

## 21de Møde.

Tirsdag den 11. November, Kl. 1.

**Formanden:** Ved Skrivelse af Dags Dato har Ministeren for offentlige Arbejder meddelt mig, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Københavns Personbanegaard m. m.,

Forslag til Lov om forskellige Anlæg paa Jyllands Vestkyst og ved Skagen,

Forslag til Lov om ekstraordinær Pension til Bygningsinspektør, Professor Vilhelm Petersen.

Ved Folketingsmanden for Aalborg Amts 4de Valgkreds (Thomsen) er modtaget et Andragende fra Beboere omkring Rørbæk Billetsalgssted paa Hobro—Løgstør Bane om, at Billetsalgsstedet maa blive udvidet til Holdeplads med fuld Godstrafik.

Andragendet, hvoraf trykte Eksemplarer ville blive omdelte, vil blive tilstillet Finansudvalget.

Uden for Dagsordenen har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte de anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for offentlige Arbejder (C. Hage):** De tre af mig anmeldte Lovforslag ere de Forslag, jeg som Minister for offentlige Arbejder agter at fremsætte her i Tinget. Tre andre Lovforslag, som i Fjor vare til Behandling her i Tinget, og hvoraf det ene blev vedtaget ved 3die Behandling, medens de andre naaede gennem Udvalgene, ville blive forelagte i Landstinget.

Af de tre af mig her anmeldte Lovforslag omhandle de to første meget betydelige og kostbare offentlige Arbejder. Jeg skal først omtale Lovforslaget om Ordningen af Københavns Personbanegaard. Det vil vides af ærede Medlemmer, at gennem en meget lang Aarrække, mere end en Snæs Aar, har Spørgsmaalet om en bedre Ordning af Københavns Banegaardsforhold staaet paa Dagsordenen. For en halv Snæs Aar siden — det var i 1894 — naaede man til en delvis Løsning, idet

der blev vedtaget et Forslag om at flytte Godsbanegaarden og anlægge en ny Godsbanegaard ved Kalvebodstrand. Dette er nu gennemført. Derimod udskød man den Gang hele Spørgsmaalet om Ordningen af Personbanegaardsforholdene. Det erkendtes imidlertid fra alle Sider, at Tilstandene paa den nuværende Personbanegaard ere i høj Grad utilfredsstillende, til Dels endog ligefrem farlige, ligesom ogsaa at Banelinierne lade meget tilbage at ønske i Henseende til Bekvemmelighed for Trafikken, og at de medføre store Gener ved Niveauoverskæringerne i de ydre Dele af Byen. Der blev da i 1898 nedsat en Kommission, som skulde tage Ordningen af Personbanegaardsforholdene under Overvejelse, en Kommission, som kom til at bestaa dels af Medlemmer af begge Rigsdagens Ting, dels af delegerede fra Københavns og Frederiksbergs Kommuner og flere andre. Denne Kommission afgav sin Betænkning i September 1900. Det viste sig, at man var naaet til et saa godt som enstemmigt Resultat, idet kun et enkelt Medlem af Kommissionen havde en afvigende Opfattelse, skønt der til at begynde med var meget divergerende Meninger. Navnlig havde der været megen Meningsforskel angaaende Spørgsmaalet om, hvorvidt Hovedstationen skulde blive liggende paa den nuværende Plads, eller om den skulde flyttes, saaledes som det fra Statsbanernes Side den ene Gang efter den anden havde været foreslaaet, ned Syd for Vesterbrogade, der, hvor Personbanegaarden oprindelig har haft sin Plads. Men, som sagt, Forhandlingerne i Kommissionen førte til det Resultat, at efterhaanden udlignedes Meningsforskellighederne, og man kom til en fælles Opfattelse af, at en vis bestemt Løsning maatte anses for at være den efter Omstændighederne ønskeligste, og naar det kom til Stykket, i Virkeligheden den billigste. Denne Løsnings Hovedtræk genfindes i 3 af de til Kommissionen indgivne Konkurrenceforslag, som opnaaede de højeste Præmier, og navnlig var den mest gennemført i det Forslag, som fik 1ste Præmie, og som var udarbejdet af den nuværende Generaldirektør for Statsbanerne. Det væsentlige i denne Plan er da dette, at man forlader Stedet, hvor den nuværende Personbanegaard ligger, og anlægger en ny Centralstation Syd for Vesterbrogade; at man forbinder denne Station Nord efter med Kystbanen ved en Bane, som føres i Tunnel under Vesterbrogade og Boulevarderne op til den nuværende