og jeg tror ogsaa for det ærede Medlems Vedkommende, der i Dag er Ordfører ved Finanslovens Behandling — var den Tvivl, vi havde, dikteret os ud fra den Opfattelse, at det vilde være urigtigt at bygge en Havn i landfast Forbindelse med Sjællands Kyst, og at det derimod vilde være rigtigere og mere betryggende for Fremtiden at bygge en saakaldt Øhavn. Naar nu Ministeren mener, at saaledes som det gaar med Tilsandingsforholdene i dette Øjeblik, da kun den vestlige Mole er bygget, er det gaaet, som Vandbygningsvæsenet har forudsagt, skal jeg for saa vidt ikke modsige den ærede Minister, naar han her fremsætter, hvad der var Vandbygningsvæsenets Formening. Det er rigtigt nok, det husker jeg meget godt. Men jeg tillader mig at være af den Formening, at selv om den østlige Mole var bygget samtidig, vilde Tilsandingen lige fuldt foregaa, om end Aflejringen var bleven en noget anden, end den i dette Øjeblik er bleven. Jeg henviser til de Erfaringer, der ere vundne ved Hundested, hvor man har bygget begge Moler, baade den, der vender mod Sandvandringen, og den, der vender den Vej, hvor Sandvandringen foregaa. De ere byggede begge to, men desuagtet sandede Havnen til, og Munden tillukkedes, saa at det kun varede en kort Aarrække, inden Havnen var usejlbar. Det er min Formening, at selv om man bygger den østlige Mole, vil Gilleleje Havn, efter hvad der nu viser sig, om ganske faa Aar blive tillukket af Materialvandringen. Det vil ikke blive muligt at besejle den. Vi komme