

Hobro—Løgstørbanen om Billetsalgsstedets Udvidelse til Holdeplads med fuld Godstrafik. Det er navnlig det ærede Medlem for Aalborg Amts 4de Valgkreds (Thomson), der flere Gange har taget denne Sag op og derved overbevist i alt Fald mig om, at der, da man ved Banens Anlæg byggede Stationer og Holdepladser, skete den Fejl, som der er sket saa mange Steder, at man ved uheldige Forhold og af forskellige Grunde har faaet lagt Stationer, hvor de ikke skulde ligge, og Holdepladser eller ingen Ting paa Steder, hvor man skulde have haft Stationer. Det oplyses i Andragendet, at der blev eksproprieret Jord ved Banens Anlæg; og at der nu gaar en Fragtvoan fra Hobro, og at den Godstrafik, som foregaar med den, vilde med Oprettelse af en Holdeplads ved Rørbæk tilfalde Banen og give god Indtægt. Endvidere oplyse Andragerne, at de repræsentere 10 Byer med et Areal af over 12,000 Tdr. Land. Forholdene ere altsaa vistnok uheldige deroppe og maa bedres paa den Maade, at der bliver en Holdeplads med Skiftespor. Det er jo for Resten ogsaa det Standpunkt, Finansudvalget i Almindelighed indtager, at naar vi faa en Bane med Stationer, Holdepladser eller Billetsalgssteder, skal den paagældende Befolkning have fuld Nytte deraf, og det kunne de kun faa, naar der paa de paagældende Holdepladser og Billetsalgssteder anbringes Skiftespor. Det er det, vi kæmpe for helt igennem, kan jeg sige, og i dette Tilfælde er der vist særlige Grunde dertil, fordi Forholdet er ordnet uheldigt fra Begyndelsen og derfor nu maa forbedres. Det er for Resten det samme, vi i mangfoldige Aar kæmpede for med Hensyn til Hylke. Det var det samme, som var Tilfældet med den berømmelige Hylke-Holdeplads, at Stationsforholdene fra Begyndelsen af aldrig burde have været saaledes, som de bleve. Udvalget foreslaar derfor denne Sag henvist til Ministerens Undersøgelse, og vi haabe, at Ministeren vil komme til det Resultat, at de paagældende bør have, hvad de ønske.

Det næste Andragende, under Nr. 16, er fra Hundborg-Jannerup og Skjoldborg-Kullerup Kommuner om, at det private Billetsalgssted ved Todbøl paa Thybanen maa blive overtaget af Statsbanerne og

udvidet til Holdeplads. Det paagældende Billetsalgssted blev oprettet i 1889, og der blev tilskødet Statsbanerne den fornødne Grund til Oprettelse af en Holdeplads. En saadan Udvidelse vil, mene Andragerne, være i Statsbanernes Interesse, da den store Hundborg Tørvemose paa omtrent 500 Tdr. Land da vil kunne udnyttes ved fabrikmæssig Tilvirkning af Tørv, og Billetsalgsstedet har ifølge det sidste Aars Regnskab indbragt 2,000 Kr. det Aar. Man kører nu saa stille paa denne Thybane; jeg har nylig selv prøvet det, og de bevæge sig meget langsomt, saa det kan ikke gøre noget for den gennemgaaende Trafik, om de faa denne Holdeplads der. Farten er ikke saa stærk deroppe, at de ikke nok kunne holde med deres Tog; saa den Grund, man for Hovedbanernes Vedkommende anfører mod at oprette Holdepladser, at det skader den gennemgaaende Trafik, kan ikke anføres i dette Tilfælde. Men nu ser jeg nok af Bilaget, at Ministeriet har svaret Thisted Amt, at den Mose, man beraaber sig paa, er for fjerntliggende til at faa den heldige Indflydelse paa Trafikken ved denne udvidede Holdeplads, som Andragerne mene. Ministeriet ender Skrivelsen med at sige, at Sagens Afgørelse har man ikke *for Tiden* set sig i Stand til at gaa ind paa, og dette „for Tiden“ giver dog et lille Haab om, at man med Tiden maaske kan tage Hensyn til Andragendet. Finansudvalget har i alt Fald ment, at der bør tages det Hensyn dertil, at det bør henvises til Ministerens Undersøgelse. Skulde Ministeren saa yderligere Undersøgelse faa større Tanker om denne Moses Værdi for den vedkommende Holdeplads, vil han vel gøre, hvad Andragerne ønske. Skulde han derimod ikke komme til dette Resultat, maa de ærede Andrager søge at give bedre Grunde en anden Gang.

Saa er der endnu tilbage Nr. 40, Andragendet fra Beboere af Skovlunde, Ejby, Harestrup og Hjortespring om, at der ved Skovlunde Torvevej paa Frederiksbundsbanen maa blive oprettet et Billetsalgssted. Andragerne føle sig nu saa fuldstændig overbeviste om, at det vil være i Banens egen velforstaede Interesse, dersom det bliver saaledes, som de nu ønske. Der staar her i Andragendet til