

her, men som først, hvad ogsaa den ærede Ordfører antydede, vil komme frem, naar vi skulle behandle Lovforslaget om Retsafgifter, og der vil man kunne tage Stilling dertil.

Maa jeg her tilføje, at jeg er enig med den højtærede Minister i den Forstaaelse, han gjorde gældende af Ændringsforslagene under Nr. 8 og 9 om de der omhandlede Sagføreres Stilling. Maa jeg yderligere føje til i Anledning af en Afbrydelse, som jeg tillod mig over for den højtærede Minister med Hensyn til, hvad der skal forstaaes ved Titler, at naar dette Udtryk var brugt i det paagældende Ændringsforslag, saa var det fra min Side — jeg var oprindelig Fader til dette Forslag — Meningen at indbefatte derunder ogsaa Hofcharger. Det var mig ikke dengang bekendt, at man gjorde en saadan Forskel paa Titel og Hofcharger, at Kammerjunkere og Kammerherrer faldt under det sidste, men ikke under det første. . . . (Afbrydelse af *Justitsministeren*: Det staar i Loven af 1870). Ja, jeg har set det siden, at det staar i Loven, jeg har ikke været saa godt inde i disse Finesser. Nu efter at jeg er bleven bekendt dermed, skal jeg vel have min Opmærksomhed henvendt paa en anden Gang at faa Udtrykkene gjort fyldigere.

Jens Busk: Ja, det er kun et Par Ord. Jeg haaber, at vi kunne slutte i dette Møde. Jeg vil begynde med at sige, at den ærede Justitsminister udtalte, at hvad enten vi vedtog Aarhus eller Viborg, vilde det ikke i nogen Maade for hans Vedkommende lægge nogen Hindringer i Vejen for Loven. Det ønsker jeg at slaa fast, thi vi ville nødig være med til paa dette Stadium at lægge Loven Hindringer i Vejen, men derfor kan jeg fuldstændig lade den Formaningstale, som det ærede Medlem for Løvel (A. Nielsen) holdt for os 19 Syndere, ligge, naar han udtalte, at det var ganske forfærdeligt, at vi havde votet, skønt der stod nogle og tredive Stemmer paa den ene Side og nogle og fyrretyve Stemmer paa den anden Side, desuagtet at komme med Ændringsforslag til 3die Behandling. Jeg skal lade denne Formaningstale ligge, selv om den kunde give nogen Anledning til et mere udførligt Svar, fordi Tiden er saa kort. Med Hensyn til alt denne Talen om at der er saa og saa mange Kilometer hertil og saa og saa mange Kilometer dertil, vil jeg sige, at det betyder for mig ikke noget. Det kan de Herrer bedst faa at vide, naar jeg

meddeler dem, at i Øjeblikket er Forholdet det, at naar jeg tager fra Horsens til Ringkøbing, saa kan jeg komme hurtigere af Sted, naar jeg kører ad Fredericia — Lunderskov — Esbjerg til Ringkøbing, end naar jeg kører ad Tværbanen. Det kommer altsaa an paa, hvorledes Toggangen er, og nu tror jeg nok, at selv om man tager Hensyn til de Indskrænkninger, man tænker paa at gøre af Sparsommelighedshensyn i Øjeblikket, kunne vi nok vente at faa Eksprestog paa Østbanen, og faa det paa Vestbanen, men jeg tvivler virkelig paa, at vi nogen Sinde lever den Dag, da vi faa Eksprestog af Hensyn til Landsretten i Viborg ad Viborg til. Der kan de Herrer se, hvad det betyder, naar man maaler ud i Kilometer! Jeg har ogsaa sagt, at man kommer hurtigere fra Odense til Kjøbenhavn end fra Odense til Ringsted, fordi Togforholdene ere saaledes ordnede, at man bedre kan komme til Kjøbenhavn, og i denne Henseende mener jeg, at Aarhus vil blive et Centralsted, som man særlig vil tage Hensyn til.

Hvad saa Bygningerne angaar, holder jeg mig til Ministerens Udtalelser ved 2den Behandling — de staa Spalte 993 — at, hvad enten den nye Landsret bliver i Viborg eller i Aarhus, vil det blive nødvendigt at bygge. Det beder jeg ærede Medlemmer, navnlig de ærede Medlemmer fra Øerne at understrege: Der skal nok komme Fordring om adskillige Hundrede Tusinde, og saa haaber jeg, at de Øboere, som ere med til at forholde os at komme til et Sted, hvor det næsten intet koster at bygge, huske paa, naar Vekslen skal indfries, naar der skal bygges i Viborg, at det vil løbe op til Hundrede Tusinder. Thi det vil blive Følgen af denne Afstemning, mine Herrer!

Saa vil jeg kun sige dette til den ærede Ordfører, at er det Meningen, at der skal holdes Landsret rundt omkring i Jylland, saa kunne vi vel undgaa Bygninger i Viborg? Betyder det altsaa ingen Verdens Ting, hvor vi sætte Landsretten, og det skulde man antage efter den ærede Ordførers Anskuelse, at det skal være en flyvende Domstol, som sættes snart her, snart der, da haaber jeg ogsaa, vi tage dette in mente, naar Talen er om at bygge, for det kunde vi jo saa helt undvære! Nej, det tror jeg slet ikke, vi kunne. Der skal nok komme Fordringer om adskillige Hundrede Tusinder, og det vil jeg minde de ærede Øboere om, at de maa vide, der kommer en Veksel, som de maa være med til at indfri. Endelig skal jeg sige til den