

i alt Fald efter de Erfaringer, som vi have gjort oppe ved Limfjorden, hvor vi gennemsnitlig kun faa 1 Læs Hø pr. Td. Land, medens de oppe ved Ringkøbing Fjord, saa vidt jeg kan skønne, faa et 4 Gange saa stort Udbytte. Hvis der kunde laves et Løb gennem Holmslands Klit, der var stabilt og ikke udviede sig, saa kunde det jo tænkes, at det kunde blive til Nytte, idet det saa ikke vilde tillade saa store Vandmængder at trænge ind i Fjorden, at Engene bleve satte under Vand i betydelig Grad. Men der er ogsaa en anden Ting, hvorpaa Ønsket om at faa Holmslands Klit gennemskaaret væsentlig støttes, og det er de uheldige Afvandingsforhold i Ringkøbing Fjord, idet der ikke er andet Udløb end Nymindégab, og fra det brede af Fjorden er der omtrent $1\frac{1}{2}$ Mil ned til det, hvorfor Vandet ikke er i Stand til at trække hurtigt ud, som kommer fra de omkringboende Egne. De omkringboende ere derfor udsatte for at faa deres Hø sat under Vand paa Engene. Denne Ulempe har sikkert medvirket til det fremkomne Ønske. Jeg har omtalt dette, fordi vi oppe ved Limfjorden nærer det ganske modsatte Ønske, at faa Limfjorden lukket mod Vest. Vi ønske intet hellere end at faa det Fyld, de grave ud paa Holmslands Klit, fyldt i Thyborøn Kanal og dermed Udløbet stoppet; men det kan vel ikke lade sig gøre uden at andres Interesser gaas for nær.

Den Bevilling, der i sin Tid gaves til Limfjordens Kanalisering og Uddybning, havde, forekommer det mig, et dobbelt Formaal, i første Instans at skaffe en bedre Forbindelse op til de vestlige Limfjordsbyer, saa at de store Sejlere ikke skulde være nødte til at benytte Lægtere eller, hvad der ofte er Tilfældet, losse i Aalborg og lade Varene transportere videre paa mindre Skibe, og dels det Formaal at regulere de Vandmasser, der trænge ind gennem Thyborøn-Kanal, saa at de lige saa hurtig kunne trække ud mod Øst. Men i sidste Fald har Kanaliseringen ikke svaret til Forventningerne. Ganske vist have vi ikke haft saadan Højvande som den 6., 7. og 8. December 1895, da store Arealer stode under Vand og store Værdier gik tabte, idet Dæmningerne paa Øland og andre Steder ikke holdt og mange Tdr. Land kom under Vand. Man fik ganske

vist delvis Erstatning i de haardest hjem-søgte Sogne af det Stormflods-fond, der blev oprettet 1872. Men, saa vidt jeg ved, blev det ogsaa fuldstændig opspist i 1895 eller rettere den følgende Sommer; thi da var det, at man fik Erstatningerne. Deraf kan man altsaa ikke faa Erstatning under fremtidige Katastrofer. Kunne vi naa saa vidt, at Thyborøn-Kanalen indsnævres saaledes, at der ikke tillades større Vandmasser at trænge ind i Limfjorden, end der kan gaa ud Øster paa, vilde der være opnaaet et betydeligt Gode, en stor Fordel. Thyborønkanalen har ganske en Del Betydning for Sejladsen, men jeg kan dog ikke tænke mig, at den nogen Sinde vil faa synderlig Betydning for Transporten paa England. Thyborønkanalen tror jeg særlig angaar Fiskeriet. Jeg kan ikke tænke mig, at store Skibe skulde nogen Sinde i betydelig Grad komme til at søge ind gennem Thyborønkanalen, idet jeg ikke tror, at store Skibe med sydvestlig eller nordvestlig Kuling, kommende fra England, skulle vove at holde paa Thyborønkanalen; det kan godt være, at enkelte af dem, der gaa ud fra de vestlige Limfjordsbyer med Ballast, ville søge ud gennem Thyborønkanalen, men Betydning for Transporten paa England tror jeg aldrig Thyborønkanalen faar. Der siges, at det er Naturforholdene, der her raade, og for dem skulle vi bøje os, over dem er ingen Herre. Det var Naturforholdene, der i 1825 og 1839 bevirkede Gennembruddet henholdsvis ved Agger og Thyborøn. Jeg kan aldeles ikke se andet, end at Staten paa en Maade bidrager i meget væsentlig Grad til at forøge de Farer, der have voldt de store Oversvømmelser, idet der paa de aarlige Finanslove opføres betydelige Beløb til Opmudringsarbejder ved Thyborøn. Dersom Naturforholdene fik Lov til at raade sig selv, er der ikke Tvivl om, at de have en vis Tilbøjelighed til at sande til, der vil rimeligvis ikke blive helt tillukket, men alligevel vil Dybden der blive betydelig formindsket. Nu er Dybden 10—11 Fod, og der er her paa Finanslovsforslaget til Sandpumperen ved Thyborøn foreslaaet bevilget 65,000 Kr. og til Dampbaaden „Prøven“ til Opmudring, Opkastningsarbejder og Bugsering gennem Kanalen foreslaaet bevilget