

Jeg skal dernæst gaa over til § 26, i Betænkningen Sp. 395—96.

Under Nr. 145 omtales et Samraad om et Spørgsmaal, i Anledning af hvilket et Mindretal stiller et Forslag, som jeg ikke skal komme ind paa, men jeg skal overlade til Mindretallets Ordfører at motivere det. — Under Nr. 146 har Udvalget forbeholdt sig sin Stilling til 3die Behandling med Hensyn til Spørgsmaalet om Opførelse af Pælehøfder ved Ringkøbing Fjord, fordi man savner Oplysning om, hvor disse Høfder særlig skulle anbringes, og man ikke er sikker paa, hvorvidt Anlægget af dem muligvis kunde komme til at præjudicere Spørgsmaalet om Udløbet af Ringkøbing Fjord. Derom behøver man nærmere Oplysning inden 3die Behandling. — Saa anføres det under Nr. 147, at der er afholdt Samraad om Anskaffelse af et nyt Uddybningsfartøj. Der foreslaas i Aar 150,000 Kr. her til dette Fartøj, som blev bevilget i Fjor, og paa Finansloven for indeværende Aar er der opført 350,000 Kr. Der har alsaar været afholdt Samraad om, hvor dette Skib skal bygges, idet Finansudvalget, som bekendt, ligesom den højtærede Minister og Tinget ønsker, at man helst faar den Slags Arbejder udført i Indlandet, naar det kan lade sig gøre, selv om det ogsaa skulde blive lidt dyrere, end naar Arbejdet udføres i Udlandet, da det gælder om at støtte vore egen Industri og vore egne Arbejdere.

Jeg skal dernæst gaa over til § 27. Der har først under Nr. 162 ved Samraad været forhandlet om de ved Anvendelsen af Truck-Personvogne indvundne Erfaringer ogsaa med Hensyn til Driftens Kostbarhed, og af de Oplysninger, den højtærede Minister har givet Udvalget, fremgaar det, at disse Vogne, der for øvrigt ere meget behagelige at køre i, i alt Fald ikke udmærke sig ved deres Billighed.

Under Nr. 163 forbeholder Udvalget sig sin Stilling til 3die Behandling til Bevillingen angaaende Forbedring af Signalforholdene. Denne Bevilling er paa i alt 240,000 Kr., men kun 100,000 Kr. for i Aar. Den synes at være noget høj, og man forstaar heller ikke rigtig Nødvendigheden af den Signalforandring, som her foreslaas, hvorved altsaa hvidt Lys skal bortfalde som Natsignal. Nu have vi jo tre Signaler; hvidt Lys som Natsignal, grønt Lys som „fri Bane“ og rødt Lys, der betyder „forsigtig“ eller „Fare“. Nu mener Administrationen, at man for Togsikkerhedens Skyld maa se at undgaa at benytte det hvide Lys som Natsignal og

se at gaa over fra tre Signaler til to, men dette kræver en Række Foranstaltninger og Forandringer, som altsaa blive kostbare, idet det hele vil andrage 240,000 Kroner.

Under Nr. 164 er der 5 Samraad. Det første drejer sig om, at Flommer betegnes som letfordærlige Varer ved Transport paa Statsbanerne. Man har som bekendt i flere Aar fra Landbrugets Side arbejdet paa og andraget Administrationen om, at visse Varer, som f. Eks. Ost, Pølser og Flommer, maatte komme ind under Begrebet: letfordærlige Varer. Den højtærede Minister har, hvad Landbruget er meget taknemmeligt for, faaet indført den Forandring, at Ost og Pølse beføres som letfordærlige Varer, og jeg lagde Mærke til, at paa de samvirkende jyske Landboforenings Generalforsamling i Aarhus blev det af Formanden fremhævet, at Landbruget havde opnaaet dette Gode, og at vi kunde takke den højtærede Trafikminister for, at han her har stillet sig saa velvillig lige over for Landbruget. Det samme fandt Sted paa det kgl. danske Landhusholdnings-selskabs Generalforsamling, hvor man ogsaa fremhævede det, at man havde faaet Ost og Pølser ind under letfordærlige Varer, hvad man var meget erkendtlig for.

Nu vil jeg blot ønske, at naar de samvirkende danske Andelsslagterier midt i Marts Maaned skulle have deres Generalforsamling, de saa ogsaa kunne have Lejlighed til at takke den højtærede Minister for, at han lader dem faa Flommer med. Det er nemlig et Spørgsmaal, der stadig har været fremme fra Slagteriernes Side, at man ikke kan forstaa, at medens alle andre Dele af en fersk Gris betragtes som letfordærlige Varer, saa har Administrationen fundet paa, at der dog er et Stykke af Grisen, som ikke er letfordærlig, nemlig Flommerne. Men nu viser det sig, at Naturen ikke retter sig efter Administrationens Forskrift; selv om den siger, at Flommer ikke ere letfordærlige, ere de det nu alligevel og kunne let faa en Tanke. Det vilde derfor være meget heldigt for Landbruget, om vi ogsaa kunde faa Flommer ind under letfordærlige Varer. Jeg tror ikke, det drejer sig om saa store Sager, men en hel Del Flommer transporteres der jo alligevel med Jernbanen.

Dernæst har der været Samraad om Anvendelsen af bornholmsk Granit ved Statens Byggeforetagender. Man har jo i flere Aar haft en Slags Aftale mellem Mi-