

sin Betænkning den 13. Oktober 1898. Den afgav en enstemmig Indstilling, en enstemmig Betænkning og et dertil knyttet enstemmigt Forslag til en ny Lov paa dette Omraade. Denne Enstemmighed viste sig ogsaa senere, idet Forslaget har været til Erklæring i Fællesrepræsentationen for dansk Søfart og i Grosserersocietetet, og fra begge disse Steder har der lydt enstemmige Erklæringer om, at man her havde et godt og brugeligt Forslag. Det af Kommissionen udarbejdede Forslag hviler paa det ved den nu bestaaende Lov givne Grundlag, men optager alle Dampskibe under det offentlige Tilsyn og indfører i øvrigt en hel Række ny betryggende Forskrifter. I Hovedsagen ere disse Regler i Overensstemmelse med dem, der ere gældende og allerede i en Aarrække have været gældende i Norge, England og Tyskland. De ere altsaa strengere end de nugældende, men samtidig er der naturligvis taget Hensyn til, hvilke Begrænsninger og hvilke Byrder der forsvarligt kan paalægges Søneringen. Jeg har i det andet Ting forelagt et Forslag, bygget paa det af Kommissionen udarbejdede. Af vigtigere Ændringer skal jeg kun nævne, at jeg har undladt at optage den af Kommissionen foreslaaede Statsinstitution, et Prøvekammer til Undersøgelse af Positionslys og Kompasser. Jeg har fundet det overflødig at oprette en Statsinstitution hertil, idet en saadan betryggende Undersøgelse af Skibsls og Kompasser kan udføres paa Orlogsværftet, saaledes som der allerede nu er aabnet Adgang til.

Under Behandlingen i Landstinget gennemgik Forslaget enkelte Ændringer, stillede af hele Udvalget, hvilke alle vare af den Natur, at jeg kunde slutte mig dertil. Den vigtigste af disse er den, at Synet fritages for at kontrolere de Dele af Skibets eller Fartøjets Tilbehør, for hvis Forsvarlighed der foreligger Certifikat fra et af Ministeriet anerkendt Klassifikationsselskab. Dernæst er Synsmændenes Antal forøget fra 3 til 4. I Overensstemmelse med den nugældende Lov var deres Antal sat til 3; men under Lovforslagets Behandling har man forhøjet det til 4, navnlig efter at der fra Maskinmestrenes Side var fremkommet indtrængende Henstillinger derom, idet det med de nuværende store Dampskibes betydelige Maskineri ofte vil føre Tidsspilde med sig, naar Synsmændenes Antal kun skulde være 3. Det er nu i Landstinget ændret til 4. — Dernæst

er der foretaget en Forandring med Hensyn til Valg af Synsmændene for Københavns Vedkommende. Det er efter den nugældende Lov saaledes, at det er Københavns Sø- og Handelsret, som vælger Synsmændene for København. Kommissionen havde delvis foreslaaet det samme, nemlig at Synsmændene skulde udnævnes af Indenrigsministeren, men efter Forslag fra Sø- og Handelsretten. Under Hensyn til den Maade, hvorpaa Synsmændene i den øvrige Del af Landet skulde vælges, havde jeg fundet det naturligt, at Reglen blev ens, nemlig at samtlige Synsmænd udnævntes af Indenrigsministeren. Man har imidlertid i det andet Ting ønsket delvis at bibeholde for Sø- og Handelsretten Adgang til at udnævne Synsmændene, og der er derfor i Landstinget indført en Ændring, hvorefter Sø- og Handelsretten har Ret til at indstille 3 til hver ledig Post, saaledes at Ministeren er bunden til at foretage sit Valg mellem disse 3.

Som ærede Medlemmer ville se, ere disse i det andet Ting foretagne Ændringer ret uvæsentlige; jeg har kunnet tiltræde dem alle. Jeg anbefaler det saaledes i det andet Ting vedtagne Lovforslag til dette Tings Velvillie. Det er meget ønskeligt, at vi naa til Lovbestemmelser, som ere anderledes og langt mere betryggende saavel for Passagerer som Besætning, naa til langt mere betryggende og faste Regler og Betingelser, som Dampskibene skulle opfylde saavel hvad angaar Skrogets Styrke, Maskineri som Redningsmidler o. s. v. Disse have allerede længe ikke været tidssvarende, og gennem Kommissionens Arbejde have vi faaet et Lovforslag, som paa en Gang tager Hensyn til at indføre betryggende Regler samtidig med, at det ikke lægger større Byrder paa Søfarten, end den kan bære. Dette turde ogsaa være givet ved den enstemmige Tilslutning, Forslaget har vundet paa sin tidligere Gang.

Jeg skal hermed anbefale Lovforslaget ogsaa til dette Tings Velvillie.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Sagens Overgang til 2den Behandling vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.