

absolut urigtigt, at man samler Trafikken til enkelte Tider af Dagen, som nu i det væsentlige Morgen og Aften. Det er uheldigt, og det maa absolut være det dyreste. Naar man nu mener, at et Iltog ned gennem Sjælland og Fyen og op igennem Jylland er for stærkt overfyldt, skrider man til den Udvej at dublere det, sende det afsted i to Afdelinger med f. Eks. en halv Times Mellemløb. Det forekommer mig, at det er en dyr Maade at sende Tog afsted paa. Denne Koncentrering af Trafikken til Morgen og Aften medfører nemlig for det første, at man skal have adskilligt flere Iltogsstammer stadig væk i Bevægelse fra Øst til Vest og fra Vest til Øst, medens de midt paa Dagen staa stille ved begge Endestationer. Hertil kommer dernæst, at naar Trafikken er koncentreret til saadanne enkelte Tider, bliver der betydelig mere at bestille paa Stationerne paa de bestemte Tider, og der behøves et større Personale, end dersom Trafikken var mere jævnt fordelt. Det vilde sikkert ogsaa for Publikum være af stor Betydning, om en saadan Fordeling af Trafikken kunde finde Sted.

Jeg har peget paa Muligheden af et saadant Tog sendt her fra Kjøbenhavn ved 11—12 Tiden om Aftenen. Jeg vil ogsaa pege paa en anden Udvej, der kunde være mulig, og det var, at et af de omkring Kl. 8 Aften afgaaende Tog sendtes afsted herfra f. Eks. ved Femtiden om Eftermiddagen. Det forekommer mig nemlig, at Kl. 8 Aften til Afrejse fra Kjøbenhavn er absolut den mest uheldige Tid, der paa nogen mulig Maade kan findes. Den er uheldig for den Mand, der har Forretninger i Kjøbenhavn og skal til Provinsen, for han er færdig med sine Forretninger allerede ved 4—5 Tiden om Eftermiddagen. Endnu uheldigere er den for den, som vil blive i Kjøbenhavn og søge Adspredelse, for det vil være ham umuligt, hvis han ikke vil blive liggende herinde Natten over. Altsaa, Kl. 5 om Eftermiddagen og Kl. 11 vilde for mig være Idealet, om jeg saa maa sige, af Toggang fra Kjøbenhavn om Eftermiddagen. Men jeg tilføjer, at jeg ikke er blind for, at der vil være et Hensyn at tage til bl. a. til Posten, som vil vanskeliggøre Indførelsen af en saadan Ordning i alle Tilfælde paa een Gang. Men, vil jeg yderligere tilføje, hvad Betydning vilde det ikke have, ikke blot for Sjællænderne, men ogsaa for Fynboerne og Beboerne af den sydlige Del af Jylland, om de kunde tage herfra Kl. 5 om Eftermiddagen efter at have fuldført

deres Forretninger og være hjemme i nogenlunde borgerlig Tid!

Der er fra Trafikministerens Side advaret stærkt imod at stille Krav om ny Tog — det har heller ikke været min Agt her —, og der er ogsaa lagt os paa Sinde, at vi ikke maa stille Krav om, at Togene skulle holde yderligere, for det vilde være forbundet med Udgifter. Jeg mener heller ikke at ville fordre noget saadant, tværtimod, jeg vil følge Spareteorien og fremsætte Forslag om, at et Tog maa holde noget mindre. Herfra Kjøbenhavn gaar der — det falder noget i Traad med den Tanke, jeg udkastede om en Forbindelse fra Sjælland til Fyn og Jylland om Eftermiddagen — Kl. 3,¹³ om Eftermiddagen et Tog til Korsør. Det er et Tog, der har Forbindelse over Store Bælt og videre, men det er, som ærede Medlemmer ville vide, et ganske forfærdelig langsomt Tog, der holder ved alle Stationer, specielt ved alle Stationer mellem Kjøbenhavn og Roskilde. Umiddelbart efter dette Tog, nemlig Kl. 4, afgaar der fra Kjøbenhavn et andet Tog til Masnedsund, som altsaa ogsaa passerer Roskilde, og lige efter, Kl. 4,²⁰, afgaar der fra Kjøbenhavn et Tog til Kalundborg, som altsaa ligeledes passerer Roskilde. Alle disse Tog standse ved Frederiksberg og øvrige Stationer mellem Kjøbenhavn og Roskilde. Nu vil jeg henstille til Overvejelse, om ikke det var muligt at lette Forholdene for de rejsende ved i det mindste at lade Toget Kl. 4,²⁰ eller Toget Kl. 4 fra Kjøbenhavn gaa uafbrudt igennem til Roskilde, saaledes at det der kunde naa det Tog, der gaar fra Kjøbenhavn 3,¹³, saaledes at de Passagerer, der skulle videre, kunne stige om deri. Det vil let indses, hvorledes man derved vil kunne naa en betydelig Tidsbesparelse for de rejsende, det vil ogsaa være til stor Fordel for Statsbanerne, idet Toget ikke blot vilde undgaa at holde ved de Stationer, men ogsaa vilde faa Trafikken fordelt paa en heldigere Maade, idet Toget 3,¹³ fra Kjøbenhavn er stærkt overfyldt af rejsende, som skulle til Stationer paa denne Side Roskilde, saaledes at der bliver daarlig Plads til Folk, der skulle videre. Ved den af mig anbefalede Ordning, vilde Forholdene blive det, at de rejsende, der skulle videre Vest paa, ville kunne faa Plads i Kalundborg- eller Masnedsund-Togene og saa stige om i Roskilde, saaledes at de ikke forsinkede Toget 3,¹³ fra Kjøbenhavn i synderlig Grad. Det vilde jo være en betydelig Vinding for mange rejsende, og det forekommer