

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om ekstraordinær Pension til Bygningsinspektør, Professor Vilhelm Petersen.*

(Anden Behandling findes i Tidenden, Sp. 2906).

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslaget som Helhed sattes til Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C) vedtoges enstemmig med 82 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2047, Udvalgets Betænkning i Tillæg B., Sp. 89 fg.)

Der var ikke stillet noget Ændringsforslag.

Lovforslagets Indhold sattes til Forhandling.

**Ordføreren** (*Ingvard Jensen*): Lovforslaget om Indfødsrets Meddelelse er blevet vedtaget af Landstinget i samme Skikkelse som den, hvori det blev fremsat af Ministeren. Den Stilling, som Landstinget saaledes har indtaget til det oprindelige Forslag, har fundet sin fulde Tilslutning i Folketingets Udvalg, og jeg har derfor kun paa Udvalgets Vegne at anbefale Lovforslaget, som det foreligger, til Vedtagelse her i Tinget.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Indhold og dets Overgang til 3die Behandling* vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Tilsyn med Dampfartøjer m. m.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Indenrigsministeren** (*Enevold Sørensen*): Ved Lov af 24. Marts 1875 blev der indført et Tilsyn med danske Dampskibe, saaledes at samtlige Dampskibe skulle være offentligt Tilsyn undergivne, hvad angaar Kedlen, medens almindelige Passagerdampskibe endvidere skulle være offentligt Tilsyn undergivne, ogsaa hvad angaar Maskinen samt Skibet og dets Udrustning. Denne Indskrænkning af det offentlige Tilsyns Omraade, saaledes, at det for ethvert Skib, der ikke er Passagerskib, kun angaar Kedlerne, har allerede længe vist sig ganske utidssvarende. Man har i Praksis søgt saa vidt muligt at komme ud over denne Indskrænkning, idet Synsmændene i saa vidt Maal som vel muligt have betragtet ethvert Skib, enhver Fragtdamper, der kun er indrettet til at modtage et om end nok saa ringe Antal Passagerer, som et Passagerskib. Her trænger imidlertid den gældende Lov til Udvidelse, saaledes at Tilsynet kommer til at omfatte samtlige danske Dampskibe, og det saavel hvad angaar Kedel og Maskine som Skibets Skrog, Størrelse og hele Udrustning. Hertil kommer yderligere den store Udvikling, som der netop i den sidste Menneskealder har fundet Sted med Hensyn til Dampskibes hele Maskineri, det nu anvendte høje Kedeltryk, den store Stempelhastighed, endvidere den udstrakte Anvendelse af Elektricitet, som nu finder Sted i Skibene. Alt dette har gjort det i høj Grad tidssvarende yderligere at udvide det offentlige Tilsyn, som Skibene have været undergivne siden 1875, saaledes at man gennem det offentlige Tilsyn og gennem Lovens Bestemmelser kan naa til langt mere betryggende Foranstaltninger for Skib, Passagerer og for Mandskab, end det nu er muligt at gennemføre ved den bestaaende Lov. Overbevismingen herom førte allerede i 1897 til Nedsættelsen af en Kommission, der fik overdraget det Hverv at overveje Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af ny Bestemmelser vedrørende danske Dampskibe, deres Indretning, Udrustning og Ekvipering samt Tilsynet med dem. Denne Kommission afgav