

mere bekvemt for Forsendelsen. Kunde man faa det omtalte Billetsalgssted udvidet til en Holdeplads, vilde man let kunne lægge et Sidespor ud i Mosen, og der vilde da være særlig gunstige Betingelser for et lønnende Tørvebrug, som man vel nærmest maatte tænke sig startet som et Andelsforetagende, idet Beboerne kunde slaa sig sammen i et eller flere Hold. Det skulde da nok vise sig at blive en ret indbringende Forretning og af stor Betydning for Befolkningen. Det er en meget brændselsfattig Egn. Vi have ellers saa godt som ingen Moser og ingen Skove, kun nogle enkelte ny Plantager, som endru ikke give nogen Ildebrændsel, saa Afsætning vil det ikke mangle paa, og det vil sikkert gøre, at Banen faar en hel Del at fortjene ved at befordre disse Tørv. Det er saaledes et Andragende, som jeg gerne vil bede saavel den høje Regering som Finansudvalget at tage sig velvilligt af, ligesom jeg ogsaa vil bede Tingets Medlemmer om at stemme for det, hvis det indstilles.

For øvrigt kunde jeg have Lyst til at gøre nogle enkelte Bemærkninger angaaende Nørrejylland, specielt Thisted, daarligere Forbindelse med Sjælland og Hovedstaden. Hvem der har prøvet at gøre Rejsen mellem Kjøbenhavn og Thisted, vil sikkert indrømme, at det ingenlunde er en Lystrejse. Det er baade en lang og besværlig Rejse. For hvem der har knap Tid, og som nogenlunde kan holde ud at rejse om Natten, kan der aldrig være Tale om at rejse om Dagen, saa vilde Rejsen tage over et Døgn, og man maatte da paa Grund af den uheldige Togforbindelse tilbringe nogle Nattetimer i Struer. Man er altsaa praktisk taget altid henvist til at rejse om Natten. Naar man rejser fra Thisted Kl. 3 Eftermiddag, naar man først til Kjøbenhavn anden Dags Morgen Kl. 8,2, altsaa tager Rejsen 17 Timer 2 Minutter, og rejser man fra Kjøbenhavn om Aftenen Kl. 8,13, kommer man efter en uafbrudt Rejse hele Natten først til Thisted anden Dags Eftermiddag Kl. 1,38, altsaa efter en Rejse paa 17 Timer 25 Minutter. Saaledes vil den hurtigste Rejse mellem Kjøbenhavn og Thisted vare mellem 17 og 18 Timer, hvilket navnlig for vor Postforbindelse med Kjøbenhavn forvolder en daglig Ulempe. Postsager, som afgaa fra Kjøbenhavn 8,13 Aften, komme først til Thisted Dagen efter Kl. 1,38 og kunde altsaa først blive omdelte i Landdistrikterne i Thy Dagen efter. De blive derved omtrent to Døgn gamle, og Postsager, der afgaa fra Kjøbenhavn Dagen før en

Helligdag, blive endog 3 Dage gamle, inden de naa ud i Landdistrikterne, idet Postsagerne som bekendt ikke omdeles her om Helligdagen, uden for saa vidt der følger flere Helligdage efter hinanden. Jeg vil derfor henstille, at man vil have Opmærksomheden henvendt paa at forbedre disse Forhold. Den stadig stigende Trafik mellem Jylland og Øerne har haft til Følge, at man ogsaa er kommen til at spekulere paa ny Forbindelser, da Trafikken som sagt ikke udføres tilfredsstillende ad den gamle Vej. Der er fremsat forskellige Projekter, f. Eks. den meget omdisputerede Plan om en Bro over Lille Belt. Denne Plan vil jo medføre Anlægelsen af et Dobbeltspor gennem Fyn og en Del af Jylland, hvilket vil andrage kolossale Udgifter. Ifølge en Skrivelse fra Generaldirektøren af 14. Marts 1899 til Jernbanekommissionen ere disse Udgifter kalkulerede til 43 Millioner Kr.! Det svimler for en, naar man hører Tale om saa store Udgifter, i alt Fald under de nuværende finansielle Forhold. Alene af den Grund er det vist ikke værd foreløbig at beskæftige sig med denne Plan. Men der er en anden Plan, som ser langt mere tiltalende ud. Det er Planen om en Dampskibsforbindelse Jylland—Sjælland over Hou og Refsnæs, der tilligemed det i Forbindelse hermed nødvendige Baneanlæg Aarhus—Hou, Skanderborg—Hou og Kalundborg—Refsnæs ifølge Oplysninger fra Indenrigsministeriet er anslaaet til at ville koste i alt 9 Mill. Kr. Denne Plan har mange varme Tilhængere i Nordjylland, og den fandt jo ogsaa ret god Tilslutning i Jernbanekommissionen. Efter den vil man kunne rejse fra Kjøbenhavn til Skagen paa ca. 12 Timer og fra Kjøbenhavn til Thisted paa ca. 11 Timer. Naar man rejste fra Kjøbenhavn Kl. 8 Morgen, kunde man være i Thisted Kl. 7 Eftermiddag og til Skagen lidt efter Kl. 8. Hvilken stor Betydning denne Route vilde kunne faa saavel for Gods- og Persontrafikken som for Postforbindelsen, vil enhver let kunne indse. Aftenposten fra Kjøbenhavn vilde da kunne omdeles i Landdistrikterne i det nordlige Jylland Dagen efter. Da Sagen imidlertid ikke ligger for i Øjeblikket, skal jeg hermed blot henvise dem, der ønske nærmere Oplysninger derom, til Jernbanekommissionens Betænkning Side 185—92 og til Bilag A. Side 52 fg., hvor Projekterne ville findes nærmere omtalte. Det har nemlig ikke været min Mening her at komme ind paa en indgaaende Detailbehandling af disse Spørgsmaal, men paa