

paa Grund af en Fejlregning, idet Summen kun er opført med 9,100 Kr. i Stedet for 33,000 Kr. Der staaer ikke i Betænkningen, at dette Forslag er tiltraadt af Udvalget, men det ligger i, at Skrivelsen, som er dateret den 20. December, først kom frem, efter at Udvalget havde taget Juleferie, og saa undgik det vor Opmærksomhed under det sidste Møde, at det ikke var tiltraadt. Paa Udvalgets Vegne skal jeg anbefale Forslaget.

Til samme Paragraf er der under Nr. 7. b. under Telegrafvæsenet kun stillet et Ændringsforslag, nemlig om en Forhøjelse af 200 Kr. som ekstraordinær Understøttelse til fhv. konstitueret Telegrafmester ved Statsbanerne Wüstenberg. Han blev konstitueret den 1. Maj 1886, er 69 Aar gammel og har for øvrigt været i Statens Tjeneste — sidst som Stabssergent i Militæretaten — lige siden 1854. Forslaget er tiltraadt af Udvalget, og jeg skal tillade mig at anbefale det.

Jeg gaar over til § 19 B., Ministeriet for offentlige Arbejder. Her findes i alt 4 Ændringsforslag, hvoraf 2 af Ministeren, nemlig Nr. 41 og 42 paa Listen, et af Udvalget under Nr. 40 og et under Nr. 43 af Mindretallet under Nr. 17. Der oplyses først i Betænkningen under Nr. 47, at der er afholdt Samraad med Ministeren angaaende Kommissariatene ved Banerne. Der bevilgedes for 1902—03 paa denne Konto et Beløb af 45,930 Kr., altsaa til Løn for Kommissariatene. Følgende ny Baner er det i Aar foreslaaet skulde komme ind under Driften, nemlig Aarhus—Hammelbanen og Høng—Tølløsebanen med i alt 10,2 Mil. Her foreslaas da paa Finansloven bevilget et Beløb af 200 Kr. pr. Banemil og i Rejsudgifter 200 Kr. pr. Banemil, saa at man altsaa nu kommer op til en Sum paa 48,370 Kr. Det har man ikke stillet Ændringsforslag til. Under Samraadet i Fjor, hvor denne Sag ligeledes var for, blev det oplyst, ifølge Finansudvalgets Betænkning, at Gehejmetatsraad Nørregaard havde ikke mindre end 3 Statsbaner og 4 Privatbaner at føre Tilsyn med og oppebærer derfor 10,400 Kr., Kammerherre Tobiesen 8 Statsbaner og 6 Privatbaner, hvorfor han oppebaar 15,725 Kr., Gehejmerraad Rosenørn 8 Baner, hvorfor han oppebaar 4,160 Kr., Stiftamtmand Jonquières 2 Baner med 1,600 Kr., Stiftamtmand Bardenfleth 2 Baner med 2,400 Kr., Stiftamtmand Dreyer 3 Baner med 3,600 Kr. og Amtmand Skrike 4 Baner med 4,800 Kr. Dette er et Forhold, som den højtærede Minister jo har taget i Arv

fra sine Forgængere, men som man dog nu ønsker om muligt at faa en Forandring i, navnlig for Privatbanernes Vedkommende. Disse Kommissærer, der i Reglen ere forhenværende Ministre og Amtmænd, faa altsaa indtil 15—16,000 Kr. for at holde Tilsyn med en halv Snes private Baner og Statsbaner, og nu er det, man spørger, om dette Tilsyn ikke kunde overdrages til lokalt kendte Mænd, navnlig for Privatbanernes Vedkommende; der er sikkert Folk nok, der ere kvalificerede til at udføre dette Arbejde, og der kunde muligvis ogsaa for Statsbanernes Vedkommende opnaas en Besparelse paa dette Punkt.

Jeg gaar dernæst over til Betænkningens Nr. 48 II. c. 2. e., „Arbejder med Frederik den syvendes Kanal“, hvor Udvalget foreslaar at nedsætte Beløbet 18,000 Kr. med 12,870 Kr. Det oplyses i Anmærkningerne, at af den foreslaaede Sum 18,000 Kr. ønskes anvendt 8,000 Kr. til Oprensningsarbejder og 4,870 Kr. til Vedligeholdelse af Kanalens Jord- og Tømmerværker. Det er disse 2 Poster, Udvalget har ment kunde stryges for i Aar, idet de andre Poster til Havnefyret og til Belysning 872 Kr., Vedligeholdelse af Bygninger 330 Kr., til Vedligeholdelse af Inventaret 720 Kr., Skatter og Assurancepræmier 80 Kr., Honorar til en assisterende Ingeniør 2,400 Kr. og til tilfældige og uforudsete Udgifter 748 Kr. maa anses for nødvendige og derfor foreslaas bevilgede. Ved Lov af 26. Marts 1898 om Uddybning og Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden blev der bevilget 1,160,000 Kr. til disse Forhold, og Udvalget har derfor ment, at man i alt Fald foreløbig kunde indskrænke Vedligeholdelsesudgifterne og navnlig Udgifterne til Oprensning af denne Kanal, indtil man faar at se, hvorledes det gaar med Uddybningen over Løgstør Grunde, og hvorvidt Frederik den syvendes Kanal mulig bliver derved mindre nødvendig.

Jeg kommer saa til Betænkningens Nr. 49 II. C. 2. k., „Arbejder ved Gilleleje Havn“, hvor Udvalget forbeholder sin Stilling til 3die Behandling. Der er foreslaaet 5,500 Kr. til Istandsættelse af Havnemolen ved Gilleleje. Nu er der ved Orkanen i Juledagene sket store Ødelæggelser paa Havnen deroppe, saa der vil mulig alligevel komme Forslag til 3die Behandling i saa Henseende. For øvrigt, naar man udsætter Spørgsmaalet til 3die Behandling, er det alligevel nærmest, fordi man ønskede at se Pejlingsmaalene fra Foraaret og Efteraaret i 1902; ligesom Udvalget ogsaa i Fjor bad om at faa tilstillet