

lignende Pejlingsmaal inden 3die Behandling. Ogsaa for Anholt Havns Vedkommende ønsker man Pejlingsmaalene tilstillede, fordi man ønsker at faa oplyst Spørgsmaalet om Tilsandingsforholdene ved disse Havne.

Det næste er Nr. 50 i Betænkningen, Ændringsforslagslisten Nr. 41 II. D. 5. Her foreslaas en Lønningsforhøjelse af 200 Kr. til Organisten ved Frederiksborg Slotskirke. Hans Løn udgør for Tiden 624 Kr. af Staten og 440 Kr. fra Hillerød Kommune og Hillerød Slotssogn, i alt 1,064 Kr., og saa har han i Sportler i de sidste 10 Aar gennemsnitlig haft ca. 35 Kr. i Nettoindtægt. Hans Løn er altsaa ca. 1,100 Kr. Nu har Kommunen lovet at ville forhøje sit Tilskud med et lignende Beløb som Staten, altsaa 200 Kr., saaledes at hans Løn i Virkeligheden her bliver forhøjet fra 1,100 til 1,500 Kr. Forslaget er tiltraadt af Udvalget.

Under Nr. 51 i Betænkningen, Ændringsforslagslisten Nr. 42 II. F. 3. foreslaas en Forhøjelse paa 3,300 Kr. til Inddragning af et Areal under Frederiksberg Have. Den motiveres med, at man ønsker at benytte de 2½ Td. Land af Køkkenhaven, som skulde inddrages under Lysthaven til Legeplads for Børn, hvilket man finder nødvendigt, da der ikke i den store Have er en saadan Plads. Inddragningen af dette Areal saavel som Indretningen af Legepladsen m. m. vil andrage 8,600 Kr., men for Græsplænernes Holdbarheds Skyld mener man, at dette Arbejde helst maa udføres i Løbet af 3 Aar, hvorfor der i Aar kun foreslaas bevilget 3,300 Kr. Dette Forslag er ligeledes tiltraadt af Udvalget.

Det næste er Nr. 52 i Betænkningen. Det er et Forslag af Mindretallet, som jeg skal springe over og overlade til Mindretallets Ordfører at motivere.

Jeg gaar derefter over til Nr. 53 i Betænkningen, hvorunder det omtales, at der ved Samraad er forhandlet om Hensigtsmæssigheden af en Tidsmaalers Anbringelse ved Frihavnen, saaledes at Skibe, der passere, kunne faa Tiden konstateret og faa deres Ure stillede derefter, da Uret paa Nikolai Taarn ikke kan ses i saa lang Afstand, som er ønskelig, og der derfor fra de søfarendes Side er udtalt Ønske om, at der kunde faas en saadan Tidsmaaler.

Under Nr. 54 i Betænkningen omtales et Samraad angaaende Forholdene ved Grenaa Havn om en Forbedring af Havneforholdene. Der blev som bekendt i Fjor forhandlet om et Andragende om en Forbedring af Forholdene ved Grenaa

Havn, og dette Andragende blev enstemmigt henvist til den højtærede Minister, som under Forhandlingerne derom i Grunden udtalte sig meget velvilligt om Sagen, og det har jo givet de interesserede Haab om, at de mulig kunde faa den ønskede Støtte fra Statens Side til Udbedring af Havnen. Som det vil ses af Folketingstidenden for i Fjor, Sp. 5319, udtalte den ærede Minister under Andragendernes Behandling om Grenaa Havn, at de Forslag, der havde været fremme, drejede sig om Udgifter paa 200—250,000 Kr., som han mente var for meget, og den Tanke har jo ogsaa været oppe, at, naar man byggede en Havn ved Anholt, skulde Fiskerne kunne søge dertil, saaledes at Grenaa Havn muligvis af den Grund ikke blev saa nødvendig, men for øvrigt udtalte den højtærede Minister, at han intet havde imod, at Sagen blev henvist til Undersøgelse, og hvis han kunde komme til Erkendelse af, at Havnen kunde bygges for billige Penge, vilde den fra Ministerens Side neppe støde paa nogen Modstand. Af Rigsdagstidenden, Tillæg B. Sp. 7, hvor Svaret paa Andragendet angaaende Undersøgelsen er anført, fremgaar det, at der har været et modificeret Forslag fremme, saa at Havnemolens Forlængelse med 500 Fod vil koste 220,000 Kr., medens en Forlængelse paa 300 Fod kun vil koste 138,000 Kr. og altsaa være betydelig billigere. At Byraadet har ønsket en Forlængelse paa 500 Fod, kan man ikke undres over, men for Fiskernes Skyld mener man, at en Moleforlængelse paa 300 Fod til 138,000 Kr. vist nok vil være tilstrækkeligt. Det er jo en Sag af stor Interesse for Fiskeribefolkningen ikke alene for Grenaa-fisken, men ogsaa for Fiskerne langs Jyllands Østkyst, til Dels ogsaa Sjællands Vestkyst. Havnen kan ikke besejles i Stormvejr, da Bølgeslaget gaar lige ind i Havnen, og derfor maa Fiskerne i Paalandsvind lægge sig for Anker uden for, saa at de komme i Fare for at forlise, og der kan formentlig ogsaa paavises Tilfælde, hvor Baade og Fartøjer ere forliste, fordi de ikke i Paalandsstorm kunne komme ind i Havnen. Det er jo ogsaa meget vanskeligt for Fiskerne i en Storm at krydse mod Vinden op mod Anholt Havn, der jo ligger i en 5—6 Miles Afstand fra Jyllands Kyster, og der er jo ellers ingen Tilflugtshavn for Fiskerne langs Østkysten lige fra Frederikshavn til Grenaa, saa der kunde jo være Grund til, at den højtærede Minister vilde se med velvillige Øjne paa Grenaa Havn, saa Fiskerne kunne blive hjulpede.