

54 Skibsførere og skibsinteresserede om Nødvendigheden af, at Kanalen vedligeholdes, idet de navnlig gøre gældende, at det er aldeles nødvendigt for begge Kanalhavne, af hvilke den østlige Havn yder Tilflugtssted for Skibe om Vinteren, medens den vestlige Kanalhavn har stor Betydning for Fiskerne, der kunne ligge der med deres Baade og Fiskefartøjer. Udvalget tiltræder derfor Forslaget, idet man dog henstiller til den højtærede Minister at tage under Overvejelse, om der ikke kunde opkræves en moderat Havneafgift af de Skibe, som benytte disse Kanalhavne.

Under Ændringsforslaget Nr. 28, Bilagene Nr. 26, har Ministeren foreslaaet en Bevilling paa 15,000 Kr. til Istandsættelse af Havneværkerne paa Anholt. Det er paa Grund af, at Havnemolerne paa Anholt under Stormen den 25. og 26. December f. A., have lidt Skade, som maa udbedres, hvilket vil komme til at koste 15,000 Kr. Forslaget tiltrædes af Udvalget. Ligesom i Fjor har Udvalget udbedt sig tilstillet Pejlingskort, saa man kan se, om Tilsanding finder Sted. Et saadan Pejlingskort er modtaget, men det afgiver ikke ret megen Vejledning om denne Sag, thi her er sammenlignet Pejlingsmaalene fra Marts 1902 og Juli 1902, men i disse Foraars- og Sommermaaneder finder som Regel ikke saa stærke Storme Sted som om Efteraaret og om Vinteren. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister, at der igen til Foraaret eller Sommeren optages ny Pejlingskort, saa at man kan komme til at sammenligne disse med de Kort, som Udvalget allerede har modtaget. — Dernæst er der under Ændringsforslag Nr. 29, Bilag Nr. 27, foreslaaet 20,000 Kr. til Istandsættelse af Havneværkerne ved Gilleleje. Paa Grund af Frygt for Tilsanding er det nu ikke uden Betænkkelighed, at Udvalget anbefaler denne Bevilling. Det Pejlingskort, som man har modtaget over Pejlingerne i Januar 1903, udviser, sammenlignet med de tidligere, at Kystlinien er vandret 170 Fod udefter langs Havnemolen, og det viser sig ogsaa, at Kysten har været endnu 70 Fod længere ude i September Maaned, men at der er skyllet noget Land bort igen. Dernæst viser det sig, at der, hvor Kysten nu er, var der tidligere 9 Fods Vanddybde — 9 Fods Kurven ligger netop der —, og endvidere ser man, at uden for Havnehovedet, hvor der før var 18—20 Fod Vand, er der nu kun $7\frac{3}{4}$, $8\frac{1}{2}$ à 9 Fods Dybde, og hvor der før var

18 Fods Dybde, ligger nu en stor Sandbanke mod Nordvest ud for Indsejlingen. Nu er det jo udtalt i Motiverne til Ændringsforslaget, at man agter at holde Udløbet uddybet til 12 Fods Dybde. Det kan man sagtens gøre foreløbig, men det er dog et Spørgsmaal, hvordan det gaar i Fremtiden, naar Kysten efterhaanden er vandret 220 Fod ud langs Molen, og der er kommet til at ligge en Sandbanke saadan, at hvor der før var 18—20 Fods Dybde, er der nu kun 7—9 Fod. Det er da et Spørgsmaal, om det ikke gaar ligesom tidligere ved Gilleleje Havn, at det sander til, idet Kysten flytter ud til Indløbet, og der saa lægger sig en Sandbanke ved Havnehovedet saaledes, at der bliver fast Land til sidst omkring Havnen. Derfor ønsker Udvalget ogsaa, at der atter maa blive foretaget Pejlingsmaal ved Gilleleje Havn, saa man stadig kan sammenligne disse forskellige Pejlingsmaal og se, hvor meget Kysten Aar for Aar vokser ud langs Molen, og hvor meget Sandbanken vokser ud for Havnehovedet. Ved Gilleleje Havn komme vi til at give vore Læropenge med Hensyn til Tilsandingsforholdene. Det er derfor interessant Aar efter Aar at kunne følge disse.

Forslag under Nr. 30 i Ændringsforslagslisten og 28 i Bilagslisten angaar Istandsættelsesarbejder ved Frederik VI's Palæ paa Amalienborg. Efter Indberetning fra den fungerende Bygningsinspektør, Kammerraad Zeltner, har det vist sig, at saa godt som alt Træværket, som findes i Ydermuren i Tagetagen, enten er fortæret af Raad eller angrebet af Svamp, saa Istandsættelse er nødvendig. Der foreslaas hertil bevilget 24,500 Kr., hvilket Forslag er tiltraadt af Udvalget.

Til § 26, II. B. er der stillet 3 Ændringsforslag, 2 af Ministeren, tiltraadte af Udvalget, og 1 under Nr. 121 af Udvalget, gaaende ud paa, at Kontoen til Forsøg med Opførelse af Pælehøfder paa Kysten ud for Ringkøbing Fjord udgaar. Ved Finanslovens 2den Behandling blev denne Bevillings Afgørelse udsat til 3die Behandling, fordi man ikke havde kunnet faa Oplysning om, hvor disse Høfder skulde ligge, og derfor ikke kunde være sikker paa, at de ikke kom til at præjudicere Spørgsmaalet om Ringkøbing Fjords Udløb. Imidlertid har Udvalget for nylig modtaget et Kort fra Vandbygningsdirektøren, hvoraf det ses, at disse Høfder tænkes bragte Nord for Fjordens Udløb saaledes, at den nærmeste Høfde kun skal staa 500 Alen Nord for dette. Man har ikke i den