

Østerbros Station og Syd efter ved en Linie forbi den nuværende Godsbanegaard over Valby og Vigerslev med Vestbanen og Sydbanen. Der tilvejebringes to særskilte Linier for Persontrafikken gennem Centralstationen, nemlig en Linie for Fjerntrafikken og en anden Linie for Nærtrafikken, altsaa nærmest for Trafikken paa Omegnen Nord efter; som spiller en saa stor Rolle for Byens Befolkning. Der tilvejebragtes en hel Ringbane, idet den nuværende Linie, som fører fra Hellerup over Nørrebro til Frederiksberg, forbindes med Linien fra Centralstationen over Valby. Ringbanens ydre Linie løftes ud af Niveau, saaledes at alle Overskæringer af Gade-terrainet undgaas. De nuværende Udløbslinier fra den nuværende Hovedbanegaard med Overskæring af Vodrofsvej, Ørstedsvvej og Bülowvej nedlægges, saaledes at hele det nuværende Banegaardsterrain skulde kunne blive disponibelt til Salg. Endvidere giver Planen Anvisning paa helt at udskille Persontrafikken fra Godstrafikken ved at lægge en særlig Linie for Godstrafikken længere ude i Terrainet vesterefter, saaledes at disse to forskellige Trafikarter kunne holdes hver for sig.

Dette er Hovedtrækkene af den Plan, eller rettere af de Planer, som fandt Tilslutning i Kommissionen. Med Hensyn til Bekostningen blev denne i Kommissionsbetænkningen opgjort foreløbig saaledes. Selve Anlæggene beregnes til en Sum af 22 Mill. Kr., hvortil dog yderligere efter nærmere Undersøgelse maatte lægges omtrent  $\frac{3}{4}$  Mill. Kr. Arealerhvervelserne vilde koste 3—5 Mill. Kr. Det samlede Beløb vilde altsaa blive  $25\frac{3}{4}$  à  $27\frac{3}{4}$  Mill. Kr. Paa den anden Side vilde der komme til Indtægt ved den nuværende Banegaards Nedlæggelse frigjorte Arealer, som blive til Salg, og som ansættes til en Værdi af  $15\frac{1}{2}$  Mill. Kr., saaledes at den virkelige, endelige Udgift vilde blive 10—12 Mill. Kr. I denne Udgift var dog ikke medregnet Udgift til Flytning af Maskinværkstederne, der for Tiden have en daarlig og kneben Plads paa Personbanegaardens Terrain, og hvis Flytning gennem en lang Række Aar har været betegnet som nødvendig. Heller ikke var der i den nævnte Sum medregnet Udgift til Anlæg af endnu et Dobbeltspor mellem Hellerup og Klampenborg, en Foranstaltning, som den stærkt voksende Trafik efterhaanden har gjort mere og mere nødvendig.

Idet Kommissionen altsaa i Hovedtrækkene anbefalede en Løsning som den anførte, blev det imidlertid udtrykkelig

tilføjet, at Forudsætningen herfor var, at der blev opnaaet et Arrangement med Kommunerne om at yde Tilskud af saadan Størrelse, dels kontant, dels i anden Form, saa at disse Bidrag maatte kunne anses for at være efter Omstændighederne fyldestgørende.

Efter at Kommissionen havde indgivet sin Betænkning — det var i Slutningen af Sommeren 1900 — bleve disse Planer, med hvilke endvidere et Projekt, som samtidig var udarbejdet af Statsbaneanlæggene selv, i meget væsentlige Henseender stemmede overens; overgivne til nærmere Bearbejdelse af Statsbaneanlæggene. Disse udarbejdede derefter et detailleret, i alle Enkeltheder gennemført Projekt, hvilket fuldførtes i November i Fjor. En Beskrivelse af dette fuldstændige Projekt i dets Enkeltheder vil man finde i Anmærkningerne til Lovforslaget. Det viste sig, at den Sum, som man naaede til, i ikke ringe Grad oversteg det, som man i Kommissionen var gaaet ud fra. I Stedet for en egentlig Anlægssum af  $22\frac{3}{4}$  Mill. Kr. kom Statsbanernes Projekt op til 27 Mill. Kr. Naar man saa dertil vil føje de Foranstaltninger, som ikke vare indbefattede i den af Kommissionen behandlede Plan, nemlig Maskinværkstedernes Flytning og Anlæg af et Dobbeltspor Hellerup—Klampenborg, kommer man op til over 34 Mill. Kr. Endvidere komme hertil Ekspropriationsudgifterne, hvilke navnlig blive meget dyre derved, at Planen, gennemført i det fulde Omfang, som her fremsat, vilde nødvendiggøre, at man eksproprierer hele Panoptikonkonsbygningen, hvilket repræsenterer en Sum af  $1\frac{1}{2}$  Mill. Kr. De samlede Ekspropriationsudgifter ere beregnede til omtrent 6,400,000 Kr., saaledes at den Totalsum, man kommer op til, bliver ca.  $40\frac{1}{2}$  Mill. Kr. Imod dette staar saa paa den anden Side de frigjorte Arealer, som kunne sælges, hvorved man gaar ud fra, at den Forkøbsret, som til en meget billig Pris — nemlig, saa vidt jeg erindrer, 2 Mk. og 4 Sk. pr. Kvadratalen — haves af Kjøbenhavns Kommune til en Del af den nuværende Personbanegaards Terrain, bliver frafalden af Kommunen. Man gaar endvidere ud fra, at Kjøbenhavns og Frederiksberg Kommuner, dels gratis, dels med visse Magelæg, afgive de dem tilhørende Arealer, som Gennemførelsen af Planen udkræver, og endelig at Kommunerne give et kontant Tilskud hver af 1 Mill. Kr. Naar alle disse Poster bringes i Afdrag — jeg skal senere komme tilbage til Arrangementet