

tion eller det mest lukrative Stoppested for Jernbanetog her i Danmark. Ikke desto mindre forekommer det mig, at det bliver noget stifmoderligt behandlet. Det er saa, at om Sommeren standse alle Tog mellem Kjøbenhavn og Helsingør ved Espergærde, men om Vinteren standse af de 8 Tog, der gaa ad denne Bane hver Dag, kun 4 af Togene fra Helsingør og 3 af Togene til Helsingør. Der bor der ude en Mængde Mennesker, der skulle til Kjøbenhavn hver Dag, som have indrettet sig paa at kunne bo paa Landet hele Aaret rundt, og derfor ganske naturligt føle sig brøstholdne ved, at de ikke kunne komme ind med alle de Tog, der løbe forbi Stationen eller Billetsalgsstedet. Det forekommer mig, at man her kunde gøre noget fra Administrationens Side ved i hvert Tilfælde at lade alle Togene standse der baade Sommer og Vinter. Det kunde under de nuværende Forhold ske uden synderlig Udgift for Statsbanerne. Man kunde maaske komme til at give den Ledvogter, der nu sælger Billetter til de Tog, der standse der, et halvt Hundrede Kroner mere om Aaret for ogsaa at sælge Billetter til de andre Tog. Men det var vel heller ikke saa forfærdeligt. Det kunde sikkert ske uden Forsinkelse af Togene, idet de store Tog, der om Sommeren løbe mellem Kjøbenhavn og Helsingør, løbe med betydelig større Hastighed end de smaa Tog, der løbe i Vintermaanederne. Naar man har Tid til at standse med alle Togene om Sommeren, maatte man jo ogsaa kunne standse med alle Togene i Vintermaanederne, saa meget mere som de smaa Tog kunne føres frem med langt større Hurtighed end de store. Jeg kan ikke indse, at der ikke skulde være Tid til at standse med alle Togene ved Espergærde, og kan heller ikke indse, at der kan være noget at indvende derimod af Hensyn til, at det skulde komme til at koste Statsbanerne noget. Det vil det ganske sikkert ikke.

Man synes nu ogsaa fra Statsbanernes Side at se saaledes paa Forholdene, at man mener, der maa gøres noget ved Espergærde. Men det, man vil gøre, er ikke det, som Befolkningen ønsker, nemlig at alle Tog komme til at standse der. Nej, man fortæller, at man vil bygge noget større Skure, noget større Opholdsrum paa dette Billetsalgssted, for at en større Del af det store Publikum, der om Sommeren rejser med Togene, kan komme under Tag. Det er meget godt, og jeg skal sige, at man er der oppe overordentlig taknemme-

lig for, at man vil skaffe Publikum noget større Bekvemmeligheder. Men det forekommer mig, at man kommer ind paa Smaaligheder, naar man saa forlanger, at Beboerne deroppe skulle skaffe til Veje 1,100 Kr. af den 12—13,000 Kr. store Udgift, der vil være forbunden med at skaffe Bekvemmelighederne til Veje. Det forekommer mig, at det er smaaligt af Statsbanerne, og det saa meget mere, som hele den Grund, hvorpaa Billetsalgsstedet ligger, er skænket af Beboerne deroppe, og desuden have Beboerne til de Bygninger, der nu høre til Billetsalgsstedet, ofret, om jeg husker ret, 2—3,000 Kr. Det forekommer mig derfor meget smaaligt, at Statsbanerne nu ville komme og forlange, at for at faa ordentlige Opholdsrum for det Publikum, der skal betale Statsbanerne for at køre, skal Publikum selv betale en Del af Udgifterne til Opførelsen. Jeg vil tillade mig at opfordre den ærede Minister til at gøre sin Indflydelse gældende, saaledes at der ikke bliver Tale om dette. Jeg finder det aldeles urimeligt at forlange noget saadant af Beboerne deroppe. Jeg nævnedes før, at Espergærde vistnok er en af de for Statsbanerne mest lukrative Stationer, vi have, jeg gentager det endnu en Gang, at der neppe er noget Sted paa de danske Statsbaner, hvor man af en saa lille Station har en saa overordentlig stor Indtægt som netop af Espergærde. Jeg haaber, det maa blive taget under velvillig Overvejelse, hvad jeg her har sagt, men først og fremmest dette, at alle Togene ogsaa i Vintermaanederne komme til at standse ved Billetsalgsstedet. Man kan maaske gøre gældende, at saa er der ogsaa andre Steder, vi komme til at standse, hvor vi ellers ikke standse i Vintermaanederne, og man har nævnt for mig Stoppestedet Springforbi, men man maa huske paa, at det kan meget vel lade sig gøre at lade Togene standse ved Springforbi, uden at det vil forsinke Togene mellem Kjøbenhavn og Helsingør eller omvendt, idet der nu gaar 4—5 Tog i hver Retning mellem Rungsted og Kjøbenhavn, og saa kunde man lade disse Tog standse ved Springforbi. Det kan sikkert ogsaa gøres, uden at der vil ske noget som helst i Retning af Forsinkelse. Det forekommer mig, at det med lidt god Villie fra Jernbaneadministrationens Side kunde ordnes, og jeg stoler ogsaa paa, at det maa blive ordnet til Tilfredshed for den Befolkning, som bor langs denne Bane.

Jeg har dernæst en lille Sag, som foruden at berøre den højtærede Minister