

den, der blev istandsat sidste Aar, og der har den lavet et Løb ind i Nissum Fjord, saa der maa vist adskillig mere til end det, der er stillet til Raadighed. Jeg vil derfor tillade mig nu at lægge et godt Ord ind hos Ministeren og Finansudvalget for denne Sag, naar der maaske om ikke ret længe kommer et Andragende om at forhøje denne Bevilling paa § 26, II. B. 17.

Kvist: Paa Finanslovens § 19 B. II. C. 2. e. er der opført et Beløb af 18,000 Kr. til Vedligeholdelse og Administration af Frederik VII's Kanal ved Løgstør. I Finansudvalgets Ændringsforslagsliste under Nr. 40 har Finansudvalget imidlertid foreslaaet at stryge et Beløb af 12,870 Kr. af de 18,000 Kr. Jeg har forgæves søgt at finde, hvad det er for nogle Beløb af de 18,000 Kr., som Udvalget har foreslaaet at stryge, men den ærede Ordfører har nu begrundet nærmere, hvad det er for nogle. Efter hans Udtalelse er det de to Poster, der ere opførte under 1 og 2, nemlig 8,000 Kr. til Oprensingsarbejder i Kanalen og 4,870 Kr. til Vedligeholdelse af Kanalens Jord- og Tømmerværker. Under den nærmere Begrundelse kom Ordføreren til at sige, at man var gaaet ud fra, at man kunde indskrænke Vedligeholdelsen af Kanalen, indtil man fik at se, om det uddybede Sejlløb over Grundene kunde vedblive at svare til de Forudsætninger, man havde, da Løbet blev gennemgravet. Det forekommer mig at være noget uheldigt af Finansudvalget at ræsonnere paa den Maade, jeg tror, det havde været nok saa konsekvent af Finansudvalget, om det havde sagt: Vi ville ikke undlade at vedligeholde Kanalen, før vi faa Sikkerhed for, at det Sejlløb svarer til, hvad man ventede, da det blev gennemgravet. Det er jo indlysende med den Indtægt, der har været af Løgstør Kanal, siden Grundene bleve gennemgravede, at man maa komme bort fra Udgifterne til Vedligeholdelse saa snart som muligt. Man maa huske paa, at der er ikke flere Skibe, der passere gennem Kanalen end højst nødvendigt. For at passere Kanalen skal der svares en Afgift, hvorimod Skibene ere fri, naar de sejle gennem det gennemgravede Løb over Løgstør Grunde. Men for at vende tilbage til den ærede Ordførers Begrundelse med den rimelige Sandsynlighed for, at Sejlløbet svarer til de Forudsætninger, man gik ud fra, da Løbet blev gennemgravet, altsaa er farbar for den almindelige Sejlads op ad Limfjorden,

forekommer det mig, at det er værd at mærke, hvad disse Grunde bestaa af. Det har været oplyst saa godt og udførligt i Bemærkningerne til det Lovforslag, som blev vedtaget, og som den ærede Ordfører ogsaa henviste til, altsaa Forslaget om at uddybe Limfjorden, det Forslag, som er blevet til Loven af 26. Marts 1898. I disse Bemærkninger hedder det, at Grundene oppe ved Løgstør bestaa af fin-kornet, rent Sand; det vil altsaa sige, at det er Sand, der let flytter sig for Vind og for Strøm. Det er yderligere oplyst i disse Bemærkninger, at det Sejlløb, som Smaaskibene have benyttet op over disse Grunde, jævnlig har flyttet sig. Det synes jeg tyder paa, at man ikke lige straks skal gaa til at lade Kanalen sande til og forfalde og lade Tømmerværk og det hele raadne, saa man fuldstændig skulde bygge det op fra nyt. Det synes jeg ikke er værd, før man har nogen rimelig Udsigt til, at man kan holde Passagen gennem det gennemgravede Løb aabent. Det er jo bekendt, at det kun er omtrent 2 Aar siden, man blev færdig med at gennemgrave dette Løb. I November 1901 fik vi en Blæst af Nordost — Storm kunde den ikke kaldes — og ved denne Blæst, som satte Vandet i Bevægelse ned over Grundene, skyllede saa meget af dette Sand ned i Sejlløbet, at man har brugt et helt Aar til at rense det op til den halve Bundbredde af den, det havde før Oprensningen. Man maa dog forudsætte, hvad jeg ikke har nogen Oplysning om, at de ikke have rensed op i hele den Tid, thi havde de sat al Kraft paa, maatte de selvfølgelig kunne have været færdige. Da Løbet blev lavet, blev det gennemgravet til en Bredde af 200 Fod. Efter at denne Blæst fra Nordost i November 1901 havde tilsandet Løbet, er man sidste Efteraar — altsaa et Aar efter — kun naaet saa vidt med Uddybningen, at Løbet er oprenset til omtrent 100 Fods Bredde, altsaa kun Halvdelen af den Bredde, det oprindelig havde. Løgstør Grundene bestaa af et meget bredt og grundet Vand, hvor der overordentlig let og hurtigt lægger sig Is. Naar denne Is løsnar sig henad Foraaret og kommer i Drift hen over det gennemgravede Løb, er der sikkert ingen Tvivl om, at denne Isdrift i ganske anderledes Grad vil tilsande Sejlløbet end en Blæst fra Nordost. Det kan der imidlertid strides om; der kan tales baade for og imod, men jeg synes, at inden man gaar til at undlade at vedligeholde Kanalen, skal man have nogen Erfaring at bygge paa, og derfor forekommer det mig,