

sit Arbejde derovre, og det viser sig, at det Løb, de have naaet at faa uddybet derovre, altsaa 8,000 Alen op i Fjorden, kalder jeg meget godt, og endog overgaar de Ingeniørers Forventninger, som have haft med Sagen at gøre.

Jørgensen: Paa Finanslovens § 21, II. A. 15, er der opført en Bevilling paa 10,000 Kr. til Opførelse af et Kapel paa Halvøen Rørsø i Kirkehelsing Sogn. Det var oprindelig en Ø, som nu ved Opfyldning er bleven landfast med Sjælland. Der er 1200 Tønder Land højtliggende Jord af middelmådig Beskaffenhed. Den har en Befolkning af 70 Familier med 328 Mennesker. Indbyggerne ere for Størstedelen Smaakaarsfolk, en Del af dem er Jordbrugere og en Del Fiskere. De høre i kommunal Henseende under Kirkehelsing og Drøsselbjerg Sogne, men Halvøen ligger $1\frac{1}{8}$ Mil fra Sognekirken i Helsing, og som før omtalt bestaar Befolkningen mest af Smaakaarsfolk, der for Størstedelen ikke raade over noget Køretøj. Man kan derfor indse, hvor uheldigt de ere stillede i kirkelig Henseende. Allerede for flere Aar siden er der af Beboerne blevet mensat en Komite til at virke hen til, at man ved Offervillighed dels fra Beboernes Side dels fra Statens Side kunde opføre et Kapel. Denne Komite er nu naaet saa vidt, at der er sikret en til Kapellet passende Byggeplads. Ligeledes er der indsamlet en Sum af 2,000 Kr. som en lille Vedligeholdelsesfond til Kapellet. Beboerne have ogsaa erklæret sig villige til foruden Vedligeholdelsesfonden at udrede en Sum af 2,500 Kr. til yderligere Hjælp til Opførelse af Kirken, idet det menes, at Bevillingen ikke vil slaa til. Sognepræsten for Kirkehelsing og Drøsselbjerg Menigheder har erklæret sig villig til at betjene Kapellet ved Gudstjeneste hver 3die Onsdag og for øvrigt at forrette andre kirkelige Forretninger derude. Paa dette Grundlag har Befolkningen erklæret sig tilfreds, og Kultusministeren har foreslaaet Bevillingen. Jeg bringer ham derfor min bedste Tak, thi det kan jo ikke nægtes, at hvis han havde set med mindre velvillige Øjne paa denne Sag, kunde han under Paaskud af, at den kirkelige Betjening var mindre tilfredsstillende, have skudt Sagen fra sig.

Men Ministeren har klart set, hvor uheldigt denne Befolkning var stillet, og Sagen vil nu kunne ordnes paa en mere tilfredsstillende Maade, hvis Finansudvalget og det høje Ting vil følge Ministerens Forslag.

Andersen-Nygaard: Naar man ser hen til de finansielle Tilstande i Øjeblikket, kan det jo ikke nægtes, at det lægger en Dæmper paa Lysten til at stille Krav til Statskassen, men desuagtet er det dog gaaet adskillige ærede Medlemmer saaledes, at de alligevel ere mødte frem med deres Krav, og vi have jo ogsaa vore Krav i den Del af Landet, jeg repræsenterer. Der er da her i Tinget indbragt et Andragende fra Hundborg-Fannerup og Skjoldborg-Kallerup Kommuner i min Valgkreds om, at et Billetsalgssted i Todbøl, hvortil Udgifterne nu afholdes af de nævnte Kommuner, maatte blive overtaget af Statsbanerne og udvidet til en Holdeplads. Da Todbøl Billetsalgssted i 1889 blev oprettet, købte Kommunen paa vedkommende Ministeriums Forlangende saa tilstrækkeligt Arealer, som var nødvendigt for senere at kunne foretage den her ønskede Udvidelse og anlægge et Skifte-, Losse- og Ladespor. Kommunerne have altsaa hidtil ofret, hvad man har forlangt af dem, og man har nu i flere Aar fia deres Side arbejdet paa at faa denne Udvidelse, men hidtil er det ikke sket. Sidste Aar var der et Andragende desangaaende inde i Ministeriet, hvad jeg udtrykkeligt bemærker, da det ikke kan ses af Andragendet. Man har nemlig glemt at vedlægge det tidligere Andragende og Svaret derpaa. I øvrigt er der fra min Side gjort Skridt til at faa denne Fejl rettet. Todbøl Billetsalgssted ligger lige ved Siden af en meget stor skærbar Mose paa omtrent 500 Tdr. Land, der indeholder et meget fortrinligt Materiale til Tørv; Mosen ejes af Beboerne i de omliggende Byer. Enhver har som Regel sin Drift derude, som udnyttes til Husbehov. Maaske sendes der nogle faa Læs ind til den nærliggende Thisted By, men man kan sige, at Mosen nu ikke udnyttes, som den burde og kunde. Driften er baade for kostbar og for forældet til at man kan benytte Mosen i Konkurrencen med de andre Mosebedrifter, der ligger