

om jeg nødig vil, at afstaa fra at drøfte dette Spørgsmaal med det ærede Medlem for Horsens (P. T. Nielsen). Men jeg henstiller, at man følger den Opfordring, som det ærede Medlem for Roskilde (Rosleff) fremkom med, om at læse den nydelige Bog, vi have faaet, grundig igennem. Efter at de have læst den, tør jeg trøstigt henstille til ærede Medlemmer at dømme, om det er mig, der har taget fejl i min Opfattelse af Prøverne, eller det er ærede Medlemmer, der have tillagt dem for stor Betydning.

Ordføreren (Blem): Jeg ønsker blot at gøre nogle afsluttende Bemærkninger. Jeg synes, at det maa være et Bevis paa en skøn Enighed mellem Udvalget og Regeringen, naar det viser sig under Forhandlingerne her, at der egentlig ikke er andet at strides om end en Bevilling paa 2,000 Kr. til Maskinprøver. Det kunde jo se ud, som om adskillige Medlemmer mente, at vi nu først skulle til at prøve Maskiner for Alvor, og som om der ikke før var anstillet Prøver. Der er talt om, at vi have prøvet i 11 Aar. Nej, mine Herrer, den første Prøve foranstaltedes i Aaret 1872, altsaa for over 30 Aar siden, forud for Landmandsforsamlingen paa Falster. Man prøvede da Plove, Harver, Grubbere og Tromler. Det begyndte man med for 30 Aar siden uden Statstilskud. Saa tog man den næste Prøve i 1874 med Mejemaskiner, den næste i 1875 med Slaamaskiner forud for Landmandsforsamlingen i Viborg. Den næste Prøve skete i 1878 med Hestegange, Tærsker, Kaste-, Rense-, Kørne- og Sortermaskiner. I 1883 prøvede man videre med Saa-maskiner, i 1892 med Mejemaskiner og Selvbindere forud for Landmandsforsamlingen i Randers. Altsaa i 20 Aar har man prøvet med Maskiner og Redskaber uden Statstilskud for egne Midler. Saa først begynder Statstilskuddet 1892—93. I de sidste 10 Aar er der altsaa prøvet Maskiner for Statens Penge, efter at vi i 20 Aar, som paavist, havde prøvet for vore egne Penge. I 1893 blev der saa foretaget Prøve med Dobbeltpløve og Universalpløve, i 1894 med Kværne, Knusemaskiner og Oliekagebrydere, i 1895 med amerikanske Svingpløve og Dobbeltpløve og i 1896 med Radsaamaskiner, Gødningsspredere og Gødningsmøller. Saa gik man videre. I 1897 anstillede man en sammenlignende Prøve mellem de i 1895 præmierede amerikanske Plove samt Rud. Sacks Enkeltpløve og 17 af de her i Lan-

det mest brugte Plove, i 1898 Prøve med Kølemaskiner til Mejeribrug og Isoleringsmaterialier til Ishuse, i 1899 med Højbjergningsapparater (Høvendere, Stakkevogne, Høaflekningsapparater og en Maattesmaskine), i 1900 foretoges Prøve med bred- og smalfælgede Vogne paa Lolland og en Undersøgelse af Vandløftningsanlæg ved Stødhæverter i Jylland. I 1901 prøvedes der med Redskaber til Roekultur (Roefrøsaamaskiner og Radrensere) og med selvensende Tærskværker. Nu siger Maskinudvalget, at da der nu saaledes har været foretaget Prøver i 30 Aar, agter man i Fremtiden at foretage Prøver med de forhen prøvede Maskiner som en Slags Demonstrationsprøver, altsaa man vil begynde at repetere Prøverne. Ærede Medlemmer, der mene, at der ikke er afholdt Prøver, tage altsaa fejl. Uagtet jeg personlig er stemt for, at vi skulle vedblive at prøve Maskiner som hidtil, vil jeg sige, at der sker ingen Ulykke derved, at Bevillingen nedsættes fra 5,000 til 3,000 Kr., efter at vi have prøvet saa grundig i 30 Aar. Der vil maaske blive nogle Prøver mindre, men hvis man kommer og beviser for os, at de 3,000 Kr. ikke strække til, ere vi jo, som jeg har sagt, villige til at gaa videre, og vi faa jo baade en Finanslov og en Til-lægsbevillingslov ad Aare, hvor man kan bevilge mere dertil. Jeg siger derfor: Stem kun for Udvalgets Forslag, der sker ingen Skade derved!

Over for den ærede Ordfører for Mindretallet kunde jeg ønske at gøre et Par Bemærkninger. Han udtalte, at naar vi nu give en Bevilling paa Finansloven til Fiskeres Rejser, var det, fordi det ærede Medlem og hans Partifæller i sin Tid havde stillet Forslag derom, og at vi saaledes kom bagefter. Og paa samme Maade, naar Husmandsforeningerne faa en Bevilling og kunne vente at faa en endnu større Bevilling, var det, fordi de Herrer havde begyndt med at foreslaa det. Det vil jeg tillade mig at nedlægge Indsigelse imod. Nej, det har vist sig, at Bevillingen til Fiskeres Rejser fik vi, da Fiskerne selv gennem deres Foreninger henvendte sig til Landbrugsministeren med Ønske om at faa Penge til dette Formaal. Og paa samme Maade fik vi Bevillingen til Husmandsforeningerne, den Gang disse selv henvendte sig til Landbrugsministeren om Bevilling i det Øjemed. Der er Vejen, og der gaar Vejen ogsaa til Udvikling i den Retning i Fremtiden. Ved at køre om ad Rømersgade naa de ikke ikke til Maalet. Jeg anerkender, at det ærede Medlem ind-