

tage Forslaget tilbage, vil ogsaa jeg ligesom de ærede Forslagsstillere haabe og ønske, at Ministeren vil tænke velvilligt over Sagen. Den ærede Ordfører udtalte, at Andrageren ikke kunde komme bort fra denne Verden, før denne Sag var afgjort, og da han er en gammel Mand, vilde det være rart, om Sagen kunde blive afgjort saaledes, at vi kunde faa en Ordning, der kunde være tilfredsstillende baade for ham og os andre, der stadig maa høre om denne Sag.

Bluhme: Jeg vil gerne slutte mig til de Udtalelser, der faldt fra den ærede Ordfører for Finansudvalget og Rigsdagsmanden for Aalborg Amts 4de Valgkreds (Thomsen), og anbefale Henvisningen til Ministeren for offentlige Arbejder af Nr. 24 i Betænkningen. Det forholder sig ganske rigtigt, som det ærede Medlem for Aalborg Amts 4de Valgkreds udtalte, at den Gang Stationerne blev anlagte, blev de anlagte efter ganske andre Hensyn end dem, der tjente Befolkningen bedst paa den Egn, Jernbanen skulde betjene, og sikkert er det, at en Kommune gjorde sit Bidrag afhængigt af, at Stationen blev ved Rørbæk i Stedet for ved Døstrup og Nøragergaard. Alligevel blev der den Gang ingen Station anlagt ved Rørbæk, men paa et Par konkurrerende Steder, der langt fra vare saa velstillede for Betjeningen af Jernbanen, som Rørbæk. Selv om man vilde gaa til at nedlægge de to andre Stationer for at gøre Rørbæk til Station, vilde det være i sin Orden. Det vil der neppe blive Tale om, men det forekommer mig at være et berettiget Krav, at det Sted, som ligger bekvemst for Befolkningen for at blive betjent af Jernbanen, bliver en virkelig Station i Stedet for, at det i lange Tider har været et lidet benyttet Trinbræt. Jeg skal som kendt med Forholdene tillade mig at støtte det ærede Medlem for Aalborg og Ordføreren for Finansudvalget og haabe paa, at den højterede Minister vil tage Hensyn til den Henstilling, der saaledes foreligger.

Ministeren for offentlige Arbejder (C. Hage): De 3 Andragender, Nr. 16, 24 og 40, som Udvalget foreslaar at henvise til Ministerens Undersøgelse, gaa i det væsentlige ud paa det samme. Det sidste drejer sig om at faa oprettet et nyt Billetsalgssted, de to første om at faa bestaaende Billetsalgssteder ophøjede til Holdepladser. Andragender af denne Art fremkomme, som bekendt, i stort Antal fra

Aar til Aar. Der er, jeg tør sige selvfølgelig, fra Statsbaneadministrationens Side nogen Trevenhed, nogen Utilbøjelighed til at være alt for villig til hurtigt at imødekomme saadanne Andragender; thi det siger sig selv, at Ønskerne i saa Henseende ere næsten ubegrænsede. Jeg behøver ikke at fremhæve, at det er af de Ting, der i høj Grad fordyre Statsbane-driften, naar man i betydelig Grad forøger Antallet, navnlig af Holdepladser. De koste at oprette, og de koste at drive, og naar Trafikken kun er ringe, er enhver saadan ny Holdeplads' Oprettelse enstydig med et nyt Tab for Statsbanerne. Imidlertid siger det ogsaa sig selv, at det kan ikke være andet, end at Udviklingens Krav medføre, at der Aar for Aar maa foretages saadanne ny Anlæg paa adskillige Steder. Jeg tør ogsaa sige, at i det Aarstid, jeg har haft med Statsbanernes Administration at gøre, har det været mit Ønske saa vidt muligt at efterkomme Henvendelser af denne Art, naar de synes nogenlunde velbegrundede. Med Hensyn til de 3 Andragender, som der her er Tale om, bliver det fra Statsbanernes Side for alles Vedkommende gjort gældende, at Trafikken er forholdsvis ringe eller kun kan ventes at ville blive forholdsvis ringe, og at Bekostningerne ville være ikke helt ubetydelige. Hvad angaar Andragendet Nr. 16 om Todbøl Billetsalgssted, gaa Oplysningerne ud paa, at det hverken i Henseende til de rejsendes Antal eller i Henseende til Middelindtægten paa langt nær kommer op til de Tal, der i Almindelighed pleje at forudsættes. Ved Forhandlinger mellem Regeringen og Finansudvalget er man som Regel gaaet ud fra noget som en 20,000 rejsende om Aaret og en Indtægt af 2,500—3,000 Kr. som en rimelig Forudsætning for at gøre et Billetsalgssted til Holdeplads. For Todbøl Billetsalgsstedets Vedkommende er baade de rejsendes Antal og Middelindtægten ikke synderlig mere end Halvdelen heraf, og som den ærede Ordfører allerede har fremhævet, er det fra Administrationens Side gjort gældende, at den Tørvemose, der ligger i Nærheden, og fra hvilken det siges, at der kan ventes en større Trafik, dog efter de foreliggende Oplysninger neppe kan antages at ville fyldestgøre slige Forventninger. — Hvad angaar Rørbæk Billetsalgssted, maa jeg erkende, at det vistnok er rigtigt, at Stationerne paa den paagældende Strækning af Hobro—Løgstør Banen fra Begyndelsen af ere lagte uheldigt. Nu har man dem