

end til Aarhus, saa kommer jeg der til at gøre nogle Bemærkninger i Anledning af nogle Udtalelser, der bleve fremsatte ved 2den Behandling af det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (K. Kristiansen), og hvori det ærede Medlem anstillede en Beregning over, hvor stor en Del af Befolkningen i Jylland der har nærmere til Aarhus end til Viborg. Det ærede Medlem kom der til det Resultat, at kun de tre Amter: Viborg, Thisted, og Ringkøbing Amt kunne siges at have nærmere til Viborg end til Aarhus. Befolkningen i disse tre Amter er 289,000, medens Befolkningen i de resterende 6 Amter er 775,000, og for disse blev efter det ærede Medlems Mening altsaa Aarhus det mest centrale Sted. Men herved gaar man jo simpelt hen ud fra, at den Køreplan, der i Øjeblikket findes for Jylland, bliver ved at være den gældende, og for saa vidt kan det vel siges, at hvis den østjydske Stam-bane bliver ved at beholde den dominerende Stilling, den nu har, ville de fleste Folk hurtigere komme til Aarhus end til Viborg. Men der er jo intet i Vejen for, at denne Køreplan kan ændres, og hvis vi tage Længden af Jernbanelinierne i Jylland med i Betragtning, saa vil den overvejende Del af Jyllands Befolkning have nærmere til Viborg, og den korteste Vej er som bekendt den billigste, og for saa vidt er altsaa den længste den dyrreste. Jeg kunde ved denne Lejlighed fristes til at erindre om, at der foreligger Forslag til Forhøjelse af Statsbanernes Takster. Denne gaar bl. a. ud paa at indføre en Slags Tillægsbetaling for Ekspres- og Iltog. Naar man nu fastholder den Betragtning, at man hurtigere kan komme til Aarhus, fordi der gaar Ekspres- og Iltog dertil, saa forekommer det mig, at det ligger nær at forudse, at hvis vi faa den forelagte Takstlov for Statsbanerne vedtagen, hvorved Betalingen for Benyttelsen af Ekspres- og Iltog bliver dyrere, saa vil det blive dyrere for Folk at komme til Aarhus end at komme til Viborg, dels altsaa fordi Vejen er længere og dels fordi Ekspres- og Iltog ville koste Ekstrabetaling.

Hvis vi nu undersøge Længden af de forskellige Jernbanelinier i Jylland — jeg skal ganske kort nævne nogle enkelte —, saa komme vi efter min Opfattelse til det Resultat, at Thisted, Viborg, Ringkøbing og Ribe Amt, de 4 midtjydske og vestjydske Amter, have nærmest til Viborg. For Aalborg Amt er Forholdet det, at den overvejende Del af dette Amt ligger i Viborg Stift. Beboerne der have altsaa

nærmere til Viborg, ogsaa af Hensyn til et andet Forhold, som jeg senere skal komme ind paa. Jeg er saa liberal, at jeg tillader mig blot at tage af Aalborg Amt de Dele, der bestaa af 4de og 5te Folketingskreds, som ligge i Himmerland, langt Vest for den østjydske Bane. Disse to Folketingskredse have et Befolkningsantal af 45,000 Indbyggere; og sammen med de fire Amter, som jeg har nævnt, bliver Befolkningsantallet 430,000, som paa Grundlag af denne Beregning faa nærmest til Viborg, medens det resterende Antal af Jyllands Befolkning, 633,000, faar nærmere til Aarhus. Men Beregningsmaaden, som jeg saaledes har opstillet, er navnlig foranlediget af de Betragtninger, der ved 2den Behandling bleve gjorte gældende af det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (Kr. Kristiansen), og man vil se, at der er en Uoverensstemmelse i vore Betragtninger, der resultere i, at jeg tager 141,000 af de Indbyggere, som det ærede Medlem henlægger til Aarhus, og henlægger dem til Viborg, og det giver jo saa en tilsvarende Formindskelse i Befolkningssomraadet for Aarhus.

Nu beviser dette jo ikke noget om, hvorvidt den overvejende Del af Jyllands Befolkning har nærmest til Viborg, og jeg har derfor anstillet en anden Beregning, der ogsaa holder Stik, og ved hvilken jeg med Tal skal godtgøre Længden af Jernbanelinien til de to Byer. Jeg tænker mig altsaa, at Landsrettens Sæde bliver i Aarhus, og det sydligste Punkt, f. Eks. Ribe, hvor fra Afstanden er længst til Aarhus, faar ad Østbanen til Aarhus en Vejlængde af 201 Kilometer, hvorimod der fra Ribe til Viborg ad Vestbanen kun er 184 Kilometer. Ribe har altsaa i Virkeligheden ad Vestbanen nærmere til Viborg end til Aarhus ad Østbanen. Jeg fremdrager særlig Ribe, dels fordi Ribe er det sydligste Punkt i Jylland, dels fordi Ribe i Lighed med Viborg er en gammel historisk By, som vi alle sammen have de venligste Følelser til overs for. For det nordlige Jylland vil Afstanden fra Skagen til Aarhus ad Østbanen blive 266 Kilometer, medens Afstanden fra det sydligste Punkt i Jylland et Sted paa Tværbanen til Aarhus bliver 197 Kilometer. Hvis vi lægge Landsretten i Viborg, som dog ligger en hel Del nordligere end Aarhus, bliver Afstanden fra det sydligste Punkt, som ligger længst derfra, og som findes en Kilometer Vest for Kolding, til Viborg 218 Kilometer, og Afstanden fra Viborg til Skagen ad den korteste Vej bliver 238 Kilometer.