

Forhold kan gøres. Naar det ofte sker, at navnlig svensk Granit gaar af med Sejren i Konkurrencen med den bornholmske, skyldes det forskellige Forhold. For det første er den ofte den billigste. Dernæst er der et større og rigere Udvalg af forskellige Farver og Sorter, end der tilbydes fra Bornholm. Endelig siges den bornholmske Granit at være haard at bearbejde, den slider stærkt paa Værktøjet. Alt dette gør, at man ikke under alle Forhold vil sætte særlig Pris paa at benytte den, men hvor den kan anvendes, og Prisdifferensen ikke er saadan, at den forbyder det, vil jeg for mit Vedkommende anse det for naturligst, at man giver det indenlandske Produkt Fortrinet. — Saa er der Spørgsmaalet, om Staten skal yde Bidrag til Ordningen af Færgeforholdene ved Guldborg. Det Princip, der har været det ledende i lignende Tilfælde, er det, at hvor det drejer sig om en Forbindelse af mere almindelig Betydning, der har Staten paataget sig at give Tilskud eller endog at afholde største Delen af Udgiften, men hvor Forbindelsen maa siges at være mest af lokal Interesse, har Staten vægret sig ved at give Tilskud. Det bliver da altid Genstand for et Skøn, hvorvidt Færgeforbindelsen ved Guldborg kan siges at være af mere lokal eller af mere almindelig Interesse. For mit Vedkommende skulde jeg antage, at der her kan anføres en Del baade i den ene og i den anden Retning. At Staten skulde yde det hele Beløb, kan jeg ikke finde paa sin Plads. Hvor meget Staten skal give, og hvor meget andre skulle give, derom kan der være forskellige Meninger. Efter den Undersøgelse, jeg har ladet foretage, antages det, at denne Dampfærge vil kunne tilvejebringes for et Beløb af omtrent 40,000 Kr. I det Øjeblik, der fra Amtets eller Kommunernes eller privates Side ydes et nogenlunde antageligt Bidrag, skal jeg for mit Vedkommende ikke modsætte mig, at Staten ogsaa yder sit Bidrag. — Jeg kommer derefter til Spørgsmaalet om et Tilskud til Hou Havn, hvilket særlig er blevet berørt af det ærede Medlem for Odder (Nielsen-Grøn). Det drejer sig om en Udgift af 20,000 Kr. Der er ad privat Vej og fra Amts- og Sognekommuner tilvejebragt 5,000 Kr., altsaa en Fjerdedel, og man anmoder nu Staten om at yde de resterende $\frac{3}{4}$. I Betragtning af, at der allerede foreligger et ved private Kræfter tilvejebragt Havneanlæg, som er vurderet til 25,000 Kr., vil jeg ikke finde det urimeligt, at der her gøres en Afvigelse fra den

ellers i de senere Aar almindelig fulgte Regel, at Staten kun yder Halvdelen, men jeg maa finde det rigtigt, at der saa i alle Tilfælde sikres de tilstrækkelige Midler til fremtidig at vedligeholde og belyse Havnen. Det er et Vilkaar, det er fundet paa sin Plads at stille fra Statens Side i de senere Aar. Jeg skal i denne Forbindelse nævne Havnen ved Østerby paa Læsø, som findes paa Finanslovforslaget i Aar. Der har Sognet af egen Drift tilbudt at ville garantere Vedligeholdelsen. Det ærede Medlem for Odder spurgte mig om, hvad der skulde forstaaes ved Havnens Vedligeholdelse og om derved ogsaa skulde forstaaes Istandsættelse af Skade, som forvoldes ved ekstraordinære Naturbegivenheder. Jeg skal dertil svare, at jeg kun tænker paa Havnens ordinære Vedligeholdelse, men at de Udgifter, som kunne blive foranledigede ved stor ekstraordinær Skade, ser jeg bort fra. Det, der kræves til Havnens ordinære Vedligeholdelse og Betjening, omfatter Vedligeholdelse af Bolværker, af Dybden i Havnen og Udgift til Belysningen. Det er disse Udgifter, der bør skaffes Garanti for. — Det sidste Spørgsmaal, som er berørt i Betænkningen, er Etableringen af en Holdeplads ved Vejlbj. Jeg kan derom henholde mig til, hvad jeg tidligere har udtalt, nemlig, at det Sted, hvor denne Holdeplads ønskes lagt, er kun i en ringe Afstand, $\frac{1}{4}$ Mils Vej fra Holdepladsen ved Ris Skov. Det vil derfor ikke være rigtigt at etablere en Holdeplads ved Vejlbj, medmindre man samtidig vilde indskrænke Ekspeditionen ved Ris Skov; men at dette vil støde paa Vanskeligheder, siger sig selv. Hertil kommer yderligere, at det i hvert Fald vil være naturligt at afvente Ordningen af Banegaardsforholdene i og ved Aarhus, inden der tages Beslutning om denne Sag. I Betragtning af disse Omstændigheder kan jeg ikke tiltræde at gaa med til Etableringen af den Holdeplads, der her er Tale om.

De forskellige Spørgsmaal, som af ærede Medlemmer ere blevne fremdragne uden for Betænkningen, tror jeg, at jeg i det foregaaende har fundet Lejlighed til at besvare. Jeg kan i Øjeblikket ikke i mine Optegnelser finde noget Spørgsmaal, som jeg har ladet uberørt, og jeg mener derfor foreløbig at kunne indskrænke mig til, hvad jeg har fremført.

Sandbæk: I Lørdags tillod jeg mig at rette det Spørgsmaal til den højtærede Minister for de offentlige Arbejder, om vi ved den forestaaende 3die Behandling af