

**Indenrigsministeren** (*Enevold Sørensen*): Jeg kan selvfølgelig kun udtale min Glæde over den Modtagelse, dette Lovforslag har fundet her fra alle Sider. Dette gælder ikke blot den almindelige Tilslutning til selve Lovforslagets Bestemmelser og den almindelige Erkendelse af, at dette Lovforslag betyder en Fremgang, en Forbedring af det bestaaende, men tillige den almindelige Erkendelse, der har fundet sit Udtryk i Udtalelser om, at denne Lejlighed ikke bør benyttes til at foretage en almindelig Revision af Ulykkesforsikringsloven. Der synes saaledes at være al god Udsigt til, at dette Tillæg til Ulykkesforsikringsloven, denne Forbedring af adskillige af de bestaaende Forhold vil kunne gaa igennem, uden at blive standset af eller blive vanskeliggjort ved Optagelse af en Revision af almindelige Hovedbestemmelser i Loven, idet jeg — og det glæder mig der at høre de samme Udtalelser fra ærede Medlemmer — endnu ikke anser Tiden moden til en saadan Revision efter de faa Aar, i hvilken Loven har virket. Det ærede Medlem for Randers Amts 1ste Valgkreds (Moestrup) erindrede om, at Ulykkesforsikringsloven endnu kun omfatter visse Arter af Arbejdere, og at der staaer store Klasser — Sømændene og Landarbejderne — uden for Ulykkesforsikringen. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at vi have en uafviselig Pligt til at arbejde videre for denne Sag, saa at Ulykkesforsikringen efterhaanden kommer til at omfatte ogsaa disse Klasser og enhver Arbejder, som for Tiden ikke er ulykkesforsikret. Jeg tror ogsaa, at det høje Ting er enig med mig i, at vi ligesom hidtil bør gennemføre Reformen stykkevis. Vi have først optaget Industriens Arbejdere, dernæst Fiskerne, og det er denne Vej, ad hvilken vi bør gaa videre. Jeg tror, jeg har haft Lejlighed til før her i Tinget at omtale, at den Klasse af Befolkningen, som jeg vil antage staaer nærmest for med Hensyn til Ulykkesforsikringen, er Sømændene. Jeg skal i Anledning af den Henstilling, som det ærede Medlem for Randers Amts 1ste Valgkreds gjorde, meddele, at Ministeriet arbejder paa, at Ulykkesforsikringen ogsaa kommer til at omfatte Sømænd. Men har i den Anledning skaffet sig Op-

lysning om, hvorledes Forholdet er lovordnet i andre søfarende Lande. Der er indsamlet Oplysninger herom, og jeg har dernæst ladet en Embedsmand af Ministeriet, som i særlig Grad har arbejdet i og interesseret sig for dette Spørgsmaal, i Tyskland indsamle Oplysninger om den Ulykkesforsikring for Sømandsstanden, som er gennemført der. Det kunde jo nemlig ventes, at vi hos dette store søfarende Naboland, der for 2 Aar siden gennemførte en Ordning af dette Forhold, kunde finde en Vejledning for os. Resultatet af det store Materiale, Ministeriet her har skaffet til Vej, er imidlertid nærmest af negativ Art, altsaa Erkendelsen af, at der ikke her er vist en Vej, vi bør følge. Naar det er sagt af ærede Medlemmer, saaledes af det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds, at vi burde blive staaende ved de Rammer, der allerede haves, saa er jeg enig deri. Naar vi gaa til Sømænd og Landarbejdere bør vi blive ved de Rammer, der allerede ere optrukne i vor Ulykkesforsikringslov for Fabrikarbejdere; men det er ikke saa let at føje en ny Klasse ind i de allerede bestaaende Rammer. I det Lovforslag om Ulykkesforsikring for Sømænd, der er under Arbejde i Ministeriet, har man søgt at benytte de Rammer, som allerede nu findes, men man stødte her hurtig paa Vanskeligheder, som man i ethvert Tilfælde endnu ikke er naaet ud over. Naar det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds satte Sømændene om Bord paa Dampskibe ganske sideordnede med Industriens Arbejdere med Hensyn til Ulykkesforsikring, maa her bemærkes, at man straks kommer til den Vanskelighed, at medens Industriens Arbejdere have Adgang til at være i en statsanerkendt Sygekasse, er der ikke en saadan Adgang for Sømændene. En saadan Sygekasse for Sømænd kan ikke indordnes under den bestaaende Sygekasselov. Vi komme til at staa over for Vanskeligheder med de 13 Uger, hvori de statsanerkendte Sygekasser overtager den tilskadekommendes Forsørgelse. Søløven paa lægger Rederne i 4 Uger at forpleje, og betale Dagpenge til den syge, i Udlandet i 8 Uger. Men vi komme saa til et Mellemrum, og hvorledes skal dette udfyldes, for at Ulykkesforsikringen for Sømænd