

aar, dog 420,000 Kr. større, end hvad de tilsvarende Indtægter i det sidst afsluttede Finansaar faktisk have indbragt. Men jeg kan samtidig oplyse, hvad der under den i øvrigt lidt graa Tilstand er en Behagelighed, at Toldindtægterne i det nuværende Finansaar, altsaa siden 1. April, ere indgaaede med et ikke uvæsentligt større Beløb end i Fjor. Der er i det nu forløbne første Halvaar fra 1. April til 1. Oktober en forøget Indtægt af mellem 12 og 1,300,000 Kr., naar vi tage Tolden, Rosukkerafgiften, Brændevinsafgiften og Ølskatten tilsammen. — Ølskatten har indbragt noget mindre end i Fjor, men de andre Indtægtskilder have bragt saa meget mere, at Fremgangen er det nævnte Beløb.

Naar jeg derefter gaar over til Statsbanerne, er der for det kommende Finansaar anslaaet et Udbytte af ca. 1,278,000 Kr., medens der paa den nu lobende Finanslov er anslaaet et Udbytte af 1,535,000 Kr. Hvorvidt dette sidste Beløb vil komme til at holde Stik, maa jeg for Tiden lade staa hen; men i hvert Fald er det mig kært at kunne meddele, at ogsaa Statsbanedriftens Regnskab for det nuværende Finansaar viser en ikke uvæsentlig Fremgang. I de 5 Maaneder fra 1. April til Udgangen af August har Statsbanernes Driftsregnskab sammenlignet med i Fjor en Indtægtsforøgelse paa over $\frac{1}{2}$ Million og en Udgiftsformindskelse paa over 1 Million. Jeg skal tilføje, at en væsentlig Del af denne sidste, altsaa Formindskelsen af Udgifterne, et Beløb af omtrent 800,000 Kr., hidrører derfra, at der paa Regnskabet for i Fjor var opført et ekstraordinært stort Beløb som Udgift til Lokomotiver. Hvis denne Fremgang ikke atter afløses af en Tilbagegang, tør det vel nok antages, at det anslaaede Udbytte, baade for det nuværende Finansaar og for det kommende, vil blive virkeligt. Men med Hensyn til det saaledes for det næste Finansaar opførte Beløb, 1,278,000 Kr., har jeg imidlertid yderligere en Bemærkning at gøre. Det vil erindres, at det meget ofte med Styrke er blevet fremhævet, at den Posteringsmaade, der hidtil har været benyttet paa Finansloven med Hensyn til Udgifterne vedrørende Statsbanerne, er urigtig og misvisende. Paa Finanslovens § 27 opføres efter gammel Praxis en Række Udgifter, som rettelig burde opføres paa § 6, paa Statsbanernes Driftsregnskab. Følgen heraf er, at Udbyttet af Statsbanernes Drift kommer til at figurere med et større Beløb, end det rettelig burde, og at omvendt, idet disse Udgifter opføres paa § 27, kom-

mer Anlægskapitalen for Statsbanerne i Aarenes Løb til at summeres op til et Beløb, som er adskilligt højere end det, der i Virkeligheden burde være opført. Dette Forhold har ofte her i Tinget været Genstand for Kritik, og det har ogsaa været behandlet i Jernbanekommissionen. Denne har da i sin Betænkning fremsat Forslag om en Række Ændringer med Hensyn til Posteringsmaaden paa Finanslovens §§ 27 og 6; og disse Henstillinger har jeg nu ved Affattelsen af Budgettet for det kommende Finansaar taget til Følge. En udførligere Redegørelse for de Regler, som derved ere fulgte, vil man finde i Anmærkningerne til Finanslovens § 6. Altsaa, naar jeg opgiver, at Udbyttet af Statsbanerne er anslaaet til 1,278,000 Kr., er herved at erindre, at der til Statsbanernes Driftsbudget er overført et ikke uvæsentligt Beløb, som efter den hidtil gældende Praxis har været opført paa Finanslovens § 27. Dette Beløb udgør for det kommende Finansaar 818,000 Kr. Samtidig med denne Overførelse fra § 27 til § 6 er der da — som det tilsvarende Modstykke — i det sidst afsluttede Statsregnskab, ligeledes i Overensstemmelse med Jernbanekommissionens Forslag, foretaget en Nedskrivning af den nominelle Anlægskapital, for hvilken Statsbanerne staa opførte; Jernbanekommissionen kom til det Resultat, at man kunde nedskrive den hidtil opførte Anlægskapital med 30 pCt. Hvorvidt dette passer, derom kan der være forskellige Meninger, man kan disputere, om Procenten bør være noget større eller noget mindre. Mig forekommer denne Nedskrivning at være vel rundelig; men det bliver en Skønssag, da det dog er umuligt at foretage en nøjagtig Opgørelse. Jeg har derfor heller ikke taget i Betænkning ogsaa paa dette Punkt at følge Jernbanekommissionens Indstilling, og der er følgelig i det nu foreliggende Statsregnskab foretaget en Nedskrivning af Anlægskapitalen med 30 pCt. Opgjort paa den hidtidige Maade udviser Statsbanernes Anlægskapital den 31te Marts dette Aar et Beløb af 255,822,135 Kr. 73 Ø. Naar vi herfra drage 30 pCt. og afrunde Beløbet, faa vi en Sum af 180 Millioner Kr., og dette er da det Beløb, der vil være Udgangspunktet for den fremtidige Opgørelse af Anlægskapitalens Størrelse og ligeledes for Beregningen af det procentvise Driftsudbytte, som Statsbanerne give.

Naar jeg nu gaar over til Forslagets Udgiftsside, saa udviser §§ 11 og 26, de egentlige Udgiftsparagraffer, et Beløb af 64,666,000 Kr., medens Finansloven for det