

ligt efter Fartøjets Dybgaende, skal efter Lovforslaget Lodspengene beregnes efter Skibenes Drægtighed og Dybgaende, foruden den lodsede Vejlængde og Farvandets større eller mindre Vanskelighed. Derigennem ville Lodserne faa Erstatning for en Del af de Penge, der gik tabt, efterhaanden som man nu i de senere Aar er kommen ind paa at bygge Fartøjerne mindre dybtgaaende og dog med samme eller forøget Drægtighed. Det mener jeg er en udmærket god Bestemmelse, hvorved Lodserne maaske kunne tjene saa meget, at de kunne leve deraf.

Der er truffet nogle Undtagelser med Hensyn til Betalingen af Lodspenge og andre Smaabestemmelser, som jeg ikke nærmere skal omtale. Men dernæst er der indsat en Bestemmelse, som jeg finder ikke er ganske tydelig. Efter Loven af 1879 var Forholdet det, at et Dampskib, der udelukkende benyttedes som Bugserfartøj, havde Lov til at bugserer et Fartøj i et Farvand, hvor vedkommende Fartøj ikke var kendt, uden at tage Lods; det vil sige, at vedkommende Bugserbaad fungerede som Lods for det Fartøj, det bugserede. Nu har man i dette Lovforslag indsat en Bestemmelse, der lyder saaledes: „Under Bugsering i Lodsfarvand skal Lodsernes Eneret til Lodsning anses for at være krænkert, saafremt Navigeringen af begge Skibe ikke er ledet fra det bugserede Skib.“ Det vil altsaa sige, at Bestemmelsen om, at et Fartøj maa bugseres af en Bugserdamper og ikke behøver at tage Lods, naar denne Damper udelukkende benyttes til Bugsering, gøres alligevel betinget af, at man forlanger, at Navigeringen af begge Skibe skal ledes fra det Fartøj, der bugseres, altsaa Bugserbaaden maa ikke lede Navigeringen. Jeg mener, denne Bestemmelse er ikke saa god, som den kunde være. Jeg forstaar, den kan være i Lodsernes Interesse, men jeg forstaar kun ikke, hvordan man vil kontrolere det, man mener at indføre ved denne Bestemmelse. Jeg tror, det vil falde meget vanskeligt at kontrolere, hvorvidt Navigeringen af et Fartøj, der bugseres, er ledet fra Bugserbaaden eller fra det Skib, som bugseres. Særlig i det praktiske Liv vil det komme til at knibe, og jeg tror ikke, man vil være i Stand til at gennemføre

denne Bestemmelse. Lad os sætte det Tilfælde, at en Bugserbaad bugserer et Fartøj, der gaar paa 14 Fod Vand, og at Bugserbaaden ved, at der forude ligger en Banke, der kun har 12 Fod Vand. Jeg tror ikke, at Bugserbaaden vil gaa videre med Skibet, saaledes at dette, der gaar paa 14 Fod Vand, vil gaa paa Grund; jeg tror, Bugserbaaden vil gaa udenom, selv om den ikke faar Tegn fra Skibet, og rent praktisk set vil det, hvis Bugserbaaden slæbte Skibet paa Grund, have den Følge, at Bugserbaaden slet ikke fik noget at bestille, hvorimod den Bugserbaad, der gik udenom, vilde blive foretrukket af de Fartøjsejere, der vidste Besked med det Tilfælde, hvor en Bugserbaad havde trukket et Skib paa Grund. Jeg tror ikke, denne Bestemmelse skulde staa i Loven, i alt Fald ikke i den Form, hvori den staar der i Øjeblikket. For det første vil det blive meget vanskeligt at kontrolere, hvorvidt Bestemmelsen bliver overholdt, og for det andet tror jeg ikke, at det i det praktiske Liv lader sig gøre for Bugserbaadene at overholde denne Bestemmelse.

Der findes ogsaa i § 31 en Bestemmelse, som jeg tror, man hellere maatte lade ude af Loven. Den lyder saaledes: „Føreren af et Skib, der følger efter et andet med Lods om Bord, skal ikke betale Lodspenge.“ Man har hidtil — i alt Fald hvor der ikke er Lodstvang — anset Farvandene for at være Allemandsfarvande, hvor enhver kunde færdes, og dette, at et Fartøj har Lov til, naar det ellers ikke generer det foranværende Fartøj, at følge efter uden at skulle betale Lodspenge, forekommer mig at være saa øjensynligt, at en Bestemmelse derom i Loven er overflødig.

I § 32 findes i sidste Stykke en Bestemmelse, der siger, at „for Skibe, der ikke ere maalte, benyttes ved Beregningen af Lodspengene Deplacementet i Stedet for Drægtigheden“. Jeg forstaar ikke ganske denne Bestemmelse. For at man skal kunne regne et Fartøjs Deplacement ud, er man jo nødt til at have Skibets Maal; er Skibet i det hele ikke maalt, kan man altsaa heller ikke beregne Deplacementet, og saa vil man heller ikke være i Stand til at kunne beregne Lodspengene. Det er nu vist meget faa Tilfælde, hvor man kan