

hjemme ved Behandlingen af Lovforslaget, men som dog berører vore Lodser. Jeg har ofte i den Tid, jeg har siddet i Folketinget, ved Lejligheder hørt Udtalelser fra forskellige Sider af den Beskaffenhed, at der syntes i hvert Fald hos dem, der have fremsat dem, at kunne være Tvivl om, hvorvidt vore Lodser ved Sundet vare dygtige og paapasselige Folk, der sørgede for at bestille saa meget som muligt, og hvorvidt det var rigtig modige Folk. Maa jeg derfor gøre en lille oplysende Bemærkning, som jeg synes illustrerer ret godt, at vore Lodser i hvert Tilfælde ikke mangle Mod, naar der er Tale om Storm. Under Stormen Natten mellem 1ste og 2den Juledag, slog en Lodsbaad sig løs i Helsingør og drev til Søs, og i den forrygende Storm, og jeg kan godt sige, med Døden for Øje, tog 4 af Lodserne dernede ikke i Betænkning at tage en anden lille Baad og gaa ud at søge efter den bortblevne. Jeg synes, at dette, at man ikke tager i Betænkning at sætte Livet paa Spil for at redde en Baad, som ganske vist var af Betydning for Lodseriet, men som dog ikke kunde siges at være saa meget værd som et eller flere Menneskeliv, beviser, at vore Lodser ere modige og dygtige Mænd, og at vi ogsaa af den Grund have en Pligt til at søge at gøre dem deres Stilling som Lodser saa god som den bør være.

Slengerik: Det ærede Medlem for Helsingør (Chr. Rasmussen) holdt ikke af den Bestemmelse, at et Fartøj har Lov til uden at betale Lodspenge at følge bag- eller et andet Fartøj, der har Lods om Bord. Jeg udtalte, at jeg fandt denne Bestemmelse overflødig, vi kunne altsaa begge være enige om, at den kan stryges, men vi gaa ganske vist ud fra forskellige Forudsætninger, naar vi komme til denne Enighed. Jeg kan ikke give det ærede Medlem Ret i den Forudsætning; han gaar ud fra.

Det ærede Medlem tog det Eksempel, at hvis en Pansereskadre gik gennem Sundet eller Bælterne, og saa lod en lille Avisodamper, der løb forud, tage Lods om Bord, saa vilde Eskadren ved at følge efter Avisodamperen, der havde Lods om Bord, kunne slippe for at betale Lodspenge. Ja, hvis Lodserne i de danske Farvande vare større Tossehoveder, end de have Lov til at være, kunde det gaa. Men en lille Avisodamper, der f. Eks. ligger 10—12 Fod i Vandet, kan Lodsen føre frelst over de Grunde, hvor der er 12—13

Fod Vand, men det kan selvfølgelig ikke falde Lodsen ind, naar han er om Bord i Avisodamperen og kun skal lodse den, at gaa uden om de Grunde, hvor der kun er 14—15 Fod Vand, som Avisodamperen med største Lethed kunde gaa over, men hvor Panserskibene vilde blive hængende. Jeg tror ikke, at en Pansereskadre, som laa 15—18—20 Fod eller derover i Vandet, vilde risikere at lodes gennem danske Farvande af danske Lodser ved at faa Lods om Bord i en Avisodamper, som ikke ligger mere end 10—12 Fod i Vandet, og saa følge efter den. Man kender jo i Praksis, hvor snedigt danske Lodser bære sig ad for at tjene Lodspenge, de gøre kun, hvad de have Lov til i saa Henseende. Naar et Fartøj skal igennem et Farvand, der er lidt vanskeligt at besejle, og forlanger Lods, er der altid mange andre Fartøjer, som skulle samme Vej, og som ligge og vente paa at komme i Følge med det Fartøj, der forlanger Lods, for at spare Lodspengene. Det kende Lodserne, og naar Farvandet er lidt vanskeligt, drille og genere Lodserne de efterfølgende Fartøjer saa meget, de kunne, ved at holde sig saa nær op til Grundene som muligt, inden de vende, naar de skulle krydse gennem et saadant Farvand, for derved at lede dem, der komme bag- eller, til at rende paa. Det er noget, som Lodserne her i Danmark kende saa udmærket godt, thi det er et af de praktiske Kneb, de benytte, for at faa deres Fortjeneste saa stor som muligt for derved at forhindre, at Fartøjer gaa igennem ved at følge efter et andet Fartøj, der har Lods, uden selv at have Lods. Jeg føler mig derfor overbevist om, at naar en Avisodamper med Lods om Bord skal føre en Pansereskadre igennem, og Lodsen forstaaer, at det er Meningen, at Avisodamperen skal liste de andre igennem, uden at de tage Lods, saa skal han nok vide, hvor der er saa meget Vand, at Avisodamperen kan flyde, men hvor der aldeles ikke er tilstrækkeligt til, at Pansereskadren kan følge efter. Det er vist et Forhold, Lodserne nok selv skulle sørge for at faa bragt i Orden paa en saadan Maade, at de faa de Lodspenge, der i Virkeligheden tilkommer dem.

Konseilspræsidenten (Deuntz): Med Hensyn til det enkelte Punkt i det foreliggende Lovforslag, som det ærede Medlem for Odense Amts 5te Valgkreds (Slengerik) omtalte, nemlig det, der staaer om-