

førelse, vil tage en Tid af omtrent 6 Aar, medens Udførelsen af Resten af Arbejderne herefter vil kunne ske paa 4 Aar, saa at Gennemførelsen i det hele vil kunne være tilendebragt paa omtrent 10 Aar. Men Ophævelsen af Niveauskæringerne er ikke indbefattet i det, som tænkes gennemført i de første 6 Aar, saa først efter den Tids Forløb ville de kontante Bidrag fra Kommunerne kunne paaregnes at indgaa.

Dette er i sine Hovedtræk Indholdet af det Forslag, som jeg hermed forelægger for det høje Ting. Jeg vilde anse det for at være af stor Vigtighed, at den Sag, som gennem saa mange Aar har staaet paa Dagsordenen, maatte kunne finde sin Løsning, og jeg tror, at det Forslag, som her foreligger, er nedbragt til, hvad der maa erkendes at være efter Omstændighederne overkommeligt.

Jeg gaar derefter til det næste Lovforslag, som flytter os over i den modsatte Ende af Landet, over paa Jyllands Vestkyst. Det drejer sig om en Række Anlæg dels paa selve Vestkysten, dels ved Skagen. Det vil erindres, at i Fjor blev der af Regeringen forelagt et Lovforslag om Anlæg af en Fiskerihavn ved Skagen, og at dette Forslag blev henvist til et Udvalg, men at det ikke naaede til 2den Behandling her i Tinget inden Samlingens Slutning. Der var, tør jeg nok sige, i det store og hele Sympati her i Tinget for det foreslaaede Anlæg; men samtidig dermed fremkom der fra mange Sider Udtalelser om, at det vilde være urigtigt, naar man tager fat paa at udføre en Del af de af Vestkystkommissionen i sin Tid anbefalede Arbejder, om man da vilde indskrænke sig til Anlæg af en Fiskerihavn ved Skagen. I Løbet af Sommeren have jo saa en Del af Rigsdagens Medlemmer og andre været ovre at bese Forholdene langs Kysten, og en ny Gennemarbejdelse af hele Sagen er derefter foretagen af Vandbygningsvæsenet. Som Resultat deraf forelægger jeg da dette Forslag, som foruden selvfølgelig at bibeholde Fiskerihavnen ved Skagen, endvidere omfatter en Række Arbejder paa selve Vestkysten. Hvad Fiskerihavnen ved Skagen angaar, var den i Fjor anslaaet til et Beløb af omtrent $2\frac{1}{4}$ Million. Jeg har imidlertid ladet dette Overslag gennemgaa paa ny, og efter hvad der foreligger for mig, er der Grund til at antage, at man kan fremstille en fyldestgørende Havn ved Skagen for en ikke lidet reduceret Sum. Derfor gaar Forslaget her ud paa en Bevilling af $1\frac{3}{4}$ Million Kr., og for dette Beløb er jeg tilbøjelig til at antage, at der

i Overensstemmelse med Vandbygningsvæsenets seneste Beregninger maa kunne tilvejebringes alt, hvad der er fornødent.

Naar jeg dernæst gaar til Anlægene paa den egentlige Vestkyst, maa jeg for mit Vedkommende betragte det som givet, at paa Strækningen mellem Skagen og Esbjerg vil der ikke kunne være Tale om at foretage Anlæg af egentlige Havne. Saadanne Havneanlæg ville, hvis de skulle kunne staa, løbe op til ganske overordentlig store Summer, en Pengeanvendelse, som baade økonomisk og finansielt vilde være ganske urimelig. Selv om vi finansielt kunde overkomme at bygge en virkelig Havn paa Vestkysten til de kolossale Beløb, som hertil vilde kræves, vilde et saadant Anlæg ikke staa i allerfjerneste Forhold til den Trafik, som her kunde foregaa, eller til den Benyttelse, som Fiskerne kunde gøre af den. Det forekommer mig da ogsaa, at man efterhaanden paa Vestkysten er kommen mere og mere til Erkendelse af, at Planer af den Art kun kunne tjene til at forhindre, at der bliver gjort det, som virkelig med Nytte kan gøres. Og det, som med Nytte kan gøres, er da i første Række, at man paa visse Steder anlægger Læmoler, som kunne tjene til Dækning for Fiskerne ved deres Landing under vanskelige Forhold. Allerede i nogen Tid have vi ved Hirtshals haft en Mole af denne Art, og de Erfaringer, som der ere indhøstede, synes at bekræfte, at Anlæg af denne Art kunne gøre virksom Nytte. Paa Strækningen fra Skagen til henimod Hansted er der imidlertid, da der allerede ved Hirtshals findes en Mole, ingen særlig Anledning til at foretage ny Moleanlæg, idet der her bor forholdsvis faa Fiskere, som ikke kunne drage Nytte af Hirtshals Molen. Naar vi komme til Strækningen Hansted—Thybørn, ere vi derimod paa en Kyst, hvor der baade findes betydelige Fiskerlejer, og hvor Forholdene ere særdeles vanskelige. Af Vestkystkommissionen blev det da ogsaa foreslaaet, at der paa denne Strækning skulde anlægges en eller to Læmoler. De Punkter, der i Kommissionen bleve udpegede som egnede til Moleanlæg af den Slags Moler, som fornemmelig Hanstholm, Klitmøller og Vorupør, idet der alle disse Steder ere saadanne Bundforhold, at man med en forholdsvis overkommelig Bekostning kan bygge Moler, som tør antages at kunne staa. Alle tre Steder vil Bekostningen blive omtrent den samme, nemlig omkring 1 Mill. Kr. Kommissionen anbefaler at bygge foreløbig een Mole og at