

Finansloven kunde vente optaget en Bevilling paa 250,000 Kr. til Istandsættelse af Høfderne paa den søndre Limfjords-tange. Saa vidt jeg har hørt, har den højtærede Minister ikke svaret derpaa. Jeg tillader mig derfor at gentage Spørgsmaalet.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hage): Forskellige Forhold, som jeg ikke ønsker ved denne Lejlighed at omtale, have bevirket, at dette Spørgsmaal er blevet udskudt indtil videre, og at Fortsættelsen af den omtalte Bevilling ikke er optagen paa selve Finanslovsforslaget. Jeg har angaaende denne Sag haft en foreløbig Forhandling med Finansudvalget, og Spørgsmaalet om en Bevilling til Fortsættelse af den i Fjor bevilgede $\frac{1}{4}$ Million vil eventuelt komme til Afgørelse paa Til-lægsbevillingsloven.

J. Jensen (Aalborg Amts 1ste Valgkreds): Da Ordføreren for dette Afsnit, som foreligger til Behandling, (Blem) er forhindret i at være til Stede, skal jeg paa hans Vegne — og som Følge deraf ogsaa paa Finansudvalgets eller dets Fler-tals Vegne — sige nogle Ord om de Spørgsmaal, hvormed der har været Uoverensstemmelse mellem Ministeren og Udvalget eller inden for selve Udvalget, enten de saa have givet sig Udtryk i Ændringsforslag eller have været Genstand for Samraad.

Jeg skal først tage det Spørgsmaal, som ogsaa den højtærede Minister begyndte med, Spørgsmaalet om Vedligeholdelsen af Frederik den Syvendes Kanal. Det omhandles i Ændringsforslaget Nr. 40; det eneste Ændringsforslag, hvormed der har været Uenighed mellem Ministeren og Udvalget. Den højtærede Minister begyndte med at sige, at naar han var betænkelig ved at tage imod denne Ændring, var det bl. a. og først og fremmest, fordi der ikke forelaa tilstrækkelige Erfaringer for, om det ny Løb over Løgstør Grunde kunde holde sig; om det ikke muligvis vilde tilsande i saa høj Grad, at det vilde tage alt for lang Tid at faa det uddybet paa ny til den oprindelige Dybde, og at det som Følge deraf vilde være heldigt at have Kanalen at benytte, i alt Fald rent mid-

lertidigt, indtil Løbet paa ny bliver uddybet. Jeg kommer til at have Lov til at erindre om, hvad for øvrigt ogsaa den ærede Ordfører i Lørdags mindede om, hvordan Stillingen var, den Gang man gik til Uddybning af Grundene ved Løgstør, som jo skete i Henhold til særlig Lov og sammen med en Uddybning af forskellige andre Dele af Limfjorden for at skaffe bedre Sejlads, i alt Fald for mere dybt-gaaende Skibe, til de Limfjordsbyer, som ligge Vest for Aalborg. Allerede den Gang var der Spørgsmaal om eller rettere sagt selve Lovforslaget, som blev forelagt, gik ud paa ikke at uddybe Løgstør Grunde, men derimod at uddybe Frederik den Syvendes Kanal. Det maa nemlig huskes, at denne kun har en Vanddybde af 9 Fod, medens her var Tale om at uddybe de forskellige Steder i Limfjorden, hvor det var nødvendigt, til en Dybde af 13 Fod, og naar Udvalgets Flertal den Gang — det ærede Medlem for Aalborg Amts 5te Valgkreds (Kvist), som talte om dette Spørgsmaal forleden og ogsaa var meget betænkelig ved, at vi havde strøget disse noget over 12,000 Kr., var selv med i Udvalget og kender udmærket godt Stillingen i Udvalget — besluttede sig til imod det foreliggende Forslag at gaa til en Uddybning af Løgstør Grunde fremfor at gaa til en Uddybning af Frederik den Syvendes Kanal, laa det for det første i, at man havde mere Tiltro til, at Løbet over Løgstør Grunde vilde kunne holde sig, end det efter den afgivne Betænkning lod til, at Vandbygningsvæsenet eller Ingeniør Ollendorf havde, men det var yderligere, fordi der, selv om man skulde have uddybet Frederik den Syvendes Kanal, alligevel vilde have været stor Nødvendighed for midlertidig at lave et Sejl-løb over Løgstør Grunde, der kunde benyttes, medens Frederik den Syvendes Kanal blev uddybet til de 13 Fod, idet denne vanskeligt under selve Uddybnings-arbejdet vilde kunne benyttes, da der som Regel kun er 6 Fod Vand over Løgstør Grunde, saa at hele Sejladsen vilde være stoppet. Man vilde derfor have været hen-vist til midlertidig, medens Uddybningsar-bejderne stode paa, at foretage en Uddybning af Løgstør Grunde — den var ganske vist kun paatænkt til 10 Fod. Da der kunde spares 370,000 Kr. ved en Uddyb-