

man bestemmer sig til at forlade det nuværende, paa ingen mulig Maade er noget, der er Enighed om. At der maa være nogen til at udføre det Arbejde, som paaahviler Kommissarierne, erkendes, og dette Arbejde er heller ikke saa ringe endda. Men nogle ville anse det for hensigtsmæssigst at samle disse Forretninger paa en eller to Embedsmænds Hænder; andre ville finde det rettere netop at splitte Forretningerne, saaledes at man benytter et større eller mindre Antal Mænd omkring i Landets forskellige Dele til at udøve et vist Indseende navnlig med de private Baners Drift. Men det, at der ikke her i Folketinget eller i Finansudvalget er Enighed om den ønskelige Løsning, har blandt andet været Aarsag til, at Tiden endnu ikke har syntes mig moden til at foreslaa en Omordning. — Der er i Udvalgets Betænkning under Nr. 49 gjort en Bemærkning med Hensyn til Gilleleje Havn. Den ærede Ordfører udtalte, at man venter at modtage Resultatet af de Pejlinger, som jeg i Fjor lovede skulde blive foretagne Foraar og Efteraar. Saadanne Pejlinger ere blevne foretagne i September Maaned, og Resultatet vil blive tilstillet Finansudvalget. Samtidig antager jeg, at man tillige kan sende Resultatet af en Pejling, der er bleven foretaget efter Julestormen, for at undersøge den Virkning, som denne Storm har haft med Hensyn til Dybdeforholdene der nede. Jeg tror imidlertid allerede nu efter den foreløbige Undersøgelse at kunne sige, at nogen væsentlig Skade med Hensyn til Til-sanding synes der ikke at være sket. Jeg vilde med det samme benytte Lejligheden til at sige et Par Ord om den Skade, som ved Stormen 1ste Juledag overhovedet er bleven tilføjet de Statsanlæg, som henhøre under Ministeriet for offentlige Arbejder. Jeg har modtaget en Indberetning fra Vandbygningsdirektøren, hvorefter det fremgaar, at den Skade, som er sket for Vandbygningsvæsenets Vedkommende, lykkeligvis er forholdsvist meget begrænset. Paa Jyllands Vestkyst er der sket ringe Skade. I Esbjerg og ved Nymindegab saa at sige intet. Ved Nissum Fjord er der sket et Gennembrud af Diget ved den saakaldte Fjordhale, hvilket jeg tror, det ærede Medlem for Lemvig (Sandbæk) forleden berørte. Jeg vil benytte Lejligheden til her at sige, at der er tilstillet Finansudvalget et Forslag fra mig om at hjælpe Beboerne til at opføre et Dige, som de i længere Tid have ytret Ønske om maatte blive anlagt derovre som supplerende For-

anstaltning til de Digeanlæg, som allerede ved Statens Hjælp ere foretagne. Nu, da det derværende Dige er gennembrudt, vil der være Anledning til at søge at fremskynde det paatænkte Arbejde, og derom antager jeg snarest at ville udbede mig en Konference med Finansudvalget. Dette er den eneste nævneværdige Skade, der er sket paa Jyllands Vestkyst. Paa Høfderne, saavel paa den søndre som nordre Limfjordstange, er der sket meget liden Molest; der er skyllet noget Tømmer væk og hist og her sket lidt Beskadigelse, men det hele Beløb anslaaes til ikke at ville overstige 10,000 Kr., en Sum, som vil kunne affoldes af den ordinære Bevilling til Vedligeholdelse. De to Anlæg, som have lidt mest, ere Havnene ved Gilleleje og Anholt, men ogsaa her er Skaden af langt mindre Omfang, end man i adskillige Blades Beretninger har kunnet læse. Istandsættelsen af Molen ved Gilleleje vil efter det foreløbige Overslag ikke komme til at overstige en Snes Tusind Kroner, og den Skade, der er sket paa Anholt Havn, beløber sig til omtrent 15,000 Kr. Alt i alt vil altsaa Istandsættelsen af de Værker, der henhøre under Vandbygningsvæsenet, neppe beløbe sig til 50,000 Kr. Dernæst har jeg fra Statsbanerne modtaget Indberetning om den Skade, der er sket paa Statsbaneanlægene; den Sum, som Skaden vurderes til, er omtrent 25,000 Kr. Dette er, hvad jeg foreløbig har modtaget af Meddelelser om de Ødelæggelser, som skete ved denne meget omtalte Storm. — Under Nr. 53 i Betænkningen er det nævnt, at der næres Ønske om, at der i Kjøbenhavns Frihavn maa blive opstillet en Tidsmaaler til Nytte for Skibsfarten. Jeg skal derom bemærke, at vi her i Kjøbenhavn allerede have en saadan Indretning paa Nicolaj Taarn. Der har, mig bekendt, ikke vist sig saa stærk Trang til at faa endnu et Apparat af denne Art, saa at der er gjort synderlig Anstængelse fra Kjøbenhavns Havns Side for at faa et saadant installeret. Hvis det imidlertid ved nærmere Undersøgelse skulde vise sig ønskeligt at opfylde dette Krav, vil det vist findes naturligt, at Kjøbenhavns Havnevæsen snarere end Staten tager Initiativet dertil. — Under Nr. 54 komme vi til Grenaa Havn. Ordføreren henstillede til mig, at tage med Elskværdighed paa Henstillingen om at yde Bidrag til at faa denne Havn forbedret, særlig i Fiskeriøjemed. Som den ærede Ordfører meget rigtig refererede, er det en Sag, som vil koste en Del Penge. Skal det være ret fyldestgørende, vil Beløbet