

ning til de Udtalelser, som faldt fra den ærede Indenrigsminister forleden Dag. Det ærede Medlem henstillede til Regeringen, om man ikke nu skulde søge at fremme Nedsættelsen af en Kommission om Afholdsbevægelsen. Jeg er enig med den ærede Indenrigsminister i, at dersom der kun skal tages Sigte paa, hvad det ærede Medlem for Sorø Amts 5. Valgkreds nævnedes: en Haandbog for Befolkningen, saa vilde det være aldeles forkert at nedsætte en Kommission. Jeg tror heller ikke, at det er det, man fra Afholdsbevægelsens Side har tilsigtet. Den højtærede Indenrigsminister har haft den rette Forstaaelse af dette Spørgsmaal, naar han mener, at det er et langt mere omfattende Arbejde, som man derved havde tænkt at fremme, end det, som det ærede Medlem for Sorø Amts 5te Valgkreds nævnedes, og det glæder mig, at den højtærede Indenrigsminister har fundet og villet fremsætte den Tanke, at man ikke dermed kunde stille Sagen i Bero.

Dernæst skal jeg kun til Slut gøre en ganske kort Bemærkning til den højtærede Landbrugsminister, og det skal nærmest være en Tak for den Tilslutning, han har givet de Udtalelser, som ere fremkomne om at fremme Bevægelsen for Planteavlens herhjemme. Det er en Bevægelse, som har taget stærk Fart alle Vegne, og selv om der endnu paa adskillige Punkter er noget uklart, tror jeg, at Sagen er naaet saa vidt frem, at man i en nær Fremtid maa kunne tage en bestemt Stilling, og jeg tror, at det spiller en saa stor økonomisk Rolle at komme noget mere ind paa Planteavlens, at vi aabenbart i højere Grad end hidtil maa tage denne Sag op og søge at føre den ud i Livet. Det glædede mig at se, at den højtærede Landbrugsminister stiller sig saa velvillig dertil. Han har en lykkelig Haand til at føre disse Spørgsmaal ud i Livet, og jeg vil ønske, at det ogsaa maa blive hans lykkelige Haand, der maa komme til at føre disse Spørgsmaal frem. Vi trænge overordentlig haardt til dem.

Endnu har jeg en sidste Bemærkning at gøre til Ministeren for offentlige Arbejder. Jeg beklager for øvrigt, at han ikke er til Stede. Da han har været saa lidt nærværende under hele Forhandlingen her, maa man gaa ud fra, at han har meget andet at tage Vare paa.

**Formanden:** Ministeren for offentlige Arbejder er i Øjeblikket ved Embedsforretninger forhindret fra at være her til Stede.

**N. C. Jensen:** Jeg nævnte det heller ikke som en Bebrejdelse mod Ministeren, det er en Selvfølge. Den højtærede Minister udtalte forleden Dag i nogle statistiske Oplysninger, som han fremkom med i Anledning af Jernbanesagen, at vi egentlig nu stode paa et Standpunkt i Jernbanernes Udvikling, der nærmede sig til det fremmestligste. Nu blev det mig ikke ganske klart, om den højtærede Minister derved vilde sige, at vi nu maatte stoppe op med at bygge Jernbaner. Dersom det var Meningen, maatte man finde Anledning til, synes jeg, at gøre en bestemt Indsigelse derimod. Thi saa længe som det staa saaledes, som det nu gør, at disse store Dele af Jylland, hvis fremtidige Jernbanenet den jydsk Jernbanekommission havde til Opgave at undersøge, Landstrækninger, der i Størrelse nærme sig til en Landsdel som Fyn, staa uden direkte Forbindelse med det bestaaende Jernbanenet, tror jeg, det vil være for tidligt at tale om at stoppe op. Jeg haaber heller ikke, at den højtærede Ministers Ord skulde forstaaes paa den Maade. Jeg kan ikke tro andet, end at vi i en nær Fremtid maa komme til at tage denne Sag op, som den jydsk Jernbanekommission fremlagde — en efter min Mening udmærket Plan. Da der var stillet et bestemt Spørgsmaal fra det ærede Medlem for Herning (R. Nielsen) til Ministeren for offentlige Arbejder angaaende Fortsættelsen af Holstebro—Herning-Banen til Give, har jeg villet gøre disse Bemærkninger: for endnu en Gang at henstille til den ærede Minister for offentlige Arbejder, om han ikke tænker i en nær Fremtid at søge i hvert Fald denne Sag løst. Ministeren nævnte i sine Udtalelser, at der laa jo ikke Guld bag ved de Jernbaner, som vi anlagde. Nej, det er ganske sikkert, det ligger der heller ikke, men der ligger et stort uopdyrket Land. Skulde man nævne det i denne Forbindelse, vil den højtærede Minister for offentlige Arbejder se, at det betyder ikke saa lidt, naar der ligger et stort uopdyrket Land bag ved en Jernbane. Det ses jo ogsaa, at den private Bane fra Vejle til Give staa som en af de bedste Baner, og det ligger aabenbart i, at den har et stort Opland bagved. Men det her omtalte store Opland, forekommer det mig, har et berettiget Krav paa at komme i Forbindelse med det øvrige Lands Jernbanenet.

**J. Christensen:** Det er kun et Par beskedne Henstillinger til den højtærede Landbrugsminister, jeg ønsker at gøre