

Folk, som vilde holde Folk nede i Fattigdom. Jeg ved ikke, hvad der berettiger det ærede Medlem til at komme med saadanne Udtalelser, navnlig naar det, han mener, jeg har sagt, er noget, jeg slet ikke har omtalt.

Finansministeren og Ministeren for offentlige Arbejder (C. Hage): Efter at jeg forleden Dag havde Ordet, er der af forskellige ærede Medlemmer fremdraget en Række Spørgsmaal vedrørende vort Jernbanevæsen og Kommunikationsvæsenet i det hele. Deriblandt er der ogsaa Spørgsmaal om Anlæg af nye Jærnbanelinier, Oprettelse af nye Dampskibslinier o. s. v. Jeg vil tro, at det maa erkendes, at her er ikke Øjeblikket til at fordybe mig i disse Spørgsmaal. Det vilde føre alt for vidt. De fremsatte Udtalelser ville have gjort deres Virkning, og det sunde, der maatte være i disse Planer, vil, efterhaanden som Tiden gaar, gøre sig gældende, saa at det vil blive gennemført, der kan antages at ville være til Gavn. Jeg skal altsaa ikke gaa nærmere ind paa disse store Spørgsmaal, men derimod kortelig dvæle ved nogle mindre Sager, som ere fremdragne af enkelte ærede Medlemmer. Det ærede Medlem for Thisted (J. J. Andersen) talte saaledes om det ønskelige i at faa Todbøl Billetsalgsted udvidet til Holdeplads. Jeg skal derom bemærke, at denne Sag har været Genstand for Overvejelse allerede tidligere, men at den ønskede Udvidelse ikke har kunnet ske, fordi dette Billetsalgsted hverken i Henseende til de rejsendes Antal eller til Indtægten fyldestgør de Forringer, der er Regel for, at et Billetsalgsted kan gaa over til at blive Holdeplads. Hvad angaar Spørgsmaalet om at tilvejebringe en bedre Togforbindelse mellem Thisted og Kjøbenhavn erkender jeg, at de nuværende Forhold ere meget lidet heldige. Det maa indrømmes, at den Tid, en saadan Rejse tager, er urimelig lang. En væsentlig Ændring i dette Forhold vil imidlertid nødvendig gøre Indlægning af ny Tog og en Forbedring af Thybanen, idet den maatte forstærkes og indhegnes, men dette vil kræve betydelige Udgifter. Dog mener jeg, at det er et af de Spørgsmaal, som Administrationen maa have sin Opmærksomhed henvendt paa. — Det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (Carl Sørensen) har talt om forskellige Forhold vedrørende Thyborønkanalen. Men denne Sag ligesom alt, hvad der i øvrigt berører Jyllands Vestkyst, mener jeg, vi maa op-

sætte at behandle til en dertil mere egnet Lejlighed. — Det ærede Medlem for Randers (Poul Rasmusen) har fremført en Række Ønsker med Hensyn til en ændret Toggang eller Togplan. Det ærede Medlem bemærkede selv, at det at lægge Togplaner er et „ganske forfærdeligt Arbejde“, og at der er saa mange Hensyn at tage, at Forandringer ere vanskelige. Disse det ærede Medlems Ord gør jeg til mine. Jeg tror derfor ikke, det med nogen Nytte vil lade sig gøre her at diskutere i Enkelthederne, hvorvidt dette eller hint Tog bør have en forandret Afgangstid, eller om det bør standse ved nogle flere eller færre Stationer. Det vilde ikke føre til noget praktisk Resultat. Jeg skal i øvrigt gerne indrømme, at der af de af det ærede Medlem fremsatte Betragtninger maaske er adskillige, der fortjene at tages under Overvejelse, og dette vil da ogsaa ske. — Endelig har det ærede Medlem for Frederiksværk (Doose) klaget over den langsomme Ekspedition af Heste til et Dyrskue i Slagelse i afvigte Sommer. Om dette særlige Tilfælde kan jeg ikke oplyse noget nøjere, da Tiden dertil ikke har tilladt mig i Enkelthederne at undersøge, hvorledes det her er gaaet til. Men jeg skal i al Almindelighed bemærke, at Statsbanerne paa ingen Maade ere uvillige til at sætte Ekstratog i Gang i Anledning af Dyrskuer, kun ønske de, at de, der arrangere Dyrskuerne, have Omsigt nok til at meddele Statsbanerne Underretning derom i saa behørig Tid, at Planer for Ekstratog kunne blive lagte, og at det omtrentlig angives, hvormange Dyr det drejer sig om at befordre. Dette er ikke sket i dette Tilfælde, og derfor maa det sikkert siges, at Statsbanerne her ere angerløse.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttede Forhandlingen.

Finanslovsforlagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Anders Nielsen: Jeg tillader mig at foreslaa dette Forslag henvist til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Hermed er Dagsordenen udtømt.