

Tur. Naar man nu anskaffer et nyt Skib, er det min Overbevisning, at man maa kunne faa en Overenskomst med det Selskab, der besørger den tyske Postfart om Dagen, Lortori's-Selskabet, om f. Eks. at have et fælles Reserveskib. Naar saa var, vilde man ved Anskaffelsen af et nyt Skib kunne opnaa at holde Routen vedlige, og man vilde samtidig faa 3 Skibe ledige. Det er aldeles givet, at det i Længden vilde blive en i høj Grad nyttig Reform, naar man kunde slippe for at have alle fire Skibe liggende og nøjes med de to, men det er lige saa givet, at en saadan Reform vilde gavne Routen i høj Grad, idet man derved vilde opnaa Muligheden for at faa et Skib, der var moderne og til enhver Tid kunde holde Tur.

Jeg maa maaske ogsaa henpege paa, at for yderligere at bringe denne Route i Vejret, var det muligvis ønskeligt at forandre Afgangstiden fra Kjøbenhavn noget. Der er tidligere fra en enkelt Side fremhævet det ønskelige i at have en Forbindelse fra Kjøbenhavn ved 11—12 Tiden om Aftenen. En saadan Forbindelse vilde, saafremt man fik et nyt Skib paa Kieler-Routen, harmonere udmærket med denne Route. Forholdet vilde nemlig blive det, at man i Stedet for at tage herfra om Aftenen Kl. 8¹³ kunde tage herfra ved 11—12-Tiden og være i Kiel ved 8-Tiden om Morgenen, saa tage fra Kiel 9²⁰ og være i Hamborg 11⁴⁰. Der vilde for de rejsende, der skulde videre, ikke være spildt nogen Tid derved. Sagen er nemlig den, at det egentlige Persontog, D-Toget, gaar først fra Hamborg Kl. 12⁴⁶ til Frankfurt, og Toget Vest paa gaa først fra Hamborg Kl. 2⁴⁷. Man vil saaledes se, at det, der vilde opnaas ved en saadan Forandring, vilde være, at de rejsende i Stedet for at tage herfra ved 8-Tiden om Aftenen, først skulde tage herfra ved 11—12-Tiden. Jeg vil bede ærede Medlemmer overveje, om de ikke mene, det er fristende for den Mand, der alligevel skal tage herfra ved 8-Tiden, i Stedet for at tage af Sted om Formiddagen ved 12^{1/2}-Tiden, men i det Øjeblik Forholdet er det, at han kan vente til 11—12-Tiden om Aftenen, vil det ganske sikkert forøge Trafikken betydeligt, særlig naar den videre Rejse ikke hemmes derved. Et saadant Tog i Forbindelse med den forøgede Komfort, der vil blive i det ny Skib, og den Evne dette vil faa til sammen med „Freja“, der løber nu, at holde Tiden, vil sikkert i høj Grad forøge Betingelserne for Kieler-Routen, samtidig med at den Omstændighed, at man faar to

Skibe i Stedet for som nu fire, vil formindske Udgifterne.

Det Tog, jeg talte om, som skulde gaa fra Kjøbenhavn ved 11—12-Tiden i Forbindelse med Kieler-skibet, vilde ogsaa faa stor Betydning for Fyn og for den største Del af Jylland. Sagen er nemlig, at det vil kunne naa at komme til Fredericia henad Kl. 6 om Morgenen og derved naa Forbindelse med Toget Nord paa Kl. 6² og Toget Vest paa Kl. 6¹⁵. Det vil altsaa med andre Ord sige, at Folk, som ville blive i Kjøbenhavn, kunne faa denne Tid fra Kl. 8 til 11—12 om Aftenen til deres Raadighed, og det vilde ikke bringe en Smule forøget Udgift, idet der nemlig for Øjeblikket løber to Tog, 7⁴⁵ og 8¹³, paa denne Hovedroute, og det ene af dem kunde sikkert uden at bringe mindste Forstyrrelse, flyttes hen til et andet Tidspunkt.

Det vilde være glædeligt for Forbindelsen med Jylland, om man allerede i en nær Fremtid kunde naa enten til en Ordning i den af mig antydede Retning eller i alle Tilfælde en Ordning, hvorved man fik indført Dag- og Natfart paa Routen Kalundborg—Aarhus. Ærede Medlemmer, som rejse hyppig paa den Route, vil jeg kalde til Vidne paa, hvor forfærdelige Forholdene ere over Lille Bælt. En Vinternat ere de aldeles utaalelige, og Forholdet er jo dog det, at Folk nu til Dags mere og mere tvinges til at rejse om Natten for at kunne have Dagen til deres Raadighed. Naar man nu ved et saa ringe Offer som Anskaffelsen af et nyt Skib kunde opnaa en Forbindelse over Kalundborg til Aarhus ogsaa om Natten, forekommer det mig, at man burde gøre det, ganske særligt naar man yderligere kunde tilfredsstille de Krav, der ere komne til Regering og Rigsdag fra store Dele af det nordlige Jylland, ikke blot om en hurtigere Personbefordring, men ogsaa om en hurtigere Postbefordring, og som jo sidst have haft deres Talsmand her i Tinget i det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Andersen-Nygaard).

Overhovedet forekommer det mig, at der med Hensyn til Toggangen paa vore Hovedrouter her hjemme trænges umaadeligt til Forandringer, og det gennemgribende Forandringer. Jeg vil forudsikke den Bemærkning, at jeg paa ingen mulig Maade er blind for, at det er et ganske forfærdeligt Arbejde at lægge Togplaner, og at der er saa mange Hensyn, der skulle tages, at Forandringer ere vanskelige. Men jeg vil dog fremhæve, at det efter min Mening er