

noget mere til Jorden, idet jeg kun vil gøre nogle Bemærkninger angaaende forskellige mere lokale Spørgsmaal.

Jeg skal da først tillade mig at gøre et Par Bemærkninger vedrørende Køreplanen for Kystbanen. Der er jo ofte, ogsaa her i Salen og vel ikke mindst i det Udvalg, der i Fjor beskæftigede sig med Spørgsmaalet om Jernbanetaksterne, anket over den Flothed, hvormed man lod Togene rulle paa Kystbanen, og jeg skal indrømme, at der ganske sikkert har været og maaske endnu er en stor Del af disse Tog, der køre med direkte Tab, og at der altsaa har været al Anledning til at søge Køreplanen for Kystbanen ordnet paa en anden Maade, end Tilfældet har været tidligere. Det er ganske sikkert, at den Maade, hvorpaa man har kørt paa denne Bane i de sidste Par Aar og særlig om Sommeren, ved at man har dubleret alle Togene fra Rungsted, har bevirket, at Indtægterne af Banen ikke ere komne til at staa i rimeligt Forhold til de Udgifter, der have været forbundne med at føre Togene frem. Men det forekommer mig dog, at man i noget for høj Grad har ladet denne Bane være „Prügelknabe“ for hele det Jernbanekørselssystem, der i de senere Aar har hersket paa vore Statsbaner. Man har i noget for høj Grad forset sig paa Kystbanen og benyttet de uheldige Forhold, der som Følge af en uheldig Administration have hersket paa denne Bane, til i alt for høj Grad at stille den i Gabestokken, som om denne Bane dog var noget af det elendigste, man havde faaet lavet i Retning af Statsbaner herhjemme i Danmark. Det har nu ikke været saa slemt alligevel. Men jeg skal indrømme, at den Indskrænkning, der nu er foretaget af den ny Administration, for saa vidt maa kaldes forsvarlig, som det jo er rimeligt, at man ikke skal lade en hel Masse Tog løbe tomme og derved give direkte Underskud paa Jernbanekørselen. Det er rimeligt, at man fra Administrationens Side har indskrænket Togenes Antal, og jeg tror ogsaa at turde sige, at den Køreplan, der er lagt for i Vinter, i al sin store Almindelighed kan siges at være forsvarlig og vist nok heller ikke, naar man tager det i al Almindelighed, har givet Grund til synderlig Uvillie fra Publikum's Side.

Men der er dog et Par Ting, der har vakt nogen Uvillie, og jeg vil gerne bede den højtærede Minister for offentlige Arbejder om at tage disse under velvillig Overvejelse. Der er nemlig paa Kystbanen sket dette, at medens man i de sidste Par Aar hver Aften eller hver Nat Aaret rundt

har ladet et Tog løbe herinde fra Kjøbenhavn til Helsingør, standsende ved alle Stationer, saa er dette Tog i Aar fuldstændig inddraget. Der løber ikke et eneste Nattog paa Kystbanen mere mellem Kjøbenhavn og Helsingør. Hvis man nu aldrig havde indladt sig paa at lade Nattog løbe paa Kystbanen, hvis man havde indskrænket sig til det, der har været gængs i mange Aar, nemlig tre Aftener eller tre Nætter om Ugen at lade Tog gaa til Helsingør over Hillerød, saa havde man sikkert heller ikke haft nogen Beklagelse i den Henseende. Men man begik for et Par Aar siden den Flothed at sætte Tog i Gang om Natten hver Nat paa Kystbanen mellem Kjøbenhavn og Helsingør. Nu inddrager man det pludselig. Det er ganske naturligt, at det vækker en hel Del Uvillie, det er ganske naturligt, at det Publikum, der har været vant til hver Nat at kunne komme hjem fra Kjøbenhavn til Helsingør og Mellemstationerne, føler sig brøstholdent ved pludselig at blive afskaaret fra denne Mulighed, og det saa meget mere, som sikkert mange Mennesker have løst Kort paa denne Banestrækning netop i Tillid til, at de kunde benytte dette Nattog. Det forekommer mig altsaa at være lidt haardt, at man nu pludselig inddrager alt og siger: Nu ville vi slet ikke køre om Natten. Skulde det ikke være muligt, at den højtærede Minister kunde bringe det dertil, at der kom til at løbe Nattog paa denne Strækning et Par Gange om Ugen i det mindste? Jeg vil ikke stille Fordring om, at det skulde være hver Nat. Men det forekommer mig ret rimeligt, at man ikke gik til den radikale Foranstaltning at standse alt, men sagde: vi gaa gradvis frem, lad os saa indskrænke det til, at der løber Tog et Par Nætter om Ugen. Derved tror jeg, man vilde imødekomme en stor Del af Publikum, der, som sagt, har løst Kort i Tillid til, at disse Tog løb, og derved vilde man bevirke, at den Uvillie, der ganske naturligt nu er til Stede, vilde noget fortage sig.

Dernæst har jeg et lille Spørgsmaal, ligeledes vedrørende Kystbanen, som jeg har haft Lejlighed til at berøre før, og det er Spørgsmaalet: Espergærde Billetsalgssted. Det har jo været saaledes, at dette Billetsalgssted har udviklet sig til at give en ganske overordenlig stor Indtægt til de danske Statsbaner. Det er vel endogsaa, naar man tager de almindelige Forhold og de Udgifter, der ere forbundne med Driften af dette Billetsalgssted, i Betragtning, maaske den mest lukrative Sta-