

korte Tid kunnet faa Rede paa, om disse Høfder ikke lige saa godt kunde anbringes længere mod Nord, og derfor foreslaar Udvalget at udstemme denne lille Bevilling, som dog maaske til næste Aar, naar der har været foretaget fornyede Undersøgelser, der vise, at Forsøgene kunne finde Sted længere mod Nord, saaledes at Spørgsmaalet om Ringkøbing Fjords Udløb ikke berøres derved, kan komme frem paa ny. Jeg skal derfor anbefale Udvalgets Forslag om at udstemme denne Bevilling.

Saa er der under Nr. 122 i Ændringsforslagslisten, Bilagslisten Nr. 113, af Ministeren foreslaaet et Bidrag til Forbedring af Færgeforholdene ved Guldborgsund, 30,000 Kr., under Forudsætning af, at Resten af det til Anlægget nødvendige Beløb tilskydes fra anden Side. Spørgsmaalet om denne Bevilling blev rejst som Samraadsgenstand ved 2den Behandling ifølge Andragende fra et Udvalg, hvis Opgave var at gennemføre en Forbedring af Guldborg Færgested. De havde søgt 50,800 Kr. hertil. Der har været to Projekter fremme, en Plan A., hvorefter det skulde koste 50,800 Kr., og en Plan B., hvorefter det skulde koste 43,200 Kr. Vandbygningsdirektøren mente, at Projekt B. vil kunne blive tilfredsstillende, og naar det til Anlægget fornødne Uddybningsarbejde udføres af Statens Uddybningskib Sandormen, antages det, at Udgifterne ville kunne nedbringes til ca. 40,000 Kr. Maribo Amtsraad har købt Færgegaarden med Færgeretten for et Beløb af 85,000 Kr., hvoraf 30,000 Kr. for Monopolet, og der skal nu bekostes 40,000 Kr. til Forbedring af Færgeforholdene. Ministeren foreslaar et Tilskud af 30,000, hvoraf 20,000 til Halvdelen af Anlægget og 10,000 som en Trediedel af Udgifterne til Erhvervelsen af Monopolet. Dette Forslag er ligeledes tiltraadt af Udvalget. Dernæst er der under Nr. 123 i Ændringsforslagslisten, Nr. 114 i Bilagslisten, af Ministeren foreslaaet en ny Konto: Til Istandsættelse og Uddybning af Hou Havn 15,000 Kr., hvilke ydes paa Betingelse af, at der tilvejebringes Kommunens Garanti for Havnens fremtidige ordinære Vedligeholdelse og behørig Belysning. Denne Bevilling var ogsaa fremme til 2den Behandling som Samraadsgenstand ifølge Andragende fra Fiskeriforeningen i Hou og Omegn. Havnens Ejer, Hofjægermester Holstein-Rathlou, er villig til at opgive sin Ejendomsret til Havnen til Fordel for Fiskerne, skønt han i sin Tid har kostet ca. 60,000 Kr. paa Havnen, hvis Værdi af Vandbygningsdirektøren

er anslaaet til 25,000 Kr. Da det er et betydeligt Fiskeri, som der finder Sted, vil det være af stor Betydning for Fiskerne, at Havnen bliver saaledes istandsat. Bekostningen ved Anlæg af Molen og Uddybning er anslaaet til 20,000 Kr., hvoraf de 5,000 Kr. tilskydes af Kommunen og private, og Resten, altsaa 15,000 Kr., her foreslaas tilskudt fra Statskassen, hvilket Forslag ligeledes er tiltraadt af Udvalget.

Endelig er der til § 27 ved Ændringsforslag Nr. 132, Bilag Nr. 124, af Ministeren for offentlige Arbejder foreslaaet og tiltraadt af Udvalget, at der efter Punkt c. tilføjes et nyt Litra, saalydende: „Til Anbringelse af Sidetræk m. m. ved Ophalingsbeddingen i Esbjerg Fiskerihavn 13,100 Kr.“. Det er ifølge Andragende fra Bestyrelsen for Esbjerg Fiskeriforening, at der paa Beddingspladsen ved Esbjerg Fiskerihavn maa blive anbragt saakaldte Sidetræk, saa at flere Fartøjer samtidig kunne tages op paa Land. Fiskerfartøjerne maa nemlig en Gang imellem paa Land for at udsættes for Luftens Tørring og Paavirkning samt Frostens Indvirkning, saaledes at alle de levende Orme i Skibets Bund kunne ødelægges. Efter den lagte Plan vil der kunne tages 20 Fartøjer op paa Land mod hidtil 4, og da det anses for at være af stor Betydning for Fiskerne, foreslaas der her en Bevilling af 13,100 Kr., som ligeledes er tiltraadt af Udvalget, og som jeg hermed tillader mig at anbefale.

**Chr. Rasmussen:** Under Ændringsforslag Nr. 5 er der bl. a. opført et Beløb til Ansættelsen af en Ekspedient ved Espergærde Holdeplads, og dette Spørgsmaal, der i nogle Aar har sat Sindene deroppe paa Egnen i saa stærk Bevægelse, vil sikkert nu blive løst paa en for Egnen heldig Maade, idet Espergærde altsaa vil blive ophøjet til Holdeplads. Jeg skal benytte Lejligheden her til at rette en Tak til den højtærede Minister, fordi han har optaget denne Sag nu, og jeg tror, at jeg kan takke den højtærede Minister paa den langt overvejende Del af Befolkningens Vegne. Jeg tror, at Ministeren ved at tage Sagen paa den Maade, han har gjort, har ramt Befolkningens Ønsker langt bedre, end hvis han vilde have holdt sig til det, som han i Fjor syntes vilde være bedre, nemlig i Stedet for at forandre Forholdene deroppe at lade dem blive, som de nu ere, men i Stedet for traktere samtlige rejsende med koldt Bord og en varm Ret. Jeg skal tillade mig at haabe paa, at de Ønsker,