

med mine Udtalelser i Gaar at forlange en bedre Forbindelse med Udlandet. Jeg bemærkede udtrykkelig, at min Udtalelse gik ud paa at faa en bedre Forbindelse mellem det nordlige Jylland og Øerne, særlig med Hovedstaden. Det ærede Medlem sagde, at den Plan, jeg var inde paa om en Lille Belts Bro til 43 Millioner, var for kostbar. Det er meget rigtigt, men netop derfor pegede jeg paa en Forbindelse Hou-Refsnæs. Det er blot disse Par Ord for at rette denne Misforstaaelse.

Frederiksen: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning?

Formanden: Folketingsmanden for Svendborg Amts 7de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Frederiksen: Maa jeg over for det ærede Medlem udtale, at jeg ikke gik ud fra, at det var hans Plan eller Tanke at anvende 43 Millioner alene paa Forbindelsen mellem Kjøbenhavn og Jylland. Det skulde særlig være med Henblik paa Forbindelsen med Udlandet.

Doose: Ogsaa jeg skal fatte mig i Korthed ligesom de foregaaende Talere, og selv om jeg har enkelte Ting paa Samvittigheden, som jeg kunde have Lyst til at omtale, skal jeg straks gaa over til at omtale nogle til Dels rent lokale Forhold.

Der blev i Sommer afholdt et Fællesdyrskue af de sjællandske Landboforeninger i Slagelse, og det fandt Tilslutning fra hele Sjælland, ogsaa fra min Valgkreds, hvor man jo særlig har de gode Frederiksborg Heste, men ogsaa har andre Kreaturer. De sendte deres Dyr til Dyrskuet i Slagelse; men der var megen Misfornøjelse deroppe i saa Henseende. De fik nemlig Ordre til, naar Toget f. Eks. skulde afgaa fra Helsingør Kl. 6, da at møde paa Stationen $\frac{1}{2}$ Time før med Dyrene, og hvis de saa skulde trækkes et Par Mil, maatte man op Kl. 2—3 om Morgenen, for at komme i rette Tid til Stationen. Jernbanekørslen til Hillerød tager 1 Times Tid; men saa stode Dyrene i 4 Timer paa Hillerød Station, først Kl. 11 om Formiddagen kom de videre. Saa fik de Lov til at staa et Par Timer i Kjøbenhavn, inden de rullede videre, og først Kl. 11 $\frac{1}{2}$ om Natten naaede de til Slagelse. Fra Helsingør til Slagelse er der paa det nærmeste 134 Kilometer, og dertil brugte man Tiden fra Kl. 6 om Morgenen

til Kl. 11 $\frac{1}{2}$ om Natten. Det er ikke, hvad vi i almindelig Forstand kalde Jernbanefart. Naar man nu tænker paa, hvad det er for en dyrebar Forsendelse, det er jo de smukkeste Dyr, der sendes til Dyrskuerne, — og man maa jo være glad for, at Folk ville fremstille deres Dyr ved saadanne Lejligheder, — hvordan kuene saa Dyrene præsentere sig smukt, naar de have rakkert saadan paa Jernbanerne? Vand have de maaske faaet, Æde kan det maaske være skralt nok med. Men hvordan vil det saa gaa Dyrene, naar de skulle frem paa Dyrskuet og konkurrere med andre? At de skulle staa sig godt i Konkurrencen, det kan man jo ikke forlange. Derfor vil jeg ønske, at Befordringen ved saadanne Lejligheder, hvor man ved, at der kommer meget fra forskellige Stationer til samme Sted, kunde foregaa noget hurtigere f. Eks. ved, at der sættes et Ekstratog i Gang. Det er kun en Gang hvert andet eller 3die Aar, vi holde saadanne store Dyrskuer. Det vil maaske blive til Udgift, men en Udgift, som vi vistnok ikke behøve at tage os meget nær, eftersom den ikke skal multipliceres med 365, som Tilfældet er med Iltogene, med Hensyn til hvilke der jo har rejst sig Røster om at blive af med nogle af dem.

Paa Kultusministeriets Budget er opført de Tilskud, som gives til Børnehjemmene trindt omkring i Landet og deriblandt ogsaa til det, der hedder Godhavn, og som ligger i min Valgkreds ved Tidsvilde. Jeg har selv flere Gange været paa denne Anstalt og har set, hvorledes det gaar til der, og jeg kan ikke sige andet, efter at jeg har søgt at sætte mig ind i Sagen, end at jeg tror, at denne Anstalt bliver drevet saa godt som nogen. Den faar et Tilskud af 1,000 Kr., men under de nuværende Forhold strækker det ikke til. Der er 50 Drengene paa Anstalten, og det er vanskelige Drengene, som ingen andre ville have i Privatpleje. Forstanderen har en vis rolig Maade at tage Sagen paa, og jeg har set, at Drengene have Tillid til ham, og han har gjort et stort Arbejde, idet han ved egen og til Dels ved Drengenes Hjælp har bygget de fleste af Bygningerne, som staa der. Derhos har han ogsaa forstaaet at vinde Befolkningens Tillid og Anerkendelse. Da Drengenes Antal nu er blevet saa stort, har han maattet dele dem i 3 Klasser for Undervisningens Skyld, og derved bliver der Brug for mere Medhjælp. Forstanderen har nu været saa heldig at faa et Par Medhjælpere, men det vil være umu-