

skibsselskab“ med Hensyn til Subventionen, for saa vidt som Selskabet maatte opstille Betingelser med Hensyn til Mandskabets Foreningsret. Jeg finder saa meget mindre Anledning til at udtale mig videre om dette Spørgsmaal, som jeg fuldstændig kan slutte mig til Ministerens Udtalelser. Naar jeg dog vil gøre et Par Bemærkninger derom, er det, fordi jeg nødig vil, at den Omstændighed, at Flertallet i Finansudvalget ikke gaar med til det stillede Ændringsforslag, skulde opfattes, som om der i Finansudvalget var — det tror jeg at turde sige — nogen som helst, der billigede den Maade, hvorpaa Selskabet er optraadt over for det Mandskab, de have skullet antage eller ikke villet antage. Men et er, at man misbilliger det, og noget andet, om man anser det for klogt, heldigt eller i det hele taget gør ligt at skride ind fra Statens Side paa den her foreslaaede Maade. Jeg tror at turde sige, at man ogsaa fra Udvalgets Flertals Side lige saa fuldt misbilliger det, og — jeg holder ikke af at bruge stærke Udtryk, men jeg maa dog maaske have Lov til i dette Tilfælde at bruge et efter min Opfattelse stærkt Udtryk — at vi ikke ynde det Overgreb, som det maa siges at være fra „Det forenede Dampskibsselskab“s Side, naar det sætter som en Betingelse for at antage Folk, at de ikke maa være i Fagorganisationerne. Men jeg kan selvfølgelig ogsaa sige, at vi ikke billige, naar det fra disse Organisationers Side stilles som en Betingelse for at kunne arbejde sammen med Folk, at de skulle tilhøre Fagorganisationerne. Vi misbillige lige fuldt det ene som det andet, men jeg skal i øvrigt ikke komme dybere ind paa dette Spørgsmaal.

Med Hensyn til de afholdte Samraad har jeg ikke mere at tilføje ud over, hvad jeg har sagt om Kommissariatene. Der er et Par Forbehold, som ogsaa den højtærede Minister har omtalt. Jeg skal sige et Par Ord om to af dem. Det ene gælder Anbringelsen af Pælehøfder, som ogsaa har været fremme ogsaa fra to ærede Medlemmer her under Forhandlingerne i Lørdags. Dette Forbehold maa ikke forstaaes saaledes, at Finansudvalget ikke skulde være villigt til at gøre dette Forsøg. Men det har ikke fremgaaet for Finansudvalget af de foreliggende Kort, Planer o. a., hvor disse Høfder nøjagtigt skulde anbringes, og det er derfor, som det er udtalt i Betænkningen og navnlig af den ærede Ordfører, at man har været bange for, at Anbringelsen skulde ske paa et Sted, hvor det, som det er blevet sagt, kunde præjudicere Spørgs-

maalet om Udløbet af Ringkøbing Fjord. Naar det kommer til at fremgaa tydeligt af Kort og Planer, hvor de skulle anbringes, og at det kan ske uden at foregribe noget som helst, tror jeg, at Finansudvalget vil være villigt til at gaa med til den forlangte Bevilling dertil. Med Hensyn til det Forbehold, der er taget over for Forandringer af Signalsystemet for Statsbanerne, sagde den højtærede Minister, at man i Finansudvalget havde haft en Fornemmelse af, at der eksperimenteredes for meget dermed, og det er rigtigt, men paa den anden Side er det ogsaa temmelig sikkert, at Finansudvalget vil være overordentlig ængstelig ved at modsætte sig noget, som med Hensyn til Statsbanernes Sikringsforanstaltninger kunde siges at være nødvendigt. Det kan dog ikke nægtes, at denne Eksperimenteren har foraarsaget Statskassen overordentlig store Udgifter, thi jeg tror alligevel, at det maa indrømmes, at der er eksperimenteret. Jeg tror ikke at tage fejl, naar jeg siger, at den Forandring, som blev indført straks efter Gentoftekatastrofen, har medført meget betydelige Bekostninger. Den Gang blev paa næsten alle Statsbanestationer Signalmasterne flyttet, jeg ved ikke hvor mange hundrede for ikke at sige tusinde Alen bort fra Stationen, og det koster ikke saa lidt mere at faa Signalerne passede, naar de lige saa meget længere til hver Side. Nu vil man have et nyt System, der vistnok vil medføre, at man trækker Signalmasterne nærmere til Stationerne. At Pasningen af dem saa ikke vil koste saa meget for Statskassen, er et andet Spørgsmaal, men naar jeg skal sætte Fingeren paa, hvorfor Finansudvalget har taget dette Forbehold, skyldes det netop denne Eksperimenteren. Jeg ved ikke, om vi til 3die Behandling tør foreslaa at nægte denne Bevilling, da vi ere ængstelige for at nægte noget, som staar i Forbindelse med Sikkerhedsforanstaltninger ved Statsbanerne. — Endnu staar kun tilbage at omtale Ændringsforslaget uden for Betænkningen stillet af 3 Medlemmer med det ærede Medlem for Maribo Amts 3die Valgkreds (Rørdam) som Ordfører. Jeg opfordrer Forslagsstillerne til at tage Ændringsforslaget tilbage, idet jeg forsikrer dem om, at det i Finansudvalget vil blive velvilligt overvejet. I de senere Aar er der gjort overordentlig meget for at forbedre Samfærdselsmidlerne mellem de forskellige Landsdele og inden for Landsdelene, og det er klart, at man ikke kan lade saadanne enkelte Steder staa hen