

der næres hos Befolkningen deroppe vedkommende Toggangen, saa vidt muligt maa blive imødekommne. Jeg antager, at dette vil ske, og vi ville da takke Ministeren, fordi denne Sag nu synes at have faaet en endelig Løsning.

**Rørdam:** Jeg vilde gerne bringe den højtærede Minister min bedste Tak for den Bevilling paa 30,000 Kr., der er foreslaaet til Forbedring af Forholdene ved Guldborg, og ligeledes maa jeg i høj Grad takke Finansudvalget, fordi det har tiltraadt denne Bevilling. Denne Bevilling vil vække ganske overordentlig stor Glæde paa den paa-gældende Egn. Spørgsmaalet har staaet uløst i mange Aar, idet der forgæves har været forsøgt paa at skaffe Penge fra Statens Side. Amtet har nu ofret store Summer paa Sagen, og det har vist sig, at Trafikken er tiltagen i overordentlig Grad, siden Amtet har overtaget Færgemonopolet. Naar nu Statskassen vil ofre de 30,000 Kr. derpaa, kan denne Sag blive bragt i Orden, hvilket som sagt har overordentlig stor Betydning for Beboerne. Jeg slutter derfor med at bringe baade Ministeren og Finansudvalget min bedste Tak.

**Kvist:** Det lader til, at det strømmer ind med Tak til Ministeren og Finansudvalget, og jeg føler ogsaa Trang til at bringe en Tak for den foreslaaede Bevilling til Frederik den Syvendes Kanal ved Løgstør. Imidlertid er det ikke af den Grund, at jeg har fundet Anledning til at tage Ordet, men nærmest for at gøre et Par Henstillinger til den ærede Minister. Den ærede Ordfører rørte ved Spørgsmaalet om Tonnageafgiften i Frederik den Syvendes Kanal oppe ved Løgstør. Jeg tror, det er en meget utidssvarende Ordning, vi have deroppe, med Hensyn til hvad der betales for Benyttelse af Havnene og Kanalen. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister at undersøge dette Forhold for muligt at bidrage til, at det bliver ordnet paa en mere tidssvarende Maade. Det forekommer mig nemlig ikke at være tidssvarende, at Skibene fremdeles skulle betale Afgift for at have Lov til at passere gennem Kanalen, naar de dog kunne sejle frit gennem det gennemgravede Løb over Grundene. De burde ogsaa have Lov til at sejle frit gennem Kanalen. Med Hensyn til Afgiften for at benytte Fiskerihavnen er Forholdet mig ikke klart, men saa vidt mig bekendt er der en Del af de

Skibe, der betale dobbelt Afgift. Men hvis nu Forholdet, som jeg forudsætter, er dette, at enkelte Skibe kunne løbe ind i Havnen uden at betale Afgifter, medens andre maa betale en Del, og en tredje Slags Skibe maa betale dobbelt saa meget, forekommer det mig at være meget uheldigt. Jeg tror, det vilde være heldigt, om den højtærede Minister kunde faa disse Forhold undersøgt og reformerede lidt.

Endelig er der endnu et Spørgsmaal, som jeg vil henstille til den højtærede Ministers Undersøgelse, det angaar Bekendtgørelserne om Forholdene i det gennemgravede Løb og i Frederik den 7.'s Kanal. Der haves strengt taget kun et lokalt Blad deroppe. Aalborgbladene læses selvfølgelig af en Del, men det egentlige lokale Blad er Løgstør Avis. Derfor venter man at se disse Bekendtgørelser i Løgstør Avis. Men naar man skal gøre sig bekendt med Forholdene i det gennemgravede Løb eller i Frederik den 7.'s Kanal eller i Kanalhavnene, kan man læse de derom skete Bekendtgørelser i et Blad som Korsør Avis. Det synes lidt underligt for os deroppe, naar der er Tale om saa strengt lokale Forhold som Sejladsen ved Løgstør, — ja, i en Forstand er dette strengt lokalt, men ikke i en anden Forstand, idet der jo ogsaa kan være Folk fra andre Egne af Landet, der sejle derop. I hvert Fald har det Betydning for Lodserne og de handlende paa Egnen, at de ved deres eget Blad kunne blive bekendte med, hvordan Forholdene ere i Kanalhavnene og i det gennemgravede Løb. Disse to Henstillinger vil jeg gøre til den højtærede Minister og haabe, at hans eventuelle villige Overvejelse maa føre til et gunstigt Resultat, saa at vi kunne faa disse Forhold ordnede paa en heldigere Maade end nu.

**S. Sørensen:** Det er Ændringsforslag Nr. 121 paa Listen, jeg ønsker at sige et Par Ord om. Det er ikke lykkedes mig ved 2den Behandling, da jeg omtalte denne Sag om en Bevilling paa 5,600 Kr. til Opførelse af Pælehøfder paa Kysten ud for Ringkøbing Fjord at borttage den Frygt, som Udvalget havde for, at disse smaa Pælehøfder for ca. 5,000 Kr. skulde vælte eventuelle meget store Projekter, man havde med Hensyn til Flytning af Udløbet og Afdæmning af Fjorden o. s. v. Jeg skal ikke gentage, hvad jeg den Gang sagde. Det maa have været min Skyld, at jeg ikke er bleven forstaaet af de højtærede Udvalg. Jeg vil kun sige, at af disse Pælehøfder vilde et af to være sket,