

ning af Grundene til 13 Fod i Stedet for at gaa igennem Frederik den Syvendes Kanal, sagde Udvalget som saa: Da den Merbekostning, som det vil være i Stedet for at lave et interimistisk Løb over Grundene paa 10 Fod at lave det fulde Sejlløb til 13 Fod, ikke er overordentlig stor, og der er al Sandsynlighed for, at man kan spare de 370,000 Kr., som det vil koste mere at gaa igennem Kanalen, ville vi gøre Forsøget, thi der sker ikke større Skade derved, end at man ofrer det Beløb, som er medgaaet til at gaa de 3 Fod længere ned. Men jeg indrømmer — og det er Finansudvalget ogsaa klar over — at de Aar, der ere gaaede, ere, som den højtærede Minister sagde, ikke tilstrækkelige til at have Erfaring for, om Løbet kan holde sig. Men naar vi ikke desto mindre have turdet foreslaa allerede nu at indskrænke Udgifterne til Kanalens Vedligeholdelse med dette Beløb, er det ud fra den Betragtning, at selv om Erfaringen maatte vise, at man ikke uden alt for store Udgifter kan holde Udløbet over Løgstør Grunde vedlige, er der alligevel ikke forskærtset noget ved indtil videre at sige stop med Vedligeholdelsen af Frederik den Syvendes Kanal. Jeg gør udtrykkelig opmærksom paa, at vi ikke have strøget de Beløb, der skulle til Lønninger for Opsynsmænd, vi have blot strøget det, som var paatænkt at skulle benyttes til Vedligeholdelse af selve Kanalen. Hvis nu Erfaringen maatte føre med sig, at det kostede alt for meget at holde Løgstør Grunde aabne i den oprindelige Dybde, staa vi altsaa over for Spørgsmaalet om at skulle uddybe Frederik den Syvendes Kanal. Jeg indskyder som Parentes, at vi jo have Renterne af de 370,000 Kr., som vi have sparet ved at gaa over Grundene, foruden de ca. 20,000 Kr., som det koster aarlig at holde Frederik den Syvendes Kanal vedlige. Det vil altsaa sige, at vi have over 30,000 Kr. at ofre mere paa at holde Sejlløbet over Løgstør Grunde vedlige, inden det kan siges, at Staten har ofret noget paa at skaffe Skibe, som sejle der, den store Fordel at kunne gaa over Grundene fremfor at skulle i mange Tilfælde lade sig slæbe med Heste gennem Kanalen. Men hvis det altsaa maatte vise sig, at det er alt for bekosteligt at holde Sejlløbet over Løgstør Grunde vedlige, staa vi over for Spørgsmaalet om at skulle tage fat paa Uddybningen af Frederik den Syvendes Kanal, men saa vil det være til grumme liden Fordel, eller rettere, de

Penge ville være spildte, som vi have anvendt paa at holde f. Eks. Tømmerværket i Frederik den Syvendes Kanal vedlige, thi det er ganske givet, at det Tømmerværk, som er blevet fornyet, vil ikke eller i alt Fald i meget ringe Udstrækning kunne benyttes i den ny Kanal, som skal være meget dybere og som Følge deraf ogsaa meget bredere og i det hele taget ogsaa meget sværere i sin Konstruktion. Jeg tror derfor ikke, at der er nogen større Fare ved, at man allerede nu stryger de Summer, som vare kalkulerede til Vedligeholdelse af selve Kanalen, thi hvis det om nogle Aar maatte vise sig, at det er alt for bekosteligt at holde Sejlløbet over Grundene vedlige, ja, saa gaar jeg ud fra, at vi ville være nødt til at tage Spørgsmaalet om Uddybningen af Frederik den Syvendes Kanal op, og saa skal det nok vise sig, at de Penge, vi have sparet i de Aar, ogsaa ere i Behold, og at det har været klogt at operere paa den Maade. Nu er der af det ærede Medlem for Aalborg Amts 5te Valgkreds (Kvist) og i Dag af den højtærede Minister gjort opmærksom paa, at de saakaldte Kanalhavne spille en Rolle for Skibsfarten deroppe, idet dels noget af Statens Opudringsmateriel ligger i den ene Kanalhavn, dels nogle Fiskere have Gavn navnlig af den vestre Kanalhavn, da de nemlig søge dertil som til en Slags Tilflugtshavn. Jeg indrømmer, at det er Spørgsmaal, som ikke have været oppe under Forhandlingerne i Finansudvalget, hvad der er ganske naturligt, fordi det ikke fremgaar af Anmærkningerne og heller ikke fremgik under Konferencen med den højtærede Minister, at det var disse Hensyn, der havde været i alt Fald de fremtrædende, naar der var foreslaaet det store Beløb af 18,000 Kr. til Kanalens Vedligeholdelse. Men nu er der altsaa givet fornyet Anledning til at tage Spørgsmaalet op, specielt ud fra det Synspunkt, om der er saa stor Interesse baade for Fiskerne og for Staten forbundet med Vedligeholdelsen af disse to Kanalhavne, at vi skulle ofre større Beløb derpaa, og til at anstille Undersøgelse om, hvorvidt der for disse Kanalhavnes Vedkommende er Grund til at foretage større Reparationer til næste Aar. Det fremgaar heller ikke af Anmærkningerne, om de 12,000 Kr., der her er Tale om at stryge, skulle have været anvendte i Kanalhavnene. Der har ikke været forelagt Udvalget det mindste, der oplyser noget i saa Henseende.