

nogen Maade er rimeligt. Jeg skulde tage meget fejl, om det ikke ogsaa af Publikum i det store og hele erkendes, at de Indskrænkninger, der ere skete, saavel i den forløbne Sommer som nu i Togplanen for Vinterhalvaaret, og som ganske vist ikke mindst ere komne til at gaa ud over Kvstbanen; have været fuldt begrundede og forstandige, saa at de Ulemper, som derved ere fremkomne, paa ingen Maade ere uudholdelige.

Det ærede Medlem for Saksøbing (Rørdam) er det eneste Medlem, som har talt om en Indskrænkning i Toggangen. Han har i den Henseende anbefalet det samme, som allerede det ærede Medlem for Maribo (O. Olsen) anbefalede i Fjor, nemlig, at et af de Tog i hver Retning skulde bortfalde, som nu løbe mellem Kjøbenhavn og Gedser. Jeg behøver neppe at sige, at jeg har ladet dette Spørgsmaal nøje overveje, ikke mindst paa Foranledning af de Udtalelser, som fremkom i Fjor, men jeg beklager, at Resultatet er blevet det, at jeg alligevel ikke har set mig i Stand til at stryge det ene af Togene. Det viste sig, at de forudgaaede Aftaler med Hensyn til Togene paa denne Route, der jo har international Betydning, vare saadanne, at det vilde have sine Betæneligheder at foretage Indskrænkninger, men hvad der navnlig var det afgørende, var, at selv om det lod sig gøre at lade det ene af Togene bortfalde i indeværende Vinter, saa vilde det alligevel til næste Aar, naar Dampfærgeforbindelsen mellem Gedser og Warnemünde kommer i Gang, blive nødvendigt atter at optage det. Jeg maatte derfor erkende, at det vilde være meget lidet sigtsmæssigt at gøre en saadan Forandring kun for dette ene Vinterhalvaars Vedkommende, idet der dog derved vilde bringes Uro og Forstyrrelse ind i de allerede tilvante Forhold; medens det netop gælder at have Fasthed og Sikkerhed i denne Forbindelse, der betjener ikke blot de rejsende mellem Berlin og Kjøbenhavn, men ogsaa videre Nord paa. Disse Hensyn have medført, at jeg ikke har fundet det rigtigt at lade de nævnte Tog bortfalde. — Det ærede Medlem for Sorø (Poul Christensen) har ønsket, at et Iltog skulde stoppe ved Sorø. Der er indkommet et Andragende derom; det er under Overvejelse, jeg kan ikke bestemt sige, om det er muligt at imødekomme dette Ønske. Endvidere vilde han gerne, at der skulde standse et Tog mere ved Fjenneslev. Jeg frygter, at det ikke vil være let at opfylde dette Ønske. Fjennes-

lev er allerede nu særdeles velbetjent. Der standser ikke mindre end 4 Tog i Retningen fra Kjøbenhavn og 5 Tog i Retningen mod Kjøbenhavn, hvad der efter denne Stations Betydning synes at maatte være tilstrækkeligt. — Det ærede Medlem for Nyborg (N. Jensen) har atter talt om Forholdene ved Hjulby Krydsningsstation og ønsket, at der skulde gives Adgang til at kunne paalæsse Godsvogne der. Dette Spørgsmaal er under Overvejelse; jeg kan ikke sige bestemt, hvad Resultatet deraf vil blive. — Det ærede Medlem for Odense Amts 2den Valgkreds (M. Madsen) talte om at bortfjerne en Niveauoverkørsel ved Odense By. Ja, det erkendes fuldt vel, at Genen ved den nuværende Tilstand ikke er ringe, men det vil kræve en Udgift af over $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. at afhjælpe disse Ulemper. Hvis Statsbanerne overhovedet omkring ved Byerne skulle gaa til saa overordentlig store Udgifter, som Ophævelsen af Niveauoverkørsler de fleste Steder vil medføre, vil jeg benytte Lejligheden til at sige, at det i alle Tilfælde forekommer mig at være et i høj Grad billigt Kræv, at da ogsaa de paagældende Byer selv bidrage en klækkelig Sum til at gennemføre disse kostbare Foranstaltninger. Det samme ærede Medlem nævnedes endvidere Havnebanetaksterne. Der har oftere fra de handlendes Side været udtalt Ønsker om, at disse Takster helt maatte bortfalde. Jeg kan ikke se, hvorledes Statsbanerne skulde kunne gaa ind derpaa. Driften af Havnebanerne Landet over koster noget som 400,000 Kr., og den Indtægt, de give, er ikke mere end 200,000 Kr. Det vilde forekomme mig ganske ubegrundet, om Staten vilde paatage sig at præstere det Arbejde, som gøres paa Havnebanerne, helt gratis, men, siger det ærede Medlem, det er egentlig heller ikke det, der nu ønskes; man vil være tilfreds, hvis der kan opnaas Ensartethed i Havnebanetaksterne. Jeg er ikke ganske klar paa, hvad det er, det ærede Medlem i den Henseende sigter til, thi Forholdet er det, at der er indført en ensartet Havnebanetakst. Paa alle Havnebaner uden for Kjøbenhavn er der nu en ensartet Takst af $2\frac{1}{2}$ Øre pr. 100 Kilogram. I Kjøbenhavn er der tre forskellige Satser efter Afstanden; den laveste af disse Satser er $2\frac{1}{2}$ Øre pr. 100 Kilogram. Jeg maa antage, at det, der maa ske tænkes paa, for saa vidt som det ærede Medlem vel særlig har talt paa fynske Købmænds Vegne, formodentlig er det, at der er et Par Byer paa Fyn, nemlig Svendborg og Faaborg, hvor der overhovedet